

2010 m. liepos 6 d., antradienis

**P7\_TC2-COD(2008)0246**

**Europos Parlamento pozicija, priimta 2010 m. liepos 6 d. per antrąjį svarstymą, siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. .../2010 dėl jūrų ir vidaus vandens keliais vykstančių keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004**

(Kadangi Parlamentas ir Taryba pasiekė susitarimą, Parlamento pozicija atitinka galutinį teisės aktą, Reglamentą (ES) Nr. 1177/2010.)

---

**Pažangiosios sausumos transporto sistemos ir sąsajos su kitų rūšių transportu  
\*\*\*II**

P7\_TA(2010)0258

**2010 m. liepos 6 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl Tarybos pozicijos pirmuoju svarstymu, siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos (06103/4/2010 – C7-0119/2010 – 2008/0263(COD))**

(2011/C 351 E/30)

(Įprasta teisėkūros procedūra: antrasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į per pirmąjį svarstymą priimtą Tarybos poziciją (06103/4/2010 – C7-0119/2010),
- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Parlamentui ir Tarybai (COM(2008)0887),
- atsižvelgdamas į EB sutarties 251 straipsnio 2 dalį ir 71 straipsnio 1 dalį, pagal kurias Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C6-0512/2008),
- atsižvelgdamas į Komisijos komunikatą Europos Parlamentui ir Tarybai „Lisabonos sutarties įsigaliojimo poveikis šiuo metu vykdomoms tarpinstitucinėms sprendimų priėmimo procedūroms“ (COM(2009)0665),
- atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 7 dalį ir 91 straipsnio 1 dalį,
- atsižvelgdamas į per pirmąjį svarstymą priimtą savo poziciją <sup>(1)</sup>,
- atsižvelgdamas į 2009 m. gegužės 13 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę <sup>(2)</sup>,
- pasikonsultavęs su Regionų komitetu,

<sup>(1)</sup> Priimti tekstai, 2009 4 23, P6\_TA(2009)0283.

<sup>(2)</sup> OL C 277, 2009 11 17, p. 85.

**2010 m. liepos 6 d., antradienis**

- atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 70 ir 72 straipsnius,
  - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto antrajam svarstymui pateiktas rekomendacijas (A7-0211/2010),
1. pritaria Tarybos pozicijai;
  2. pritaria Parlamento, Tarybos ir Komisijos bendram pareiškimui, pridėtam prie šios rezoliucijos;
  3. atsižvelgia į Komisijos pareiškimus, pridėtus prie šios rezoliucijos;
  4. pažymi, kad aktas priimtas remiantis Tarybos pozicija;
  5. paveda Pirmininkui pasirašyti aktą su Tarybos pirmininku pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 297 straipsnio 1 dalį;
  6. paveda generaliniam sekretoriui pasirašyti aktą, įsitikinęs, kad buvo tinkamai įvykdytos visos procedūros, ir, susitarus su Tarybos generaliniu sekretoriumi, pasirūpinti, kad jis būtų paskelbtas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*;
  7. paveda Pirmininkui perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

---

**PRIEDAS****Pareiškimai****dėl 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos****Europos Parlamento, Tarybos ir Komisijos pareiškimas dėl SESV 290 straipsnio**

„Europos Parlamentas, Taryba ir Komisija pareiškia, kad šios direktyvos nuostatos neturi įtakos būsimai institucijų pozicijai dėl SESV 290 straipsnio arba atskirų įstatymo galią turinčių teisės aktų, kuriuose įrašytos tokios nuostatos, įgyvendinimo.“

**Komisijos pareiškimas dėl pažangiųjų transporto sistemų diegimo prioritetinių veiksmų**

„1. Tarybos per pirmąjį svarstymą priimtos pozicijos 6 straipsnio 2 dalis suformuluota taip:

„2. Komisija siekia priimti vieno ar kelių prioritetinių veiksmų specifikacijas ne vėliau kaip iki ... (\*).“

Ne vėliau kaip praėjus 12 mėnesių po būtinų prioritetinio tam tikro veiksmo specifikacijų priėmimo, Komisija atitinkamai atvejais, atlikusi poveikio įvertinimą, įskaitant ekonominio naudingumo analizę, pateikia pasiūlymą dėl to prioritetinio veiksmo vykdymo Europos Parlamentui ir Tarybai pagal SESV 294 straipsnį.“

2. Remdamasi šiuo metu turima informacija, Komisija mano, kad reikalingoms prioritetinių veiksmų specifikacijoms priimti, kaip nurodyta 3 straipsnyje, galėtų būti numatytas toks orientacinis tvarkaraštis:

---

(\*) Įrašyti datą: 30 mėnesių nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos.

2010 m. liepos 6 d., antradienis

**1 lentelė. Prioritetinių veiksmų specifikacijų priėmimo orientacinis tvarkaraštis**

Specifikacijos	Ne vėliau kaip iki nurodytų metų pabaigos
Kelionių daugiarūšiu transportu informacijos paslaugų teikimas visoje ES, kaip nustatyta 3 straipsnio a punkte	2014 m.
Tikralaikės eismo informacijos paslaugų teikimas visoje ES, kaip nustatyta 3 straipsnio b punkte	2013 m.
Duomenys ir procedūros, skirtos naudotojams nemokamai teikti, kai įmanoma, su kelių sauga susijusiai minimaliai universaliai eismo informacijai, kaip nustatyta 3 straipsnio c punkte	2012 m.
Sąveikios visos Europos e. skambučio sistemos suderintas užtikrinimas, kaip nustatyta 3 straipsnio d punkte	2012 m.
Informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugų teikimas, kaip nustatyta 3 straipsnio e punkte	2012 m.
Sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių saugių stovėjimo vietų išankstinio užsakymo paslaugų teikimas, kaip nustatyta 3 straipsnio f punkte	2013 m.

Šis orientacinis tvarkaraštis grindžiamas prielaida, kad Europos Parlamento ir Tarybos susitarimas dėl PTS direktyvos bus pasiektas per antrąjį svarstymą 2010 m. pradžioje.“

**Komisijos pareiškimas dėl atsakomybės**

„PTS prietaikų diegimas bei naudojimas ir paslaugų teikimas gali kelti tam tikrų su atsakomybe susijusių klausimų, o tai gali tapti didele kliūtimi kai kurias PTS paslaugas pateikiant rinkai. Šių klausimų sprendimas – vienas iš Komisijos PTS veiksmų plane pasiūlytų prioritetinių veiksmų.

Atsižvelgdama į galiojančius nacionalinius ir Bendrijos teisės aktus, kuriais reglamentuojama atsakomybė, visų pirma į Direktyvą 1999/34/EB, Komisija atidžiai stebės, kokių su PTS prietaikų diegimu bei naudojimu ir paslaugų teikimu susijusių veiksmų imamasi valstybėse narėse. Prireikus Komisija detalizuos atsakomybės gaires, visų pirma išaiškindama suinteresuotųjų šalių išpareigojimus, susijusius su PTS prietaikų diegimu bei naudojimu ir paslaugų teikimu.“

**Komisijos pareiškimas dėl pranešimo apie deleguotus teisės aktus**

„Europos Komisija atkreipia dėmesį į tai, kad išskyrus atvejus, kai įstatymo galią turinčiame akte numatyta skubos procedūra, Europos Parlamentas ir Taryba mano, kad pranešant apie deleguotus teisės aktus reikia atsižvelgti į institucijų darbo pertraukas (žiemos, vasaros ir Europos Parlamento rinkimų), kad būtų užtikrinta, jog Europos Parlamentas ir Taryba galėtų vykdyti savo prerogatyvas per atitinkamuose įstatymo galią turinčiuose aktuose nustatytą laikotarpį, ir yra pasirėngusi atitinkamai veikti.“

**Į uostus įplaukiantiems ir (arba) iš jų išplaukiantiems laivams taikomi pranešimo formalumai \*\*\*I**

P7\_TA(2010)0259

**2010 m. liepos 6 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl į Bendrijos valstybių narių uostus įplaukiantiems ir (arba) iš jų išplaukiantiems laivams taikomų pranešimo formalumų ir Direktyvos 2002/6/EB panaikinimo (COM(2009)0011 – C6-0030/2009 – 2009/0005(COD))**

(2011/C 351 E/31)

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

— atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Parlamentui ir Tarybai (COM(2009)0011),