

Susijungimų patariamojo komiteto nuomonė dėl sprendimo projekto byloje COMP/M.5335 – Lufthansa/SN Airholding, pareikšta 2009 m. birželio 4 d. posėdyje

Pranešėja: Lenkija

(2009/C 295/08)

1. Patariamasis komitetas sutinka su Komisija, kad operacija, apie kurią pranešta, yra koncentracija, kaip apibrėžta EB Susijungimų reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punkte.
2. Patariamasis komitetas sutinka su Komisija, kad sandoris, apie kurį pranešta, pagal EB Susijungimų reglamento 1 straipsnio 3 dalį gali būti laikomas Bendrijos masto sandoriu.
3. Patariamasis komitetas sutinka su Komisija, kad nagrinėtinos rinkos yra šios:
 - a) reguliaraus keleivių oro transporto paslaugų rinkos, suskirstytos pagal kilmės vietas ir paskirties vietas poras:
 - kur trumpojo arba vidutinio nuotolio maršrutuose netiesioginėmis paslaugomis paprastai nesudaroma konkurencinė alternatyva tiesioginiams skrydžiams,
 - kur tolimųjų skrydžių maršrutuose netiesioginėmis paslaugomis galėtų būti sudarytos konkurencinės alternatyvos tiesioginiams skrydžiams tarp duotųjų miestų poros, jeigu i) netiesioginiai skrydžiai rinkoje parduodami kaip skrydžiai su persėdimu ir ii) kelionės trukmė pailgėja nedaug (laiko tarpas tarp skrydžių ne ilgesnis nei 150 minučių);
 - b) krovinių vežimo oro transportu viena kryptimi tarp Europos ir kelių Afrikos šalių rinkos.
4. Patariamasis komitetas sutinka su Komisijos vertinimu, kad pirminė pranešančiosios šalies pasiūlyta operacija, apie kurią pranešta, labai pakenktų veiksmingai konkurencijai bendrojoje keleivinio oro transporto šiais maršrutais rinkoje arba didelėje jos dalyje:
 - a) Briuselis–Frankfurtas;
 - b) Briuselis–Miunchenas;
 - c) Briuselis–Hamburgas ir
 - d) Briuselis–Ciurichas.
5. Patariamasis komitetas sutinka su Komisijos vertinimu, kad įsipareigojimais, kuriuos pateikė pranešančioji šalis, bus galima atstatyti veiksmingą konkurenciją ir suderinti koncentraciją su bendrąja rinka šiuose maršrutuose:
 - a) Briuselis–Frankfurtas;
 - b) Briuselis–Miunchenas;
 - c) Briuselis–Hamburgas ir
 - d) Briuselis–Ciurichas.
6. Patariamasis komitetas sutinka su Komisijos vertinimu, kad operacija, apie kurią pranešta, itin nesuvaržytų veiksmingos konkurencijos bendrojoje rinkoje arba didelėje jos dalyje, susijusioje su keleivių vežimo oro transportu trumpojo nuotolio, vidutinio nuotolio ir tolimųjų skrydžių maršrutų rinkomis.
7. Patariamasis komitetas sutinka su Komisijos vertinimu, kad operacija, apie kurią pranešta, itin nesuvaržytų veiksmingos konkurencijos bendrojoje krovinių gabenimo oro transportu rinkoje arba didelėje jos dalyje.
8. Patariamasis komitetas sutinka su Komisija, kad koncentracija, apie kurią pranešta, turėtų būti paskelbta suderinama su bendrąja rinka ir EEE susitarimo veikimu pagal Susijungimų reglamento 8 straipsnio 2 dalį ir EEE susitarimo 57 straipsnį su sąlyga, kad bus laikomasi Komisijos sprendimo projekto priede pateiktų įsipareigojimų.