

**Danijos nacionalinė procedūra ribojamoms skrydžių teisėms suteikti**

(2009/C 37/07)

Pagal 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 847/2004 dėl derybų dėl valstybių narių ir trečiųjų šalių susitarimų dėl oro susisiekimo ir jų įgyvendinimo 6 straipsnį Europos Komisija skelbia šią nacionalinę skrydžių teisių, kurios yra ribojamos oro susisiekimo susitarimais su trečiojomis šalimis, suteikimo reikalavimus atitinkantiems Bendrijos oro vežėjams procedūrą.

**Danija – Transporto ministerija**  
**2008 m. vasario mėn.**

**Ribojamų skrydžių teisių suteikimo gairės**

1. Šios gairės parengtos remiantis 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 847/2004 dėl derybų dėl valstybių narių ir trečiųjų šalių susitarimų dėl oro susisiekimo ir jų įgyvendinimo. Jos turėtų būti taikomos, kai daugiau nei vienas oro vežėjas pageidauja naudotis Danijos skrydžių teisėmis, kurios pagal dvišalį Danijos ir trečiosios šalies oro susisiekimo susitarimą yra ribojamos, tais atvejais, kai dėl šių teisių taikymo srities ne visų suinteresuotųjų šalių pageidavimai teikti skrydžių paslaugas pagal tą susitarimą gali būti patenkinti. Šios gairės taip pat turėtų būti taikomos tuo atveju, kai pagal galiojantį susitarimą skrydžių teisės gali būti suteiktos tik vienam oro vežėjui, o pageidavimą yra pareiškę keletas oro vežėjų.

2. Kai ribojamos skrydžių teisės yra bendros trims Bendrijos Skandinavijos šalims, ribojamų skrydžių teisių suteikimo klausimas turėtų būti nagrinėjamas pagal šias gaires tuo atveju, jei oro maršruto pradžia ir pabaiga yra Danijoje. Tokiais atvejais turėtų būti konsultuojamasi su atitinkamomis Norvegijos ir Švedijos institucijomis.

3. Šiose gairėse vartojama sąvoka „oro vežėjas“ reiškia oro vežėją, kuris yra įsisteigęs Danijoje ir kuriam pagal Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 2407/92 buvo išduota veiklos licencija.

4. Informaciją apie skrydžių teises pagal Danijos sudarytus dvišalius oro susisiekimo susitarimus, tokių teisių suteikimą pagal šias gaires ir derybas dėl oro susisiekimo paslaugų pateiks ir savo interneto svetainėje ([www.trm.dk](http://www.trm.dk)) paskelbs Transporto ministerija.

5. Transporto ministerija nagrinėja su skrydžių teisėmis pagal šias gaires susijusius klausimus ir skelbia atitinkamus sprendimus dėl šių teisių suteikimo.

6. Oro vežėjas, pageidaujantis naudotis ribojamomis skrydžių teisėmis, Transporto ministerijai turėtų pateikti raštišką paraišką. Paraiška turėtų būti parengta danų arba anglų kalba, ją turėtų sudaryti šios dalys, joje pateikiama tokia informacija:

- a) oro vežėjo veiklos licencijos kopija, jei šią licenciją išdavė ne Danijos institucijos;
- b) planuojamų oro susisiekimo paslaugų apibūdinimas (t. y. orlaivio tipas, registravimo valstybė ir registravimo ženklai, išvykimo ir atvykimo laikas, oro maršrutas ir skrydžių dienos);
- c) informacija apie planuojamą orlaivio nuomą su igula ir be jos;
- d) informacija apie bet koki bendradarbiavimą su kitais oro vežėjais bei jo pobūdį ir apimtį;
- e) planuojama oro susisiekimo paslaugų teikimo pradžios data;
- f) oro susisiekimo paslaugų tipas (pvz., keleivių ar krovinių vežimas);
- g) jungiamieji skrydžiai, jei tokių numatyta;
- h) oro susisiekimo paslaugų kainų politika.

Ministerija gali pareikalauti pareiškėjų pateikti papildomos informacijos.

Ministerija apie visas gautas paraiškas informuos atitinkamas Norvegijos ir Švedijos institucijas.

7. Paraiškos nagrinėjamos nediskriminuojant ir užtikrinant skaidrumą. Nagrinėjant paraiškas pirmumas teikiamas tiems oro susisiekimo paslaugų teikėjams, kurie:

- siūlo keleiviams priimtinausias sąlygas,
- skatina kuo veiksmingesnę Bendrijos oro vežėjų konkurenciją,
- teikia visų bendrųjų oro susisiekimo paslaugų kategorijų oro transporto paslaugas žemiausiomis, tačiau pagrįstomis kainomis,
- skatina pažangią Bendrijos aviacijos sektoriaus, prekybos ir turizmo plėtrą, ir (arba)
- atitinka viešojo transporto politikos, pvz., regioninės plėtros, tikslus.

8. Nagrinėjant paraiškas visų pirma reiktų atsižvelgti į šiuos veiksniai:

- siūlomoms paslaugoms,
- skrydžių dažnumas,
- orlaivio tipas ir sėdimų vietų išdėstymas,
- tiesioginiai ar netiesioginiai skrydžiai,
- paslaugų teikimo pradžios data,
- skrydžių paskirstymas per metus,
- oro susisiekimo paslaugų tipas (pvz., keleivių ar krovinių vežimas),
- oro susisiekimo paslaugų prieinamumas keleiviams (bilietų užsakymas ir pirkimas),
- jungiamųjų skrydžių prieinamumas,
- kainos,
- poveikis aplinkai.

Gali būti atsižvelgiama ir į kitus veiksniai, jei pareiškėjas apie juos informuoja iki priimančią sprendimą.

9. Nagrinėjant paraiškas turi būti atsižvelgiama į tai, ar užtikrinamas oro transporto paslaugų tęstinumas.

10. Sprendime dėl skrydžių teisių suteikimo pagal šias gaires turėtų būti nurodyta, kuo remiantis priimtas atitinkamas sprendimas.

11. Suteiktos skrydžių teisės negali būti perleidžiamos negavus specialaus leidimo.

12. Oro vežėjas, kuriam pagal šias gaires suteikiamas leidimas naudotis skrydžių teisėmis, turėtų pradėti teikti oro transporto paslaugas nauju suplanuotą skrydžių laikotarpiu. To nepadarius leidimas pripažįstamas negaliojančiu.

13. Leidimas taip pat pripažįstamas negaliojančiu, jei:

- a) oro susisiekimo paslaugų teikimas pertraukiamas ir neatnaujinamas šešių mėnesių laikotarpiu, jei toks pertraukimas įvyksta dėl priežasčių, kurias leidimą turintis oro vežėjas gali kontroliuoti;
- b) leidimą turintis oro vežėjas informuoja Transporto ministeriją, kad daugiau neketina naudotis jam suteiktu leidimu.

14. Transporto ministerija gali iš dalies arba visiškai panaikinti leidimą, jei:

- a) oro susisiekimo paslaugos teikiamos nesilaikant leidime nustatytų sąlygų arba dvišalio susitarimo, pagal kurį teikiamos paslaugos, nuostatų;
- b) leidimą turintis oro vežėjas nesilaiko kitų oro susisiekimo paslaugas reglamentuojančių nuostatų;
- c) yra išskirtinių priežasčių panaikinti leidimą.

15. Jei vadovaujantis šiomis gairėmis išduotas leidimas pripažįstamas negaliojančiu arba panaikinamas, Transporto ministerija gali persvarstyti leidimo suteikimo klausimą.

16. Šios gairės nedaro jokio poveikio galiojančioms skrydžių teisėms, kuriomis veiksmingai naudojamosi nepažeidžiant Bendrijos teisės ir nacionalinio konkurencijos įstatymo.

---