

2018 m. birželio 14 d., ketvirtadienis

P8_TA(2018)0264

Transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimas kroviniams vežti keliais *I**

2018 m. birželio 14 d. priimti Europos Parlamento pakeitimai dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais (COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD)) ⁽¹⁾

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

(2020/C 28/25)

Pakeitimas 1**Pasiūlymas dėl direktyvos****2 konstatuojamoji dalis***Komisijos siūlomas tekstas*

- (2) išnuomotų transporto priemonių naudojimas gali sumažinti įmonių, vežančių krovinius savo sąskaita arba samdos pagrindais ir už atlygį, sąnaudas ir kartu padidinti jų veiklos lankstumą. Todėl tai gali padėti padidinti šių įmonių našumą ir konkurencingumą. Be to, kadangi nuomojamos transporto priemonės paprastai yra naujesnės, palyginti su vidutiniu transporto priemonių parko amžiumi, jos **yra** saugesnės ir mažiau **teršia** aplinką;

Pakeitimas

- (2) toks išnuomotų transporto priemonių naudojimas gali sumažinti įmonių, vežančių krovinius savo sąskaita arba samdos pagrindais ir už atlygį, sąnaudas, tuo pačiu padidinant jų veiklos lankstumą. Todėl tas išnuomotų transporto priemonių naudojimas gali padėti padidinti šių įmonių našumą ir konkurencingumą. Be to, kadangi nuomojamos transporto priemonės paprastai yra naujesnės, palyginti su vidutiniu transporto priemonių parko amžiumi, jos **dažnai gali būti** saugesnės ir mažiau **teršti** aplinką;

Pakeitimas 2**Pasiūlymas dėl direktyvos****3 konstatuojamoji dalis***Komisijos siūlomas tekstas*

- (3) Direktyva 2006/1/EB nesuteikia įmonėms galimybės visapusiškai pasinaudoti nuomojamų transporto priemonių naudojimo privalumais. Ta direktyva valstybėms narėms leidžiama riboti jų įmonėms išnuomotų transporto priemonių, kurių didžiausioji leidžiama masė viršija šešias tonas, naudojimą vežimo savo sąskaita operacijoms vykdyti. Be to, nereikalaujama, kad valstybės narės leistų išnuomotą transporto priemonę naudoti atitinkamose savo teritorijose, jei transporto priemonė buvo įregistruota ir pradėta naudoti laikantis kitos valstybės narės, nei ta, kurioje įsteigta ją nuomojanti įmonė, teisės akty;

Pakeitimas

- (3) Direktyva 2006/1/EB nesuteikia įmonėms galimybės visapusiškai pasinaudoti nuomojamų transporto priemonių naudojimo privalumais. Ta direktyva valstybėms narėms leidžiama riboti jų **teritorijose įsisteigusioms** įmonėms išnuomotų transporto priemonių, kurių didžiausioji leidžiama masė viršija šešias tonas, naudojimą vežimo savo sąskaita operacijoms vykdyti. Be to, nereikalaujama, kad valstybės narės leistų naudoti atitinkamose savo teritorijose išnuomotą transporto priemonę, kuri buvo įregistruota ir pradėta naudoti laikantis kitos valstybės narės, nei ta, kurioje įsteigta ją nuomojanti įmonė, teisės akty;

⁽¹⁾ Klausimas buvo grąžintas nagrinėti atsakingam komitetui, kad būtų vedamos tarpinstitucinės derybos pagal Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnio 4 dalies ketvirtą pastraipą (A8-0193/2018).

2018 m. birželio 14 d., ketvirtadienis

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos

4 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (4a) *nereikėtų leisti valstybėms narėms riboti galimybes savo teritorijose naudoti kitoje valstybėje narėje tinkamai įsisteigusios įmonės išnuomotas transporto priemones su sąlyga, kad transporto priemonė yra įregistruota ir atitinka galiojančias veiklos normas bei saugos reikalavimus arba pradėta naudoti laikantis bet kurios valstybės narės teisės akty, o atsakingos įmonės įsisteigimo vietas valstybė narė yra išdavusi veiklos leidimą;*

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl direktyvos

5 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (5) kelių transporto priemonių apmokestinimo lygis Sąjungoje vis dar yra labai nevienodas. Todėl tam tikri apribojimai, kurie taip pat turi netiesioginės įtakos laisvei teikti transporto priemonių nuomos paslaugas, išlieka pagrįsti siekiant išvengti fiskalinių iškraipymų. Todėl valstybėms narėms turėtų būti suteikta galimybė riboti transporto **priemonės, išnuomos** kitoje valstybėje narėje **nei ta, kurioje įsteigta ją nuomojanti įmonė, naudojimo atitinkamose savo teritorijose laiką;**
- (5) kelių transporto priemonių apmokestinimo lygis Sąjungoje vis dar yra labai nevienodas. Todėl tam tikri apribojimai, kurie taip pat turi netiesioginės įtakos laisvei teikti transporto priemonių nuomos paslaugas, išlieka pagrįsti siekiant išvengti fiskalinių iškraipymų. Todėl valstybėms narėms turėtų būti suteikta galimybė **laikantis šioje direktyvoje nustatytų sąlygų** riboti laiką, kurį įsisteigusios įmonės gali atitinkamose jų teritorijose naudoti transporto **priemonę, kuri yra registruota arba pradėta eksploatuoti** kitoje valstybėje narėje. **Taip pat joms turėtų būti leista riboti tokių jų teritorijose įsisteigusių įmonių išnuomotų transporto priemonių skaičių;**

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl direktyvos

5 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (5a) *siekiant užtikrinti šių priemonių vykdymą, informacija apie išnuomos transporto priemonės registracijos numerį turėtų būti pateikiama valstybių narių nacionaliniuose elektroniniuose registruose, kaip nustatyta Reglamente (EB) Nr. 1071/2009. Kompetentingos įsisteigimo valstybės narės institucijos, kurioms buvo pranešta apie transporto priemonės, kurią išsinuomojo tas vežėjas ir kuri buvo įregistruota ar pradėta naudoti laikantis kitos valstybės narės teisės akty, naudojimą, apie tai turėtų informuoti tos kitos valstybės narės kompetentingas institucijas. Tuo tikslu valstybės narės turėtų naudoti Vidaus rinkos informacinę sistemą (IMI);*

2018 m. birželio 14 d., ketvirtadienis

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl direktyvos

6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (6a) *siekiant išlaikyti veiklos standartus, atitikti saugos reikalavimus ir užtikrinti tinkamas darbo sąlygas vairuotojams, svarbu, kad šalyje, kurioje vykdoma veikla, būtų užtikrinama, jog vežėjai turėtų galimybę naudotis turtu ir tiesioginės paramos infrastruktūra;*

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl direktyvos

7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (7) Komisija turėtų stebėti šios direktyvos įgyvendinimą bei veikimą ir pateikti ataskaitą. **Bet kokie tolesni** šios **srities veiksmai** turėtų būti **svarstomi** atsižvelgiant į šią ataskaitą;
- (7) Komisija turėtų stebėti šios direktyvos įgyvendinimą bei veikimą ir pateikti ataskaitą **vėliausiai po trejų metų nuo šios direktyvos perkėlimo termino. Ataskaitoje reikėtų tinkamai atsižvelgti į poveikį kelių eismo saugumui, mokesstinėms pajamoms ir aplinkai. Ataskaitoje taip pat turėtų būti įvertinti visi šios direktyvos nuostatų pažeidimai, įskaitant tarpvalstybinius pažeidimus. Tolesnių veiksmų šioje srityje poreikis** turėtų būti **svarstomas** atsižvelgiant į šią ataskaitą;

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 1 punkto a papunkčio ii punktas

Direktyva 2006/1/EB

2 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- a) transporto priemonė įregistruota arba pradėta naudoti laikantis valstybės narės teisės akto;
- a) transporto priemonė įregistruota arba pradėta naudoti laikantis **bet kokios** valstybės narės teisės akto, **įskaitant veiklos standartus ir saugos reikalavimus;**

2018 m. birželio 14 d., ketvirtadienis

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 1 punkto b papunktis

Direktyva 2006/1/EB

2 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) *įterpiama ši 1a dalis:*

„1a. Jei transporto priemonė nėra įregistruota arba pradėta naudoti laikantis valstybės narės, kurioje įsteigta transporto priemonę nuomojanti įmonė, teisės aktų, valstybės narės gali riboti išnuomos transporto priemonės naudojimo atitinkamose savo teritorijose laiką. Tačiau tokiu atveju valstybės narės leidžia ją naudoti ne trumpiau kaip keturis mėnesius bet kuriais kalendoriniais metais.“

Išbraukta.

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 2 punktas

Direktyva 2006/1/EB

3 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jų įmonės kroviniams vežti keliais galėtų naudoti išnuomotas transporto priemones tomis pačiomis sąlygomis kaip ir joms priklausančias transporto priemones, jeigu laikomasi 2 straipsnyje išdėstytų sąlygų.

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jų **teritorijose įsisteigusios** įmonės kroviniams vežti keliais galėtų naudoti išnuomotas transporto priemones tomis pačiomis sąlygomis kaip ir joms priklausančias transporto priemones, jeigu laikomasi 2 straipsnyje išdėstytų sąlygų.

2018 m. birželio 14 d., ketvirtadienis

Pakeitimas 11**Pasiūlymas dėl direktyvos****1 straipsnio 1 dalies 2 punktas**

Direktyva 2006/1/EB

3 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Jeigu transporto priemonė įregistruota arba pradėta naudoti laikantis kitos valstybės narės teisės akto, įmonės įsisteigimo vietos valstybė narė gali:

- a) **riboti išnuomos transporto priemonės naudojimo laiką savo atitinkamose teritorijose, jeigu tokią išnuomotą transporto priemonę leidžiama naudoti mažiausiai keturis mėnesius iš eilės bet kuriais kalendoriniais metais. Tokiu atveju galima reikalauti, kad nuomos sutartis netruktų ilgiau nei valstybės narės nustatytas terminas;**
- b) **riboti išnuomotų transporto priemonių, kurias gali naudoti bet kokia įmonė, skaičių su sąlyga, kad jos leidžia naudoti mažiausiai transporto priemonių skaičių, atitinkantį 25 proc. nuo bendro įmonei priklausančių transporto priemonių skaičiaus, metų, einančių prieš metus, kuriais buvo pateiktas prašymas leisti naudoti transporto priemonę, gruodžio 31 d. Tokiu atveju įmonei, kurios parką sudaro daugiau nei viena ir mažiau nei keturios transporto priemonės, leidžiama naudoti bent vieną tokią išnuomotą transporto priemonę.**

2018 m. birželio 14 d., ketvirtadienis

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 2 a punktą (naujas)

Direktyva 2006/1/EB

3 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a) *įterpiamas šis straipsnis:*

„3a straipsnis

1. Informacija apie nuomoto automobilio registracijos numerį turi būti įrašoma į nacionalinį elektroninį registrą, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnyje ⁽¹⁾.

2. Kompetentingos vežėjo įsisteigimo valstybės narės institucijos, kurioms buvo pranešta apie transporto priemonės, kurią išsinuomojo tas vežėjas ir kuri buvo įregistruota ir pradėta naudoti laikantis kitos valstybės narės teisės aktų, naudojimą, apie tai informuoja tos kitos valstybės narės kompetentingas institucijas.

3. Administracinis bendradarbiavimas, nustatytas Reglamento (ES) Nr. 1024/2012 ⁽²⁾ 2 straipsnyje, vykdomas per Vidaus rinkos informacinę (IMI) sistemą.

(*) Remiantis Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsniu, atsižvelgiant į informacijos, kuri turi būti įtraukta į registrus, išplėtimą, kaip pasiūlė Komisija.

(**) OL L 316, 2012 11 14, p. 1.“

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 3 punktą

Direktyva 2006/1/EB

5 a straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Iki **[įrašyti datą – 5 metai nuo direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę termino pabaigos]** Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia šios direktyvos įgyvendinimo ir veikimo ataskaitą. Ataskaitoje pateikiama informacija apie kitoje valstybėje narėje negu ta, kurioje įsteigta transporto priemonę nuomojanti įmonė, išnuomotų transporto priemonių naudojimą. Remdamasi šia ataskaita Komisija įvertina, ar reikia siūlyti papildomų priemonių.“

Iki ... **[3 metai nuo direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę termino pabaigos]** Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia šios direktyvos įgyvendinimo ir veikimo ataskaitą. Ataskaitoje pateikiama informacija apie kitoje valstybėje narėje negu ta, kurioje įsteigta transporto priemonę nuomojanti įmonė, išnuomotų transporto priemonių naudojimą. **Ataskaitoje ypatingas dėmesys skiriamas poveikiui kelių eismo saugumui ir mokesstinėms pajamoms, įskaitant fiskalinius iškraipymus, taip pat kabotažo taisyklių vykdymo užtikrinimui pagal Reglamento (EB) Nr. 1072/2009.** Remdamasi šia ataskaita Komisija įvertina, ar reikia siūlyti papildomų priemonių.

2018 m. birželio 14 d., ketvirtadienis

Pakeitimas 14**Pasiūlymas dėl direktyvos****2 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa***Komisijos siūlomas tekstas*

Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi **ne vėliau kaip** nuo **[įrašyti datą – 18 mėnesių po šio teisės akto įsigaliojimo]**. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.

Pakeitimas

Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi nuo ... **[20 mėnesių po šios direktyvos įsigaliojimo]**. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.