

III

(Parengiamieji aktai)

EUROPOS EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETAS

505-OJI EESRK PLENARINĖ SESIJA, ĮVYKUSI 2015 M. VASARIO 18–19 D.

Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonė dėl Komisijos komunikato Europos Parlamentui, Tarybai ir Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui dėl ES muitinės rizikos valdymo strategijos ir veiksmų plano. Rizikos problemų sprendimas, tiekimo grandinės saugumo stiprinimas ir palankių sąlygų prekybai sudarymas

(COM(2014) 527 final)

(2015/C 251/05)

Pranešėjas: Bernardo HERNÁNDEZ BATALLER

Bendrapranešėjis: Jan SIMONS

Europos Komisija, vadovaudamasi Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 304 straipsniu, 2014 m. spalio 1 d. nusprendė pasikonsultuoti su Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetu dėl

Komisijos komunikato Europos Parlamentui, Tarybai ir Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui dėl ES muitinės rizikos valdymo strategijos ir veiksmų plano. Rizikos problemų sprendimas, tiekimo grandinės saugumo stiprinimas ir palankių sąlygų prekybai sudarymas

COM(2014) 527 final.

Bendrosios rinkos, gamybos ir vartojimo skyrius, kuris buvo atsakingas už Komiteto parengiamąjį darbą šiuo klausimu, 2015 m. vasario 2 d. priėmė savo nuomonę.

505-ojoje plenarinėje sesijoje, įvykusioje 2015 m. vasario 18–19 d. (vasario 18 d. posėdis), Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas priėmė šią nuomonę 141 nariui balsavus už, 1 – prieš ir 4 susilaikius.

1. Išvados ir rekomendacijos

1.1. EESRK palankiai vertina Komisijos komunikatą dėl muitinės rizikos valdymo strategijos ir veiksmų plano. Kad strategija būtų taikoma tinkamai, muitinės turi bendradarbiauti ne tik tarpusavyje, bet ir su kitomis valdžios institucijomis, kaip antai sveikatos priežiūros ir vartojimo tarnybomis ir teisėsaugos institucijomis, vykdamas teisminį bendradarbiavimą.

EESRK nuomone, svarbiausia užtikrinti veiksmingą Europos Sąjungos muitų teisės aktų taikymą ir tinkamą Sąjungos teisėje numatytų bendradarbiavimo mechanizmų veikimą.

1.2. Siekiant visapusiškai valdyti muitinės riziką, taip pat būtina suderinti kitų sričių politikos įgyvendinimą. Valstybės jau turi oficialių duomenų šiais klausimais, todėl būtina dalytis ir keistis jų informacija, ypač užtikrinant oficialių duomenų apie didelę riziką sąveiką.

1.3. Siekdama priimti ES teisės aktus ir papildyti jau esamus, ES turėtų remtis Rizikos valdymo suvestinės taisyklėmis ir kitais Pasaulio muitinių organizacijos (PMO) teisės aktais, kad jos muitų teisės aktai atitiktų daugumą galiojančių teisės aktų, kuriais reglamentuojama ši sritis.

1.4. Atsižvelgiant į veiksmų plano 3 tikslą, turės būti aiškiai nustatyta, kas, kada ir kur atliks patikrinimus pagal rizikos kartogramas ir rizikos skirstymą į lygius; tikimasi, kad šią kartogramą ir skirstymą į lygius, kaip įgyvendinimo priemonę, patvirtins Komisija. Todėl atsižvelgiant į šio veiksmo svarbą jis turi būti įgyvendinamas kaip prioritetas.

1.5. Kadangi pirmenybę reikia teikti tam, kad būtų užtikrintas vienodas ES muitų teisės aktų taikymas, veiksmų plano 5 tikslas taip pat labai svarbus, nes jame aptariama visa strategija, pagal kurią skatinamas nacionalinių institucijų bendradarbiavimas visų kategorijų atitikties užtikrinimo ir rizikos nustatymo srityje, taip pat aptariamas nacionalinių institucijų ir ES keitimasis informacija.

1.6. Komitetas nori pabrėžti, kad rengiant strategiją turi būti atsižvelgta į valstybėse narėse taikomos muitų praktikos skirtumus, pavyzdžiui, atitinkamų prekybos srautų dydį, muitų apimtį ir praktiką, nors valstybių narių praktika turi būti suderinama ir atitikti Sąjungos principus bei teisės aktus.

1.7. EESRK pritaria tam, kad Komisijos ir valstybių narių bendradarbiavimas yra svarbus, kaip nurodyta komunikate, tačiau nori pabrėžti ir kitų į strategiją įtrauktų socialinių partnerių svarbą ir galimą vaidmenį.

1.8. Komitetas ragina užtikrinti didesnę bandomųjų projektų matomumą vietos lygmeniu – tai sudarytų geresnes sąlygas susijusiems subjektams atlikti svarbesnį vaidmenį, taigi ir sąlygas gauti papildomų privačių investicijų, kurios padėtų įgyvendinti komunikate nurodytą strategiją, skatinant investicijas; nors komunikate apie tai užsimenama, tačiau tiesiogiai šis klausimas neaptariamas.

2. Įžanga

2.1. Rizikos valdymas yra pagrindinis šiuolaikinių muitinio tikrinimo metodų principas. Muitinės administracijos diegia analizės ir peržiūros mechanizmus, kad visoje muitų teritorijoje būtų užtikrintas kontrolės procedūrų veiksmingumas. Siekiant patenkinti naujus reikalavimus, procedūros turi būti nuolat peržiūrimos ir, jeigu reikia, koreguojamos.

2.2. Muitinės administracijos, remdamosi rizikos valdymu, siekia užtikrinti pagrįstą ir teisingą pusiausvyrą tarp kovos su sukčiavimu ir būtinybės kuo mažiau trukdyti teisėtam prekių bei asmenų judėjimui ir išlaikyti kuo mažesnes sąnaudas.

2.3. Kadangi kartais fiziškai neįmanoma patikrinti daugelio prekių, programoje SAFE nustatytas vadinamųjų įgaliotųjų ekonominės veiklos vykdytojų schemos pagrindas: pagal šią schemą atlikus *ex ante* auditą įmonės patvirtinamos kaip patikimos partnerės muitų srityje. Šiuo tikslu institucijos turi labai gerai suprasti veiklos vykdytojo veiklą, susidaryti aiškų vaizdą, kokie jo verslo procesai ir verslo aplinka, kurioje šis vykdytojas veikia, ir turėti nuolatinę galimybę tikrinti jo apskaitos dokumentus. Sąjungoje įgaliotojo ekonominės veiklos vykdytojo statusas ir jo suteikimas reglamentuojami Reglamento (EB) Nr. 648/2005⁽¹⁾ 5a straipsniu. Ekonominės veiklos vykdytojų nuomone, gauti šį statusą būtina norint tinkamai veikti rinkoje.

2.4. SESV nurodyta, kad muitų sąjunga yra išimtinė Europos Sąjungos kompetencija, taip pat kaip ir importo bei eksporto procedūros ir muitai. Ši politika pirminėje teisėje – SESV antraštinės dalies „Laisvas prekių judėjimas“ 28 ir paskesniuose straipsniuose (iki 37 straipsnio) – nustatyta kaip viršvalstybinė teisė. Tačiau šiuo metu muitinės taip pat atlieka vis daugiau kitų pareigų. Iš tikrųjų yra trys pagrindinės sritys: apmokestinimas, saugumas ir ne muitų taisyklių priežiūra. Taigi, dalis jų, pavyzdžiui, reglamentuojama SESV 87 straipsniu, susijusiu su policijos bendradarbiavimu, kuris nėra išimtinė ES kompetencija.

2.5. Pagal 2013 m. sausio mėn. Komisijos komunikatą⁽²⁾ pradėtas taikyti bendras integruoto rizikos valdymo metodas, pagal kurį prekių įvežimo į muitų sąjungos teritoriją ir išvežimo iš jos punktuose galima pasiekti šiuos tikslus:

— geriau skirstyti žmogiškuosius ir finansinius išteklius juos sutelkiant ten, kur jų labiausiai reikia;

— vienodai taikyti visus ES muitų teisės aktus;

— sukurti integruotą muitinių, veiklos vykdytojų ir vežėjų bendradarbiavimo sistemą ir

— supaprastinti operacijas, sutrumpinti sandorių terminus ir sumažinti jų sąnaudas.

⁽¹⁾ 2005 m. balandžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (OL L 117, 2005 5 4, p. 13); taip pat reglamentuojama kitais teisės aktais, pavyzdžiui, Reglamentu (EB) Nr. 2454/1993 (OL L 253, 1993 10 11, p. 1).

⁽²⁾ COM(2012) 793 final.

2.6. EESRK šį 2013 m. komunikatą įvertino ⁽³⁾ palankiai ir pritarė, kad labai svarbu nustatyti bendrą muitinės rizikos valdymo ir tiekimo grandinės saugumo užtikrinimo metodą, kad visos suinteresuotosios institucijos ES teisės aktais vienodai ir nediskriminuodamos taikytų visoje muitų sąjungos teritorijoje.

2.7. 2013 m. birželio 18 d. posėdžiavusi Taryba patvirtino išvadas dėl tiekimo grandinės saugumo didinimo ir muitinės rizikos valdymo ir paragino Komisiją pateikti nuoseklią strategiją. ES siekia bendrų strateginių tikslų: apsaugoti tiekimo grandinės saugumą ir vientisumą, piliečių saugumą, ES ir jos valstybių narių finansinius interesus, taip pat sudaryti geresnes sąlygas teisėtai prekybai ir šią prekybą skatinti siekiant didinti konkurencingumą.

2.8. Dabartiniame naujos redakcijos Muitinės kodekse, priimtame Reglamentu Nr. 952/2013 ⁽⁴⁾, ne tik nurodyta, kad rizikos valdymas yra konkreti muitinių pareiga, bet ir nustatyta, kad bendrojo muitų tarifo reglamentavimo sistemos pagrindas yra „priežiūra“. Į Muitinės kodeksą įtraukus rizikos valdymą, sustiprintas nacionalinių institucijų, muitinės ir ne muitinės įstaigų bei Komisijos bendradarbiavimas ir keitimasis informacija, o kartais Komisijai šiuo tikslu net suteikiami įgyvendinimo įgaliojimai.

3. Komisijos komunikatas

3.1. Komisija pateikia naują strategiją, kuria siekiama gerinti muitinės rizikos valdymą Europos Sąjungoje, ir kartu išsamų veiksmų planą, pagal kurį bus veiksmingiau valdoma didėjanti prekybos apimtis atsižvelgiant į tai, kad tarptautinė tiekimo grandinė tampa vis sudėtingesnė.

3.1.1. Veiksmų plane išsamiai išdėstytos kiekvieno tikslo priemonės. Tai veiksmai, kuriais siekiama pašalinti nustatytus trūkumus, kad laipsniškai būtų didinami Europos Sąjungos muitinių pajėgumai ir stiprinamas sistemingesnis bendradarbiavimas su kitomis įstaigomis, ekonominės veiklos vykdytojais ir tarptautiniais prekybos partneriais, įskaitant, tam tikrais atvejais, tarptautinių normų ir standartų rėmimą ir rengimą.

3.1.2. Komisija siekia papildomumo ir suderinamumo su kitomis Sąjungos iniciatyvomis tiek muitų, tiek kitose politikos srityse, pavyzdžiui, saugumo, transporto arba intelektinės nuosavybės teisių apsaugos iniciatyvų srityje.

3.2. Rizikos valdymą muitinės pasitelkia norėdamos atlikti veiksmingus ir efektyvius patikrinimus, išvengti nepagrįsto teisėtos prekybos sutrikdymo ir efektyviai naudotis ištekliais – planuoti šiuos išteklius ir pirmenybę teikti toms sritims, kuriose kyla didžiausia rizika.

3.3. Strategija susijusi su į Sąjungą įvežamų, iš jos išvežamų ar per ją tranzitu vežamų prekių rizikos valdymu ir kontrole atsižvelgiant į jų konkrečius ypatumus, rizikos mastą ir sąnaudas. Tam reikalingi gebėjimai nustatyti, įvertinti ir išanalizuoti visas su prekėmis ir jų judėjimu susijusias grėsmes ir riziką.

3.3.1. Kaip nurodyta komunikate, pagrindiniai principai, susiję su Sąjungos muitinės rizikos tiekimo grandinės srityje valdymu, yra šie:

- išankstinis vertinimas ir prireikus kontrolė,
- daugelio agentūrų bendradarbiavimas,
- daugialypis ir suderintas metodas ir
- efektyvus išteklių naudojimas.

3.3.2. Siekdamas pagerinti Sąjungos masto rizikos valdymo sistemos veiksmingumą ir efektyvumą, Komisija ir valstybės narės turi bendradarbiauti, kad būtų stiprinamas daugialypis muitinės rizikos valdymas ES imantis tokių būtinų priemonių:

- gerinti duomenų kokybę ir jų sisteminimo tvarką,

⁽³⁾ OL C 327, 2013 11 12, p. 15.

⁽⁴⁾ 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL L 269, 2013 10 10, p. 1).

- užtikrinti tiekimo grandinės duomenų prieinamumą ir muitinių dalijimąsi su rizika susijusia informacija,
- prireikus įgyvendinti kontrolės ir rizikos mažinimo priemones,
- stiprinti pajėgumus,
- skatinti agentūrų tarpusavio bendradarbiavimą ir dalijimąsi informacija tarp muitinių ir kitų institucijų valstybių narių ir Sąjungos lygmeniu,
- gerinti bendradarbiavimą su prekybos sektoriumi ir
- išnaudoti tarptautinio muitinių bendradarbiavimo potencialą.

3.3.3. Komunikate atskirai nurodyti veiksmai, kuriais siekiama įgyvendinti strategijos tikslus, kad Komisijos ir valstybių narių bendradarbiavimas duotų rezultatą – būtų priimtos būtinos priemonės.

4. Bendrosios pastabos

4.1. EESRK palankiai vertina ir remia Komisijos komunikatą; jis mano, kad svarbu nustatyti bendresnį muitinės rizikos valdymo ir tiekimo grandinės saugumo užtikrinimo metodą siekiant užtikrinti teisinį saugumą ir vienodą ES muitų teisės aktų taikymą ir taip sudaryti geresnes sąlygas laisvam prekių judėjimui.

4.1.1. Siūlome stiprinti ir taikyti nacionalinių institucijų ir Komisijos kartu su ekonominės veiklos vykdytojais visiškai įdiegtas muitinės priemones, apimančias vieną funkciją – rizikos valdymą, – papildančią jau esamas priemones: tarifo taikymą, prekybos priemones ir statistikos tikslus.

4.2. Komisijos veiksmų plane yra nurodyti tikslai ir veiksmai šiems tikslams pasiekti, dėl kurių bus padidinti Sąjungos muitinių pajėgumai ir užtikrinta, kad šios muitinės sistemingsiau bendradarbiautų su kitais subjektais – ekonominės veiklos vykdytojais ar net tarptautiniais prekybos partneriais.

4.2.1. Turėtų būti aiškiai nurodyta papildomumo strategija, susijusi su kitomis kompetentingomis institucijomis, dalyvaujančiomis tiekimo grandinės veikloje. Kad strategija būtų tinkamai parengta, muitinės turi glaudžiau ir veiksmingiau bendradarbiauti tarpusavyje tarptautiniu mastu, taip pat su kitomis viešosiomis institucijomis, pavyzdžiui, su sveikatos priežiūros ir už vartojimą atsakingomis institucijomis ir kt.

4.2.2. Nors šiuo metu vadinamieji oficialūs duomenys, susiję su įvairia sienų kontrole, nacionaliniu lygmeniu jau yra ir tvarkomi naudojantis informacinėmis sistemomis (išorinės sveikatos – žmonių, gyvūnų ir augalų – patikrinimas, vaistų ir kosmetikos patikrinimas ir kt.), tačiau jie necentralizuoti ir jais nesidalijama, todėl taikant šią strategiją bus pagerintas sistemos veikimas ir sudarytos geresnės sąlygos muitinės veiklai, nes tai priemonė, atspindinti su rizika susijusius duomenis, kuriais remiantis prekyba identifikuojama visoje tiekimo grandinėje.

4.2.3. Atsižvelgiant į grėsmių, taigi ir sprendimų, kaip jas įveikti, tarpvalstybinį mastą, dar svarbesnis tampa poreikis dalytis oficialiais duomenimis, kurie jau parengti nacionaliniu lygmeniu. Todėl siūlome Sąjungos lygmeniu nustatamus kriterijus grįsti bendrais tarptautiniais standartais, kurie šiais kriterijais būtų papildomi siekiant Sąjungos tikslų. Taigi EESRK pabrėžia, kad būtina užtikrinti duomenų sąveiką norint veiksmingai įgyvendinti strategijoje nurodytus veiksmus, nes dėl tarpvalstybinio masto poreikis dalytis oficialiais duomenimis, kurie jau parengti nacionaliniu lygmeniu, tampa dar svarbesnis.

4.2.4. EESRK iš esmės pritaria tam, kad, siekiant stiprinti administracinį bendradarbiavimą rizikos nustatymo sistemos taikymo srityje, taikoma sistema būtų grindžiama, be kita ko, šiais principais:

- rizikos priemonės, kriterijai ir standartai bei jų pakeitimai, kurie reikalingi siekiant tiksliai nustatyti produktus, dėl kurių kyla susijusi rizika, turėtų būti įtraukti į Reglamentu (ES) Nr. 952/2013 nustatytą Bendrą muitinių rizikos valdymo sistemą (CRMS) atsižvelgiant į ankstyvo įspėjimo sistemų ir duomenų apsaugos teisės aktus,

- skatinti sąsajas su visomis kitomis svarbiomis sistemomis, sukurtomis Tarybos reglamentu (EB) Nr. 515/1997⁽⁵⁾,
- vadovautis pagrindiniais vidaus rinkos informacinės sistemos (IMI) principais turint omenyje, kad sistema apima priemones, kurios jau buvo įvertintos, ir pritaikyti jas muitinėms,
- vadovautis rizikos priemonėmis, kriterijais ir jos skirstymo į lygius taisyklėmis, susijusiomis su produktais, medžiagomis, maršrutais, kilme arba kitais veiksniais, pagal kuriuos nustatoma rizika, naudojantis TARIC, kad būtų užtikrintas kuo didesnis didžiausios rizikos matomumas.

Be to, EESRK pakartoja, kad muitinės privalo keistis informacija.

4.2.5. Kalbant apie strategijoje numatytą bendradarbiavimo papildomumą, pažymėtina, kad turės būti atsižvelgta ir į atitinkamas politines priemones, susijusias su produktų, gyvūnų, maisto ir pašarų sauga ir aplinkos apsauga, taip pat į iniciatyvas intelektinės nuosavybės teisių (INT) srityje. EESRK mano, kad labai svarbu keistis informacija apie visuomenės sveikatai ir aplinkai, taip pat piliečių saugumui ir apsaugai kylančias dideles problemas.

4.3. Dėl Muitinės rizikos valdymo suvestinės ir kitų Pasaulio muitinių organizacijos (PMO) teisės aktų pažymėtina, kad Sąjungos lygmeniu nustatomi kriterijai turės būti pagrįsti šiais bendrais standartais, kurie šiais kriterijais papildomi siekiant ES tikslų.

4.4. Sveikintina, kad pagal su įgaliojaisiais ekonominės veiklos vykdytojais susijusias programas šie vykdytojai įtraukiami į rizikos valdymą atsižvelgiant į išsamų veiklos vykdytojo ir jo aplinkos vertinimo procesą, kuris vykdomas išduodant sertifikatus ir atitinka supaprastintas muitinės procedūras, atliekamas dėl tokių sertifikatų.

4.5. Taikant rizikos mažinimo ir kontrolės priemones, prireikus turėtų būti atsižvelgiama į Pasaulio muitinių organizacijos parengtoje suvestinėje siūlomą metodiką.

4.6. Atsižvelgiant į rizikos skirstymo į lygius kartogramą, kurią Komisija turi patvirtinti prieš tai pagal Muitinės kodekso 50 straipsnio 1 dalį ir 284 straipsnį tinkamai ir skaidriai pasikonsultavusi su valstybių narių ekspertais ir išklausiusi ekonominės veiklos vykdytojus, veiksmų plano trečiasis tikslas turėtų būti labiau sukonkretintas siekiant tiksliai paaiškinti, kam ir kada prireikus taikomas išankstinis vertinimas. Iš tikrųjų šis vertinimas turėtų būti pirmasis įgyvendintas veiksmas, nes taip būtų užtikrintas didesnis aiškumas vykdant kitus veiksmų planus ir vertinant riziką, taip pat didesnis teisinis saugumas.

4.7. Veiksmų plano penktasis tikslas taip pat labai svarbus, nes strategijos pagrindas yra bendradarbiavimo skatinimas ir nacionalinių institucijų ir Sąjungos dalijimasis informacija, o EESRK tai visada laikė labai svarbiu aspektu. Glaustumo sumetimais EESRK nurodo savo 2013 m. nuomonės 1.9 ir 1.10 punktuose, taip pat 4 punkte „Tiekimo grandinės rizikos valdymas“ šiuo klausimu pateiktas rekomendacijas dėl struktūriškesnio ir sistemingesnio muitinių ir kitų vidaus rinkoje veikiančių įstaigų bendradarbiavimo, taip pat nuoseklaus ir suderinto veiksmų plano priemonių taikymo.

4.8. EESRK pakartoja, kad ši rizikos valdymo strategija neturi trukdyti valstybėms narėms taikyti muitų teisės aktų, taigi jos gali toliau atsižvelgti į atitinkamų prekybos srautų apimtį, tačiau nuosekliai laikydamosi Sąjungos teisės.

4.9. Šiuo klausimu EESRK pažymi, jog įmanoma išlaikyti aukštą apsaugos lygį ir kartu užtikrinti, kad valstybės narės stiprintų priemones, kuriomis sudaromos geresnės sąlygos prekybai, mažindamos administracinę naštą, t. y. skatinamos procedūras, kurioms nenaudojamas popierius, supaprastindamos procedūras ir taikydamos įgaliojotojo veiklos vykdytojo statusą.

4.10. Be to, reikės skatinti glaudų bendradarbiavimą su kitomis šioje srityje kompetentingomis nacionalinėmis tarnybomis ir įgyvendinančiosiomis institucijomis siekiant kuo labiau sumažinti prekybininkų patiriamą naštą, taip pat ir administracinę. Šiuo klausimu Komitetas rekomenduoja atsižvelgti į pagrindinius IMI principus. Jeigu galiausiai bus pasirinktas derinimas, muitinių bendradarbiavimas arba kartu abu metodai, pasiūlymai turės būti grindžiami „geriausia praktika“, o ne vidutiniu ES lygiu.

⁽⁵⁾ OL L 82, 1997 3 22, p. 1.

4.11. Komitetas primygtinai ragina formuluojant ir rengiant strategiją atsižvelgti į numatomus Reglamento (EB) Nr. 515/97 dėl tarpusavio pagalbos muitinės srityje pakeitimus (pasiūlymas COM(2013) 796), nes abiejuose dokumentuose nagrinėjami klausimai labai panašūs.

4.12. EESRK pabrėžia, jog būtina užtikrinti didesnę bandomųjų projektų matomumą skatinant juos įgyvendinti, kad suinteresuotieji subjektai būtų skatinami atlikti svarbesnį vaidmenį. Taip būtų sudarytos geresnės sąlygos gauti privačių investicijų, kurios padėtų toliau įgyvendinti komunikate nurodytą strategiją skatinant inovacijas.

5. Konkrečios pastabos

5.1. Vykdamas 3.1.1 punkte nurodytą veiklą, kurią Komisija vadina tarptautinių normų ir standartų rėmimu ir rengimu, turėtų būti skatinama nustatyti taisykles, susijusias su muitinės antspaudu, kuris suteiktų galimybę tikrinimus atlikti naudojantis automatinėmis sistemomis, kad šios taisyklės būtų įtrauktos į Pasaulio muitinių organizacijos standartų sistemą, skirtą pasaulinės prekybos saugumui užtikrinti ir tai prekybai palengvinti (SAFE).

5.2. Strategijoje neminima nei informacijos klastojimo rizika, nei galimybė pasinaudoti gera reputacija (vadinamasis *identity tag*). Rizikos valdymas turi padėti muitinėms nustatyti suklastotą informaciją ir netinkamą naudojimąsi gera reputacija, kad būtų sutrukdyta importuoti suklastotus ir pavojingus produktus.

5.2.1. Nors Komisija tai jau nurodo 6 tikslu, Komitetas primygtinai ragina aiškiau leisti įgyvendinti bandomuosius projektus, kuriais siekiama į kontrolės sistemas įtraukti inovacijas (žinoma, nustačius tam tikras sąlygas), taip pat leisti šiuos projektus įgyvendinti vėliau, jeigu gaunama teigiamų rezultatų.

5.3. Europos Komisijos teigimu, naujoji strategija padės užtikrinti efektyvesnę prekybą, kurios apimtis didėja, valdymą atsižvelgiant į tai, kad tarptautinė tiekimo grandinė tampa vis sudėtingesnė (3.1 punktas), taigi turės būti užtikrintas ir efektyvesnis valdymas, o tai reiškia, kad tiekimo grandinė tobulės.

5.4. EESRK apgailestauja, kad pateiktoje strategijoje Komisija nurodo tik valstybių narių ir Komisijos bendradarbiavimą ir neatsižvelgia į ankstesnėse nuomonėse pateiktas rekomendacijas dėl būtinybės numatyti bendradarbiavimą su ekonominės veiklos vykdytojais.

Bruselis, 2015 m. vasario 18 d.

Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto
pirmininkas
Henri MALLOSE