



Briuselis, 2013 10 09
COM(2013) 693 final

2013/0333 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl Sąjungos pozicijos, kurios ji turi laikytis Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos administraciniame komitete, dėl suvienodintų nuostatų, susijusių su išmetalų kontrolės prietaisų patvirtinimu sunkiosioms transporto priemonėms, žemės ūkio ir miško traktoriams ir ne keliais judantiems mechanizmams, turintiems slėginio uždegimo variklį, taisyklės projekto

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

- **Pasiūlymo pagrindas ir tikslai**

Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisija (JT EEK) tarptautiniu lygmeniu rengia suderintus reikalavimus, kuriais siekiama pašalinti pataisyto 1958 m. susitarimo šalių prekybos variklinėmis transporto priemonėmis ir sistemomis tokioms variklinėms priemonėms technines kliūtis ir užtikrinti aukštą tokių transporto priemonių ir sistemų saugos ir aplinkos apsaugos lygį.

Neseniai JT EEK parengė suvienodintų nuostatų, susijusių su išmetalų kontrolės prietaisų patvirtinimu sunkiosioms transporto priemonėms, žemės ūkio ir miško traktoriams ir ne keliais judantiems mechanizmomis, turintiems slėginio uždegimo variklį, taisyklės projektą. Šios taisyklės projekto tikslas – nustatyti tokių prietaisų patvirtinimo reikalavimus, kuriais užtikrinamas aplinkosauginis veiksmingumas ir tinkamas veikimas visą veikimo laikotarpį.

Šiuo pasiūlymu siekiama apibrėžti Sąjungos poziciją dėl JT EEK taisyklės, susijusios su išmetalų kontrolės prietaisų patvirtinimu, projekto, ir galiausiai sudaryti sąlygas Sąjungai, atstovaujamai Komisijos, balsuoti už šį projektą.

- **Bendrosios aplinkybės**

Techniniai patvirtinto tipo atnaujintos įrangos, skirtos išmetamųjų teršalų kiekiui mažinti, reikalavimai šiuo metu nustatomi nacionaliniu lygmeniu. Priėmus JT EEK išmetalų kontrolės prietaisų patvirtinimo taisyklės projektą bus žengtas svarbus žingsnis siekiant suderinti rinką ir panaikinti likusias išmetalų kontrolės prietaisų prekybos kliūtis, kadangi ES valstybės narės, rengdamos savo nacionalinės teisės aktus, galės naudotis tekstu kaip gairėmis.

Dabar yra tikimasi, kad Sąjunga balsuos už susijusios JT EEK išmetalų kontrolės prietaisų patvirtinimo taisyklės projektą, siekdama bendrų, tarptautiniu lygiu suderintų reikalavimų, kurie palengvintų tarptautinę prekybą. Tuomet Europos bendrovės galės remtis vienu reikalavimų rinkiniu, pripažįstamu visame pasaulyje, t. y. pataisyto 1958 m. JT EEK susitarimo šalyse.

- **Pasiūlymo srityje galiojančios nuostatos**

Šiuo metu techniniai pasiūlymo reikalavimai yra nustatomi nacionaliniu lygmeniu, todėl nėra nei ES, nei JT EEK teisės aktų.

- **Derėjimas su kitomis Sąjungos politikos sritimis ir tikslais**

Pasiūlymas atitinka Reglamento (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI) tikslus ir Direktyvos 97/68/EB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su priemonėmis, mažinančiomis vidaus degimo variklių, įrengiamų ne kelių mobiliosiose mašinos, dujinių ir kietųjų dalelių teršalų kiekį, suderinimo tikslus, todėl jis dera su ES tikslu visoje Sąjungos teritorijoje užtikrinti aukštą aplinkos apsaugos lygį.

2. KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Rengdama pasiūlymą Europos Komisija dalyvavo JT EEK neformalios išmetalų kontrolės prietaisų grupės susitikimuose, kuriuose dalyvavo suinteresuotųjų subjektų ir valstybių narių atstovai. Be to, rengiant dokumentą pagrindiniai teksto aspektai buvo aptarti 2012 m. liepos 10 d. Variklinių transporto priemonių techniniame komiteto susitikime.

- **Poveikio vertinimas**

Galima manyti, kad nuostatos dėl išmetalų kontrolės prietaisų papildė JT EEK ir ES išmetamųjų teršalų teisės aktus, susijusius su patvirtinto tipo sunkiųjų transporto priemonių varikliais bei transporto priemonėmis (Euro VI) ir ne keliais judančiais mechanizmais. Poveikio vertinimas atliktas dėl pirmųjų priemonių ir įvertintos kelios politikos galimybės. Ne keliais judančių mechanizmų poveikio vertinimas šiuo metu rengiamas, todėl nemanoma, kad būtina atlikti atskirą poveikio vertinimą JT EEK taisyklės projekto priėmimo tikslais.

3. TEISINIAI PASIŪLYMO ASPEKTAI

- **Siūlomų veiksmų santrauka**

Atsižvelgdama į šį pasiūlymą Sąjunga, atstovaujama Komisijos, galės balsuoti už šį JT EEK suvienodintų nuostatų, susijusių su išmetalų kontrolės prietaisų patvirtinimu sunkiosiomis transporto priemonėmis, žemės ūkio ir miško traktoriams ir ne keliais judantiems mechanizmomis, turintiems slėginio uždegimo variklį, taisyklės projektą.

- **Teisinis pagrindas**

Atsižvelgiant į Tarybos sprendimo dalyką ir turinį teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis ir 218 straipsnio 9 dalis. Tarybos sprendimo priėmimo tvarka yra išdėstyta Tarybos sprendimo 97/836/EB 4 straipsnio 2 dalyje.

- **Subsidiarumo principas**

Direktyvoje 2008/50/EB išdėstyti oro kokybės uždaviniai, susiję su skirtingais teršalais, ir leidžiama valstybėms narėms nuspręsti dėl tikslų priemonių, kurių jos ims, kad vykdytų pirmiau nurodytus uždavinius. Šiuo atžvilgiu išmetalų kontrolės prietaisai gali atlikti pagrindinį vaidmenį, kadangi dėl jų montavimo transporto priemonėse, kurios jau pateiktos rinkai, dažnai sprendžiama nacionaliniu lygmeniu vykdant oro kokybės gerinimo veiksmus.

Atsižvelgiant į išvardytas aplinkybes ir laikantis subsidiarumo principo, tinkama, kad ES balsuotų už JT EEK suvienodintų nuostatų, susijusių su išmetalų kontrolės prietaisų patvirtinimu, taisyklę, gerbdama valstybių narių galimybę nacionaliniu lygmeniu nuspręsti, ar jos taisyklę turėtų taikyti privalomam išmetalų kontrolės prietaisų tipo patvirtinimui ar įvairioms kitoms reikmėms. Vis dėlto, nedarant poveikio valstybių narių galimybei nuspręsti pagal savo kompetenciją, visoje ES ir visoms valstybėms narėms pagrindinės 1958 m. susitarimo taisyklės taikomos vienodai.

Todėl pasiūlymas atitinka subsidiarumo principą.

- **Proporcingumo principas**

Pasiūlymas atitinka proporcingumo principą, nes juo nesiekama daugiau nei būtina norint įgyvendinti tinkamo vidaus rinkos veikimo užtikrinimo tikslus, tuo pačiu išlaikant aukštą aplinkos apsaugos lygį.

- **Pasirinkta priemonė**

Siūloma priemonė – Tarybos sprendimas.

Šis pasirinkimas laikomas tinkamu, nes atitinka SESV 218 straipsnio 9 dalies reikalavimus.

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Pasiūlymas neturi poveikio Sąjungos biudžetui.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl Sąjungos pozicijos, kurios ji turi laikytis Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos administraciniame komitete, dėl suvienodintų nuostatų, susijusių su išmetalų kontrolės prietaisų patvirtinimu sunkiosioms transporto priemonėms, žemės ūkio ir miško traktoriams ir ne keliais judantiems mechanizmomams, turintiems slėginio uždegimo variklį, taisyklės projekto

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB¹ Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas);
- (2) standartizuotais JT EEK suvienodintų nuostatų, susijusių su išmetalų kontrolės prietaisų patvirtinimu sunkiosioms transporto priemonėms, žemės ūkio ir miško traktoriams ir ne keliais judantiems mechanizmomams, turintiems slėginio uždegimo variklį, taisyklės projekto reikalavimais² siekiama panaikinti technines kliūtis pataisyto 1958 m. susitarimo šalims tarpusavyje prekiauti išmetalų kontrolės prietaisais ir užtikrinti, kad tokios sistemos pasiektų gerų veiklos rezultatų ir suteiktų aukštą aplinkos apsaugos lygį;
- (3) reikėtų nustatyti, kokios pozicijos dėl minėto JT EEK taisyklės projekto priėmimo turėtų būti Sąjungos vardu laikomasi pataisyto 1958 m. susitarimo administraciniame komitete,

¹ OL L 346, 1997 12 17, p. 78.

² JT EEK dokumentas ECE TRANS/WP.29/2013/6.

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ :

Vienintelis straipsnis

Sąjungos, atstovaujamos Komisijos, pozicija pataisyto 1958 m. susitarimo administraciniame komitete – balsuoti už JT EEK suvienodintų nuostatų, susijusių su išmetalų kontrolės prietaisų patvirtinimu sunkiosioms transporto priemonėms, žemės ūkio ir miško traktoriams ir ne keliais judantiems mechanizmams, turintiems slėginio uždegimo variklį, taisyklės projektą, pateiktą dokumente ECE TRANS/ WP.29/ /2013/119.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu