



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2014 03 10
COM(2014) 127 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

**Europos Sąjungos kelių transporto priemonių benzino ir dyzelino kokybė
Vienuoliktoji metinė ataskaita
(2012 ataskaitiniai metai)**

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

Europos Sąjungos kelių transporto priemonių benzino ir dyzelino kokybė Vienuoliktoji metinė ataskaita (2012 ataskaitiniai metai)

1. IŽANGA

Šioje ataskaitoje konsoliduota valstybių narių vienuoliktus metus pateikiama informacija pagal Direktyvą 98/70/EB¹ (toliau – direktyva), kurioje apibendrinama kelių transporto priemonių benzino ir dyzelino kokybė ES 2012 m. ES parduodamų benzino ir dyzelino specifikacijos yra įtrauktos į direktyvą: pirmosios įsigaliojo 2000 m. sausio 1 d., antrosios – 2005 m. sausio 1 d., o trečiosios – 2009 m. sausio 1 d. (pagal jas sieros kiekis visuose kelių automobilių degaluose ES neturi viršyti 10 ppm). Papildomi reikalavimai nustatyti Europos standarte dėl degalų kokybės priežiūros sistemos (DKPS), EN 14274:2012, kurio reikalaujama laikytis nuo 2004 m.

Direktyvoje taip pat nustatyta, kad valstybės narės turi pateikti trumpas jų teritorijose parduotų degalų kokybės ataskaitas. Pradinis ataskaitų formatas nustatytas 2002 m. vasario 18 d. Komisijos sprendime 2002/159/EB². Direktyvos reikalavimai pasikeitė nustačius naujas degalų specifikacijas ir ataskaitų teikimo reikalavimus. Kad būtų pateikta visa susijusi informacija, visos valstybės narės turi naudoti ataskaitos šabloną: taip galima valstybėse narėse vykdomos degalų kokybės priežiūros rezultatus nagrinėti ir palyginti Europos mastu. Rengiant šabloną, atsižvelgta į Komisijos sprendime 2002/159/EB nustatytus ataskaitų teikimo reikalavimus; šabloną kasmet atnaujina ir tvirtina Komisija.

2012 m. visos valstybės narės laikėsi degalų kokybės specifikacijų, pagal kurias reikalaujama, kad automobilių degalų sudėtyje sieros kiekis būtų mažesnis negu 10ppm. Be to, valstybės narės pradėjo teikti ataskaitas apie degalus su etanolium – to reikalaujama nuo 2011 m. sausio 1 d.

Visos valstybės narės pateikė savo ataskaitas naudodamos šabloną. 19 iš 27 metų DKPS ataskaitų buvo gautos iki nustatyto ataskaitų pateikimo termino – birželio 30 d., šešios – su mažesniu negu savaitės vėlavimu; o dar dvi pateiktos per du mėnesius nuo pirminio termino. Palyginti su 2009 ir 2010 m., laiku pateikiama daug daugiau ataskaitų, tačiau šiek tiek mažiau nei 2011 m.: tada ataskaitas laiku pateikė 21 valstybė narė.

2. PREKYBA DEGALAIS EUROPOJE

Prekyboje degalais ES 2012 m. aiškiai dominavo prekyba dyzelinu – parduota 242 829 mln. litrų dyzelino, palyginti su 109 328 mln. litrų benzino.

Benzino pardavimas mažėja nuo 2004 m. ir 2012 m. buvo dar vieni metai, kai benzino buvo parduota mažiau nei ankstesniais metais. RON 91 klasės benzino rinkos dalis ir toliau mažėja ir šiuo metu jis parduodamas tik nedideliais kiekiais – 2012 m. jo buvo parduota 456 mln.

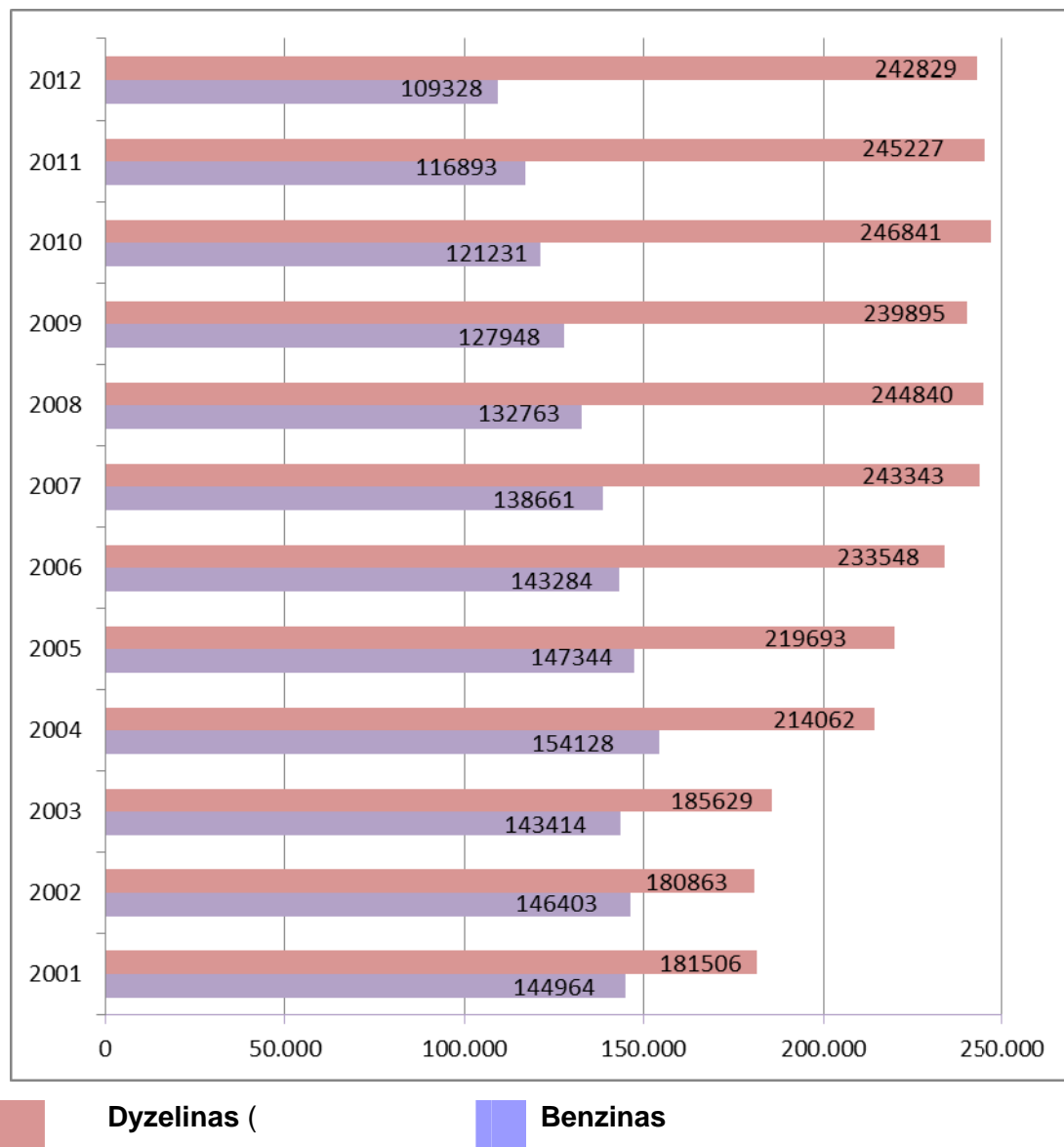
¹ OL L 350, 1998 12 28, p. 58.

² OL L 53, 2002 2 23, p. 30.

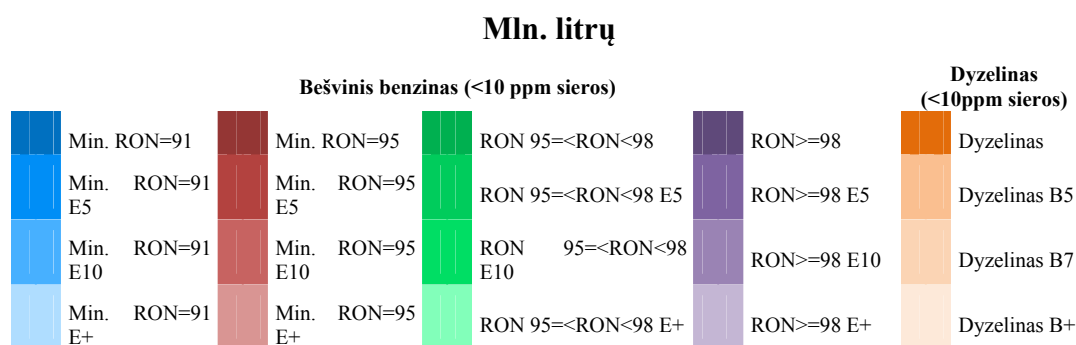
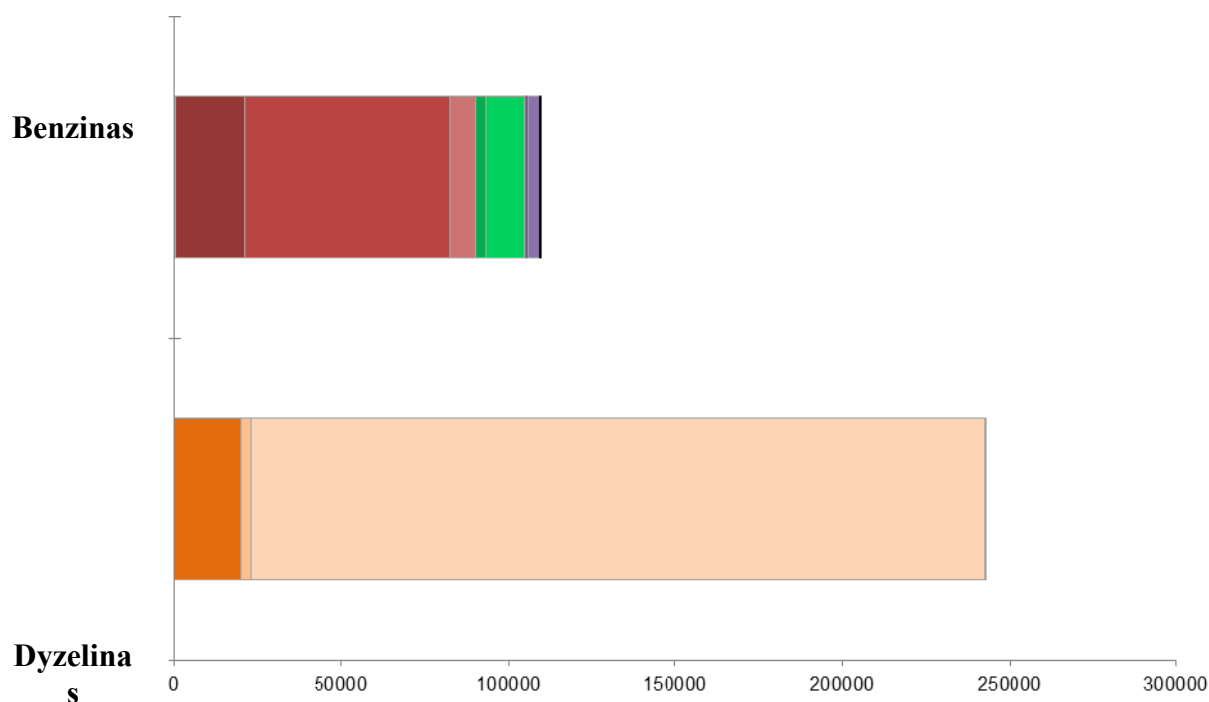
litrų. RON 98 iš viso parduota 4 418 mln. litrų, 95=<RON<98 – 14 622 mln. litrų, o RON 95 parduota daugiausiai – 89 832 mln. litrų.

Dyzelino pardavimas taip pat mažėjo trečius metus iš eilės: B7 klasės dyzelino parduota daugiausiai – 219 769 mln. litrų (90 %). B5, B+ ir paprastojo dyzelino parduota iš viso 23 061 mln. litrų (atitinkamai 2 720, 137 ir 20 204 mln. litrų).

1 diagrama. ES prekybos degalais pokyčiai nuo 2001 m. iki 2012 m.



2 diagrama. ES degalų pardavimas pagal degalų rūšį 2012 m.



2012 m. degalų iš viso buvo parduota mažiau nei 2011 m.: benzino – 7 565 mln. litrų mažiau, o dyzelino – 2 398 mln. litrų mažiau; atitinkamai automobilių degalų parduota iš viso 9 963 mln. litrų mažiau.

2.1 Degalų pasiūla 2012 m.

Vienas iš pagrindinių 2012 m. įvykių yra beveik visiškai RON 91 klasės degalų išnykimas rinkoje: dabar jis parduodamas tik keturiose šalyse, daugiausiai – Danijoje.

E 10 klasės degalai parduodamas tik trijose valstybėse narėse: Prancūzijoje, Suomijoje ir Vokietijoje.

1 lentelėje parodyti atskirose valstybėse narėse parduotų degalų kiekiai ir rūšys.

1 lentelė. ES-27 degalų pardavimas 2012 m. pagal degalų rūšį

Degalų rūšis	Parduoto benzino kiekis				Parduoto dyzelino kiekis	
	(mln. litrų)				(mln. litrų)	
Valstybė narė	min. RON=91	min. RON=95	min. RON=98	RON ≥98	Iš viso benzino	Iš viso dyzelino
Austrija	41	-	2 215	49	2 305	7 294
Belgija	-	1 385	-	297	1 682	8 317
Bulgarija	-	691	-	36	7 27	2 049
Kipras	-	-	471	31	502	365
Čekija	16	2 195	62	-	2 273	4 865
Danija	349	1 531	2	-	1 882	3 205
Estija	-	-	312	28	340	719
Suomija	-	1 144	-	948	2 092	2 843
Prancūzija	-	9 666	-	-	9 666	40 378
Vokietija	50	23 479	-	1 502	25 031	40 232
Graikija	-	3 831	52	102	3 985	2 506
Vengrija	-	1 541	-	42	1 583	3 121
Airija	-	1 684	-	-	1 684	2 630
Italija	-	9 750	-	-	9 750	27 445
Latvija	-	274	21	-	295	852
Lietuva	-	300	-	7	307	1 342
Liuksemburgas	-	347	-	77	424	2 001
Malta	-	-	98	-	98	119
Nyderlandai	-	5 436	59	-	5 495	7 512
Lenkija	-	4 690	-	412	5 102	13 555
Portugalija	-	-	1 403	110	1 513	5 268
Rumunija	-	-	2 418	205	2 623	6 602
Slovakija	-	649	-	7	656	1 227
Slovėnija	-	-	607	78	686	2 270
Ispanija	-	-	6 170	487	6 657	25 111
Švedija	-	3 738	125	-	3 863	5 273
Jungtinė Karalystė	-	17 501	607	-	18 108	25 728

Remiantis 1 lentelės duomenimis, galima padaryti kelias bendras išvadas:

- Visose valstybėse narėse, išskyrus dvi (Graikiją, kurioje parduodamas benzinas sudaro 61,4 % viso Graikijoje parduodamo degalų kiekio, ir Kiprą, kuriame benzinas sudaro 57,9 % viso parduodamo degalų kiekio), didžiausią rinkos dalį užima dyzelinas.

- Kita vertus, Belgijos duomenys rodo, kad ji yra labiausiai priklausoma nuo dyzelino. Belgijoje dyzelino dalis degalų pardavimo rinkoje sudaro 83,2 %, ir tai yra didžiausia dalis visose valstybėse narėse.
- 2012 m. daugiausiai degalų parduota Vokietijoje: 18,5 % viso ES parduoto degalų kiekio, kurio 38,4 % sudarė benzinas ir 61,6 % – dyzelinas. Kita didžiausia rinka buvo Prancūzija: joje parduotas benzino ir dyzelino kiekis sudarė 14,2 % ES rinkos, kurio 19,3 % sudarė benzinas ir 80,7 % – dyzelinas. Jungtinėje Karalystėje parduotas degalų kiekis sudarė 12,4 % viso ES parduoto degalų kiekio, kurio 41,3 % sudarė benzinas ir 58,7 % – dyzelinas.
- Daugumoje šalių dyzelino mokesčių norma yra mažesnė nei benzino mokesčių norma (kartais skirtumas yra labai didelis). Tai ir tas faktas, kad dyzeliną naudojančios transporto priemonės, palyginti su benzinau naudojančiomis transporto priemonėmis, yra veiksmingesnės, ir dyzelinių automobilių patobulinimai buvo pagrindinės priežastys, nulėmusios didėjančią dyzelino naudojimą Europos Sąjungoje. Jungtinėje Karalystėje litrai benzino ir dyzelino taikoma tokia pat muito norma: tai iš dalies paaiškina, kodėl santykinė degalų pardavimo dalis, palyginti su kitomis ES šalimis, yra mažesnė – automobилиniams degalams sutaupoma mažiau lėšų.
- E10 benzino dalis Europos rinkoje vis dar yra labai maža, šiuo metu jis parduodamas tik trijose šalyse (Vokietijoje, Prancūzijoje ir Suomijoje). Šių šalių rinkos padėtis yra labai skirtinga: Suomijoje parduodama E10 benzino dalis sudaro 54,7 % viso parduodamo benzino, Prancūzijoje – 24,1 %, o Vokietijoje – 14,2 %.

3. DEGALŲ KOKYBĖS PRIEŽIŪRA 2012 M.

3.1 Valstybių narių taikomų skirtingų sistemų aprašymas

Europos Sąjungoje DKPS buvo įgyvendinama įvairiais metodais. Nors valstybių narių pateikiamų duomenų nuoseklumas kasmet po truputį gerėjo, taikomi metodai yra skirtingi: vieni jų pagrįsti Europos standartu EN 14274³, kiti – mėginių ėmimu įvairiose degalų mažmeninės prekybos vietose, taikant nacionalines sistemas.

Direktyvoje numatyta teisė taikyti alternatyvias priežiūros sistemas su sąlyga, kad tos sistemos užtikrintų rezultatus, kurių patikimumas atitinka EN 14274, nors tam įvertinti reikalingi kriterijai nėra nustatyti. Todėl nėra aišku, ar esamos sistemos, kurios nėra pagrįstos EN 14274, atitinka šį kriterijų.

2012 m. dauguma valstybių narių pateikė papildomos informacijos apie jų pasirinktą priežiūros sistemą (jei taikomas statistinis EN 14274 modelis) arba pateikė informacijos apie pasirinktą nacionalinę priežiūros sistemą.

Iš tokias degalų kokybės priežiūros sistemas 2012 m. taikiusių 27 valstybių narių:

- 5 (Austrija, Suomija, Graikija, Italija ir Ispanija) pasirinko taikyti EN 14274 statistinį modelį A;

³ EN 14274:2003 „Automobiliniai degalai. Benzino ir dyzelino kokybės įvertinimas. Degalų kokybės priežiūros sistema (DKPS)“.

- 5 (Prancūzija, Vokietija, Lenkija, Bulgarija ir Rumunija) pasirinko taikyti EN 14274 statistinį modelį B;
- 9 (Airija, Portugalija, Kipras, Čekija, Estija, Vengrija, Lietuva, Slovakija ir Slovėnija) pasirinko taikyti EN 14274 statistinį modelį C ir
- likusios 8 – nacionalinę priežiūros sistemą.

3.2 Mėginių ėmimas ir ataskaitų teikimas

Vienas iš esminių dalykų vertinant degalų kokybę yra degalų mėginių ėmimo būdas. Mėginiai turi būti imami laikantis EN 14274 standarto.

Šiame standarte pateikti reikalavimai dėl valstybių narių imamų mėginių skaičiaus ir ėmimo vietos degalų ataskaitos pateikimo tikslais. Standarte taip pat nurodytas minimalus kiekvienos klasės degalų mėginių skaičius kiekvieną žiemos ir vasaros laikotarpiu. 2 lentelėje pateikti atskirų valstybių narių 2012 m. mėginių ir ataskaitų teikimo duomenys. Visas minimalus privalomų paimti mėginių skaičius apskaičiuojamas, kai valstybė narė taiko EN 14274 standarte nustatytą statistinį modelį, laikant, kad minimalus reikalaujama paimti mėginių skaičius yra žinomas pagal kiekvieną modelį (A, B, ir C).

2 lentelėje taip pat pateikti suskirstyti visų paimtų mėginių ir mėginių iš degalinių skaičių duomenys. 2012 m. tokius duomenis pateikė visos valstybės narės. EN 14274 nurodyta, kad reikalaujamas minimalus mėginių skaičius turėtų būti susietas su degalų paskirstymo vieta, kuri apibrėžiama kaip „*mažmeninės prekybos arba komercinė vieta, kurioje degalai pilami į kelių transporto priemones, kad būtų galima važiuoti*“. Todėl siekiant laikytis minimalių mėginių ėmimo reikalavimų, mėginiai turi būti imami ne tik iš degalinių, bet ir iš degalų paskirstymo vietų arba perdirbimo įmonių.

Šiame kontekste reikėtų pažymėti, kad Bulgarijos pateikti duomenys yra vienerių metų senumo. Valstybei narei buvo pranešta apie šį faktą ir Komisija tikisi, kad ši problema bus pašalinta 2013 m. ataskaitoje.

Palyginti su 2011 m., 2012 m. atskirų EN 228 benzino standarto neatitinkančių mėginių buvo šiek tiek daugiau, kaip ir EN 590 standarto neatitinkančio dyzelino mėginių. Visą ataskaitą galima rasti Klimato politikos GD interneto svetainėje, spaudžiant nuorodą ES degalų kokybės priežiūra, po to – 2012 m. suvestinė ataskaita; Galutinė ataskaita Europos Komisijos Klimato politikos generaliniam direktoratui (*EU Fuel Quality Monitoring – 2012 Summary Report - Final report to the European Commission DG Climate Action*).

2 lentelė. Valstybių narių mėginių ir ataskaitų atitikties Direktyvos 98/70/EB ir Europos Standarto EN 14274 reikalavimams santrauka

VN	DKPS modelis (1)	Dydis(2)	Atskirai vasaros ir žiemos laikotarpiu (3)	Mėginiai pagal degalų klasę ir laikotarpį (4)	Visas reikalaujam as mėginių skaičius (5)		Paimta mėginių (6)		Paimta mėginių degalinėse (7)		Mėginių atitiktis (8)	
					Benzinas	Dyzelinas	Benzi nas	Dyze linas	Benzi nas	Dyze linas	Be nzi nas	Dyzeli nas
Austrija	A	S	✓	50	106	100	106	100	106	100	✓	✓
Belgija	N	S	✓	(50)	200	100	2 239	6 036	2 239	6 036	(✓)	(✓)
Bulgarija	B	S	✓	100	212	204	453	496	428	473	✓	✓
Kipras	C	S	✓	50	108	100	328	173	328	173	✓	✓
Čekija	C	S	✓	50	106	104	1 294	1 468	1 294	1 468	✓	✓
Danija	N	S	✓	(50)	202	100	43	21	43	21	(×)	(×)
Estija	C	S	✓	50	110	100	350	215	350	210	✓	✓
Suomija	A	S	✓	50	200	100	235	122	235	122	✓	✓
Prancūzija	B	L	✓	200	800	400	473	408	473	408	×	✓
Vokietija	B	L	✓	200	826	400	602	415	602	415	×	✓
Graikija	A	S	✓	50	106	102	116	106	73	53	×	×
Vengrija	C	S	✓	50	104	100	120	120	120	120	✓	✓
Airija	C	S	✓	50	100	100	201	194	160	161	✓	✓
Italija	A	L	✓	100	200	200	200	200	200	200	✓	✓
Latvija	N	S	✓	50	112	200	158	244	119	126	(✓)	(✓)
Lietuva	C	S	✓	50	104	100	106	100	92	89	×	×
Liuksemburgas	N	S	✓	(50)	200	100	80	82	80	82	(×)	(×)
Malta	N	S	✓	(50)	100	100	36	37	27	27	(×)	(×)
Nyderlandai	N	S	✓	(50)	100	100	50	50	50	50	(×)	(×)
Lenkija	B	S	✓	200	434	400	279	204	279	204	×	×
Portugalija	C	S	✓	50	108	100	200	100	200	100	✓	✓
Rumunija	B	S	✓	100	208	200	244	243	221	223	✓	✓
Slovakija	C	S	✓	50	102	100	149	118	149	118	✓	✓
Slovėnija	C	S	✓	50	200	100	154	162	154	162	×	✓
Ispanija	A	L	✓	100	230	200	780	396	0	0	×	×
Švedija	N	S	✓	(50)	104	100	631	717	0	0	(×)	(×)
JK	N	L	✓	(100)	208	200	1682	2535	437	263	(✓)	(✓)

#	Skiltis	Aiškinaimosios pastabos
(1)	DKPS modelis	N = Nacionalinė degalų kokybės priežiūros sistema (DKPS) A = EN 14274 Statistinis modelis A B = EN 14274 Statistinis modelis B C = EN 14274 Statistinis modelis C
(2)	Dydis – Šalies dydis	S = Maža (iš viso parduodama < 15 mln. tonų automobilių degalų per metus) L = Didelė (iš viso parduodama > 15 mln. tonų automobilių degalų per metus)
(3)	Atskirai vasaros ir žiemos laikotarpiu?	✓Atskirai vasaros ir žiemos laikotarpiu ^x reiškia, kad pateikiami tik visų metų mėginių rezultatai.
(4)	Mėginiai pagal degalų klasę ir laikotarpį	EN 14274. Degalams, kurie sudaro mažiau negu 10 % visų parduodamų degalų, taikomi mažesni mėginių ėmimo reikalavimai. Nacionalinę DKPS taikančioms valstybėms narėms apytiksliai lygiaverčiai minimalūs mėginio reikalavimai (remiantis degalų pardavimu) pateikti skliausteliuose ().
(5)	Visas reikalaujamas mėginių skaičius	EN 14274 visas minimalus mėginių skaičius, reikalaujamas pagal DKP modelį ir šalies dydį. Reikalaujamas minimalus mėginių skaičius turi būti paimtas iš „naudojimo taško“ degalų paskirstymo vietose. Nacionalinę DKPS taikančioms valstybėms narėms apytiksliai lygiaverčiai minimalūs mėginio reikalavimai (remiantis degalų pardavimu) pateikti skliausteliuose ().
(6)	Paimta mėginių	Visas paimtų mėginių skaičius pagal degalų tipą visose vietose (degalinėse, terminaluose ir perdirbimo įmonėse).
(7)	Paimta mėginių degalinėse	Visas degalinėse ir degalų paskirstymo vietose (valstybinėse ir komercinėse) paimtų mėginių skaičius. Standartiniame ataskaitos šablone šie skaičiai pateikiami atskirai; jei degalinėse paimtų mėginių skaičius neatitinka bendro paimtų mėginių skaičiaus, taip yra dėl pirminėje ataskaitoje pateiktų duomenų skirtumų (visų pirma, Prancūzijoje ir Čekijoje, kur degalinėse paimtų mėginių skaičius yra didesnis negu paimtų mėginių skaičius).
(8)	Mėginių ėmimo atitiktis	✓reiškia EN 14274 mėginių skaičiaus reikalavimo atitiktį, o ^x reiškia neatitiktį. Reikėtų atkreipti dėmesį, kad čia nurodyta bendra visų klasių degalų mėginių ėmimo atitiktis; žr. atskirų valstybių narių ataskaitas apie kiekvienos klasės degalų mėginių ėmimo atitiktį. Kai taikoma nacionalinė DKP sistema, apytiksli atitiktis, rodanti lygiavertiškumą EN14274, parodyta skliausteliuose (). Kai valstybės narės nėra pateikusios duomenų pagal mėginių ėmimo vietą, mėginių ėmimo atitiktis įvertinti neįmanoma.
	Benzinas	Benzinas
	Dyzelinas	Dyzelinas

4. ATITIKTIS DIREKTYVOS RIBINĖMS VERTĖMS

4.1 Ataskaitos apie benzina

2012 m. išsamią informaciją apie benzino mėginių atitiktį reikalavimams pateikė visos valstybės narės. Siekiant nustatyti, ar mėginiai atitinka reikalavimus, būtina žinoti, koks bandymo būdas buvo naudojamas konkretiems rodikliams nustatyti, nes atskirų bandymo metodų atkuriamumas ir paklaidos lygiai yra skirtingi. Atskiroje nuostatoje numatyta, kad valstybės narės šią informaciją turi pateikti ataskaitos šablone.

Europos Sąjungoje 2012 m. paimti mėginiai dažniausiai neatitiko specifikacijos pagal šiuos rodiklius:

garų slėgis 2012 m. vasarą buvo viršytas 175 kartus.

Tačiau akivaizdu, kad daugeliu atvejų norma viršijama dėl pereinamojo laikotarpio, kai tiekėjai keičia vasaros laikotarpio specifikacijas atitinkančius degalus į žiemos laikotarpio specifikacijas atitinkančius degalus ir atvirkščiai.

2012 m. specifikacijų neatitiko 61 RON ir (arba) MON mėginys.

Kai kurios valstybės narės nepateikė išsamių duomenų apie paklaidos ribų neatitinkančius mėginius.

4.2 Ataskaitos apie dyzeliną

2012 m. kai kurios valstybės narės nepateikė išsamių duomenų apie paklaidos ribų neatitinkančius mėginius. Iš šešių 2012 m. reikalaujamų patikrinti dyzelino rodiklių specifikacijos neatitiko šie rodikliai:

didžiausias leidžiamas 10 ppm sieros kiekis buvo viršytas 144 mėginiuose.

Tačiau vidutinis sieros kiekis visose valstybėse narėse yra žemesnis nei privaloma 10 ppm riba – jis yra lygus 7,42 ppm.

Iš mėginių, kurių tikrintos distiliacijos ribinės vertės, specifikacijų neatitiko 22 mėginiai.

4.3 Santrauka

3 lentelėje apibendrinta informacija, kaip valstybės narės 2012 m. laikėsi direktyvoje nustatytų ataskaitų teikimo reikalavimų dėl mėginių atitikimo ribinėms vertėms analizės rezultatų, ir dėl ataskaitų formos ir turinio. Vienas iš direktyvos pakeitimų buvo nauja pastraipa, kurioje teigiama, kad „*valstybės narės nustato nuobaudas, taikytinas pažeidus nacionalines nuostatas, priimtas vadovaujantis šia direktyva. Šios nuobaudos yra veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios.*“ Kai kurios valstybės narės pateikė paaiškinimą apie nacionalinių valdžios institucijų taikytus taisomuosius veiksmus ir baudas tais atvejais, kai mėginiai neatitiko specifikacijų. Šios ir kitos pastabos dėl valstybių narių priežiūros sistemų išsamiau pateiktos Klimato politikos GD interneto svetainėje, konkrečiai, leidinio „ES degalų kokybės priežiūra. 2012 m. suvestinės ataskaitos. Galutinės ataskaitos Europos Komisijos Klimato politikos generaliniam direktoratui“ atskiroms valstybėms narėms skirtuose skyriuose.

Apskritai nustatyta, kad iš 2012 m. tikrintų 11 365 benzino mėginių specifikacijų neatitiko 322: paklaidos ribos viršytos pagal vieną ar daugiau rodiklių – tokie mėginiai iš viso sudarė 2,8 %. 2012 m. iš 15 039 pagal 6 privalomuosius rodiklius tikrintų dyzelino mėginių nustatytų ribų neatitiko 237 – tokie mėginiai iš viso sudaro 1,6 % mėginių, apie kuriuos pranešta.

Specifikacijų neatitinkančių mėginių procentinė dalis yra susijusi su paimtų mėginių skaičiumi, kuris turėtų priklausyti (kiekvienoje valstybėje narėje) nuo degalų pardavimo apimtys ir tiekimo šaltinių. Tačiau valstybėms narėms taikant nacionalines sistemas, kurios gali būti nelygiavertės statistiniams modeliams A, B ar C, ir statistinius modelius, kurie gali būti ne patys tinkamiausi, neatitikimus ES lygmeniu būtina vertinti, atsižvelgiant į pardavimo apimtį ir mėginių skaičių.

3 lentelė. 2012 m. valstybių narių atitikties reikalavimams ataskaitų santrauka

VN	Neatitiktis ribinėms vertėms Reikalavimų neatitinkantys mėginiai (NC) ir iš viso mėginių				Neišsami ataskaita Neišmatuoti rodikliai (NM) ir iš viso rodiklių				Pavėluotai pateikta ataskaita (3)
	(1)		(2)		(2)		(3)		
	Benzinas		Dyzelinas		Benzinas		Dyzelinas		
	NC	Iš viso	NC	Iš viso	NM	Iš viso	NM	Iš viso	(mėnesiai)
AT	2	106	1	100	0	19	0	6	Laiku
BE	104	2239	102	6036	0	19	0	6	Laiku
BG	9	453	32	496	1	19	0	6	Laiku
CY	29	328	0	173	2	19	0	6	Laiku
CZ	21	1293	21	1413	0	19	0	6	Laiku
DK	0	43	0	21	0	19	0	6	Laiku
EE	8	350	2	215	1	19	0	6	<1 mėnesį
FI	18	235	1	122	1	19	1	6	Laiku
FR	16	473	28	408	0	19	0	6	<1 mėnesį
DE	5	602	1	415	0	19	0	6	<2 mėnesius
EL	0	116	0	106	6	19	0	6	Laiku
HU	5	120	0	120	0	19	0	6	Laiku
IE	10	201	4	194	0	19	0	6	Laiku
IT	6	200	3	200	4	19	0	6	<1 mėnesį
LV	0	158	0	244	0	19	0	6	<1 mėnesį
LT	0	106	0	100	0	19	0	6	Laiku
LU	8	80	0	82	0	19	0	6	Laiku
MT	4	36	8	37	0	19	0	6	Laiku
NL	0	50	>1	50	2	19	0	6	<1 mėnesį
PL	12	279	7	204	1	19	0	6	Laiku
PT	33	257	4	132	1	19	0	6	Laiku
RO	6	244	6	243	1	19	0	6	<1 mėnesį
SK	8	149	8	118	0	19	0	6	Laiku
SI	4	154	4	162	1	19	0	6	Laiku
ES	0	780	0	396	0	19	0	6	<2 mėnesius
SE	0	631	0	717	6	19	1	6	Laiku
JK	14	1 682	4	2 535	0	19	0	6	Laiku
Šalių skaičius									27

(1) Neatitiktis ribinėms vertėms (patikimumo ribos – 95 %) Neįmanoma patvirtinti, ar ribinių verčių buvo laikomasi visuose mėginiuose, dėl kurių ataskaitos duomenys nėra išsamūs. Kai remiantis pateikta informacija nebuvo galima nustatyti, kiek mėginių viršija ribinę vertę, „>“ ženklu nurodomas mažiausias ribas viršijančių mėginių skaičius, ir jis gali būti didesnis.

(2) Neišsami ataskaita Kai kurių rodiklių atitikčiai nustatyti gali pakakti mažesnio mėginių skaičiaus, tačiau siekiant tiksliai įvertinti degalų kokybę turėtų būti matuojami visi rodikliai. Valstybės narės turėtų aiškiai nurodyti, kada buvo gauti mėginių rezultatai, ir juos pateikti.

(3) Pavėluotai pateikta ataskaita Direktyvoje 98/70/EB nurodyta, kad valstybės narės turi pateikti priežiūros ataskaitas ne vėliau kaip iki kiekvienų metų birželio 30 d.

Kita svarbi degalų kokybės vertinimo dalis yra jų atitiktis konkrečioms rodikliams, kurie turi būti stebimi, tikrinimas.

Dabar kai kuriose valstybėse narėse kai kurie rodikliai nėra visapusiškai matuojami. Visos 2012 m. ES degalų kokybės priežiūros ataskaitos 2012 m. suvestinės ataskaitos *lentelėje, kurioje nurodyti rodikliai, dėl kurių negauta valstybių narių duomenų apie kiekvienos klasės degalus*, yra nurodytas kiekvienoje valstybėje narėje neišmatuotų rodiklių skaičius – šią informaciją bus galima rasti Klimato politikos generalinio direktorato interneto puslapyje.

Nors Komisija mano, kad ši padėtis nesukelia problemų siekiant įvertinti bendrą degalų kokybę Europoje, ji reikalauja, kad valstybės narės 2013 m. padėtų pagerinti

5. IŠVADOS

Iš 2012 m. degalų kokybės priežiūros rezultatų matyti, kad Direktyvoje 98/70/EB nustatytų benzino ir dyzelino specifikacijų buvo iš esmės laikomasi, o nuostatų nesilaikymo atvejų buvo nedaug.

Nors valstybės narės geriau laikosi ataskaitų teikimo ir priežiūros įsipareigojimų ir patobulino savo degalų kokybės priežiūros sistemas, kai kuriais atvejais jų mėginių skaičius yra per mažas.

Komisija šį klausimą tinkamu laiku apsvaistys su atitinkamomis valstybėmis narėmis.

Kadangi reikalavimų nesilaikymo atvejai yra palyginti reti, ir paprastai valstybės narės imasi veiksmų, kad reikalavimų neatitinkantys degalai būtų pašalinti iš prekybos, Komisija neturi duomenų, kad dėl viršytų ribinių verčių būtų padidėjusi transporto priemonių keliamo tarša ar būtų padarytas neigiamas poveikis variklio veikimui.

Komisija ragina valstybes nares ir toliau tęsti veiklą, reikalingą visiškai atitikčiai užtikrinti, kad tokių problemų ateityje neiškiltų.