



Briuselis, 2016 01 26
COM(2016) 35 final

2013/0015 (COD)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį

dėl

**Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl geležinkelių
sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (naujos redakcijos) priėmimo**

(Tekstas svarbus EEE)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį

dėl

Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (naujos redakcijos) priėmimo

(Tekstas svarbus EEE)

1. PAGRINDINIAI FAKTAI

2013 m. sausio 30 d. Komisija priėmė išsamų šešių pasiūlymų dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų rinkinį, siekdama, kad Europoje būtų teikiamos kokybiškesnės geležinkelių paslaugos ir jų pasirinkimas būtų didesnis.

Kad geležinkelis taptų patrauklesnis keleiviams ir kad būtų skatinama susisiekimui naudotis geležinkelių transportu, būtina gerinti paslaugų kokybę ir efektyvumą. Ribotos viešosios lėšos gali būti naudojamos veiksmingiau ir tvariau.

Minėtu dokumentų rinkiniu taip pat siekiama skatinti ES geležinkeliuose diegti naujoves, kad jie atitiktų naudotojų lūkesčius. To siekiama trimis skirtingais tarpusavyje susijusiais būdais:

- 1) atveriant šalių keleivinio transporto rinkas konkurencijai ir nustatant prievolę, kad dėl viešųjų paslaugų sutarčių būtų organizuojami konkursai;
- 2) didinant infrastruktūros valdytojų savarankiškumą, kad jie galėtų kontroliuoti visas esmines geležinkelių tinklo funkcijas, ir visiems užtikrinant sąžiningas sąlygas naudotis geležinkeliais;
- 3) didinant agentūros vaidmenį, kad ji taptų vieno langelio principu veikiančia įstaiga, išduodančia veiklos vykdytojams ES masto leidimus pateikti rinkai transporto priemones ir ES masto saugos sertifikatus.

Pasiūlymo

(dokumento COM(2013) 30 *final* – 2013/0015 COD) perdavimo

Europos Parlamentui ir Tarybai data:

2013 m. sausio 31 d.

Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonės data:

2013 m. liepos 10 d.

Europos regionų komiteto nuomonės data:

2013 m. spalio 8 d.

Per pirmąjį svarstymą priimtos Europos Parlamento pozicijos data:

2014 m. vasario 26 d.

Tarybos pozicijos priėmimo data:

2015 m. gruodžio 10 d.

2. KOMISIJOS PASIŪLYMO TIKSLAS

Sąveikos direktyvą (2008/57/EB) Komisija pasiūlė išdėstyti nauja redakcija siekdama pašalinti svarbius trūkumus. Nepaisant pokyčių, kurie buvo įgyvendinti remiantis ankstesniais geležinkelių dokumentų rinkiniais, ES tebegalioja daugybė nacionalinių techninių taisyklių, o valstybėse narėse taikomos leidimo pateikti rinkai transporto priemonės procedūros smarkiai skiriasi. Nauji rinkos dalyviai ir geležinkelių transporto priemonių gamintojai toliau susiduria su didelėmis kliūtimis patekti į rinką, o tai trukdo baigti kurti tikrą bendrą Europos geležinkelių erdvę.

Komisija pasiūlė įdiegti supaprastintą ir suvienodintą leidimo pateikti rinkai transporto priemonės sistemą, taip pat išplėsti techninių sąveikos specifikacijų (TSS) apimtį ir patikslinti jų ryšį su nacionalinėmis taisyklėmis. Siekdama šių tikslų, Komisija pasiūlė suteikti daugiau įgaliojimų Europos geležinkelio agentūrai (toliau – agentūrai).

3. PASTABOS DĖL TARYBOS POZICIJOS

2015 m. gruodžio 10 d. per pirmąją svarstymą priimtoje Transporto tarybos pozicijoje pritariama pagrindiniams Komisijos pasiūlymo tikslams įdiegti bendrą leidimo pateikti rinkai transporto priemonės sistemą.

Tarybos pozicija taip pat apima naujas nuostatas, susijusias su konkrečiais atvejais ir kai kurioms valstybėms narėms rūpimais klausimais:

- dėl kelio kontrolės, valdymo ir signalizavimo posistemio perdavimo eksploatuoti. Remiantis Tarybos pozicija, už minėto posistemio perdavimą eksploatuoti ir toliau turi būti atsakingos nacionalinės saugos institucijos;
- dėl pereinamojo laikotarpio, susijusio su Direktyvos 2008/57/EB V skyriumi, trukmės – trejų metų vietoj pasiūlytų dvejų, ir
- TSS įgyvendinimo terminų. Tarybos pozicija sušvelnintas pasiūlytas tekstas, remiantis kuriuo buvo galima nurodyti aiškius TSS taikymo esamiems posistemiams terminus.

Komisija palankiai vertina, kad Tarybos pozicija papildyta:

- nuostata dėl vieno langelio principu veikiančios leidimo pateikti rinkai transporto priemonės įstaigos, nes taip pareiškėjams, agentūrai ir nacionalinėms saugos institucijoms bus sudaromos geresnės sąlygos keistis informacija;
- nauja nuostata, kuria agentūros prašoma sukurti naują Europos transporto priemonių registrą, nes taip būtų supaprastina dabartinė padėtis, kai galioja 26 nacionaliniai transporto priemonių registrai, ir tai dera su nauju agentūros vaidmeniu, susijusiu su leidimu pateikti rinkai transporto priemonės.

Tačiau Komisija apgailestauja:

- dėl visų pakeitimų, susijusių su deleguotaisiais ir įgyvendinimo įgaliojimais, įskaitant sistemingą nuomonės nepateikimo nuostatos taikymą, kuris prieštarauja Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies antros pastraipos b punkto formai ir turiniui, taip pat dėl
- panaikintos valstybių narių prievolės teikti Komisijai aiškią ir tikslią informaciją apie direktyvų perkėlimą į nacionalinę teisę, įtvirtintos Europos Parlamento, Tarybos ir Komisijos 2011 m. spalio 27 d. bendrame politiniame pareiškime dėl aiškinamųjų dokumentų.

4. IŠVADA

Komisija mano, kad atnaujinti teisės aktą dėl geležinkelių sistemos sąveikos yra labai svarbu, siekiant geležinkelių pramonėje įdiegti supaprastintą ir suvienodintą leidimo pateikti rinkai transporto priemonės sistemą. Remiantis atnaujintu teisės aktu būtų iš esmės sumažintas didelis ES egzistuojančių nacionalinių techninių taisyklių skaičius ir, ne mažiau svarbu, dideli valstybių narių leidimo pateikti rinkai transporto priemonės procedūrų skirtumai.

Todėl kompromiso vardan Komisija pritaria Tarybos priimtai pozicijai, kad Europos Parlamentas per antrąją svarstymą galėtų priimti galutinį tekstą, taip pat likusius penkis ketvirtojo geležinkelių dokumentų rinkinio pasiūlymus. Komisija mano, kad geležinkelių pramonės paslaugų kokybės, veiksmingumo ir konkurencingumo labai rinkos ir techninę dalis būtų naudingiausia priimti vienu metu.