

LT

LT

LT



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, 30.10.2008
KOM(2008) 681 galutinis

2006/0272 (COD)

KOMISIJOS NUOMONĖ

**pagal EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies trečios pastraipos c punktą
dėl Europos Parlamento pakeitimų
Tarybos bendrojoje pozicijoje dėl
pasiūlymo dėl**

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS,

iš dalies keičiančios direktyvą 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose

**IŠ DALIES KEIČIANTI(S) KOMISIJOS PASIŪLYMĄ pagal EB sutarties 250 straipsnio 2
dalį**

KOMISIJOS NUOMONĖ

**pagal EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies trečios pastraipos c punktą
dėl Europos Parlamento pakeitimų
Tarybos bendrojoje pozicijoje dėl
pasiūlymo dėl**

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS,

iš dalies keičiančios direktyvą 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose

1. ĮVADAS

EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies trečios pastraipos c punkte nustatoma, kad Komisija turi pateikti nuomonę dėl Europos Parlamento per antrąjį svarstymą pasiūlytų pakeitimų. Komisija toliau pateikia nuomonę dėl Europos Parlamento pasiūlyto pakeitimo.

2. PAGRINDINIAI FAKTAI

Pasiūlymas Europos Parlamentui ir Tarybai (dokumentas COM(2006) 784 galutinis – 2006/0272 COD) pateiktas: 2006 m. gruodžio 13 d.

Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonė pateikta: 2007 m. liepos 11 d.

Europos Parlamento nuomonė (po pirmojo svarstymo) pateikta: 2007 m. lapkričio 29 d.

Bendroji pozicija vienbalsiai priimta: 2008 m. kovo 3 d.

Europos Parlamento nuomonės pateikimo data (antrasis svarstymas): 2008 m. liepos 9 d.

3. KOMISIJOS PASIŪLYMO DALYKAS

Europos Komisija 2006 m. gruodžio 13 d. priėmė keletą priemonių, kuriomis siekiama palaikyti geležinkelių sektoriaus atnaujinimą, panaikinant traukinių judėjimo Europos geležinkelių tinklu kliūtis.

Komisija šių priemonių ėmėsi siekdama dviejų pagrindinių tikslų:

- parengus skaidresnę ir veiksmingesnę leidimo pradėti eksploatuoti lokomotyvus procedūrą, sudaryti geresnes traukinių judėjimo ES teritorijoje sąlygas.
- supaprastinti teisinės reglamentavimo priemones, sujungiant geležinkelių sąveikos direktyvas.

Vienas iš šio pasiūlymo tikslų – iš dalies pakeisti saugos geležinkeliuose Direktyvą 2004/49/EB. Teikdama šį pasiūlymą Komisija siekia trijų tikslų:

- įvesti valstybės narės jau išduotų leidimų pradėti eksploatuoti abipusio pripažinimo principą. Pagal šį principą leidimą pradėti eksploatuoti geležinkelių riedmenis gavus

vienoje valstybėje narėje, kitoje valstybėje narėje papildomą sertifikavimo procedūrą gali reikėti atlikti tik dėl papildomų nacionalinių reikalavimų, kuriuos lemia pvz., vietinio tinklo pobūdis.

- išplėsti agentūros įgaliojimus, kad pastaroji galėtų rinkti duomenis apie įvairias galiojančias nacionalines procedūras bei technines taisykles ir parengti bei atnaujinti reikalavimų, kuriuos reikia patikrinti vieną kartą, jei tai yra tarptautinės pripažintos taisyklės, arba jos tokioms taisyklėms prilygintinos, sąrašą, jį išplečiant.
- tiksliau apibrėžti geležinkelių įmonių ir techninę priežiūrą atliekančio subjekto santykius. Įsigaliojus naujai Konvencijai dėl tarptautinio vežimo geležinkeliais (COTIF 1999), nustatyta naujų geležinkelių riedmenų naudojimo susitarimų taisyklių. Todėl siūloma apibrėžti vagonų valdytojo sąvoką ir patikslinti geležinkelių įmonės ir valdytojo santykių visų pirma techninės priežiūros srityje.

4. KOMISIJOS NUOMONĖ DĖL EUROPOS PARLAMENTO SIŪLOMŲ PAKEITIMŲ

Pagal Europos Parlamento ir Tarybos po pirmojo svarstymo pasiektą susitarimą perkelti šio direktyvos pasiūlymo 14 straipsnio nuostatas dėl geležinkelių riedmenų pradėjimo eksploatuoti ir abipusio pripažinimo į pasiūlymą dėl geležinkelių sąveikos direktyvos išdėstymo nauja redakcija, šiame pasiūlyme iš esmės tėra numatoma tik reguliavimo procedūra su tikrinimu ir straipsnis dėl transporto priemonių priežiūros.

Po kelis mėnesius trukusių derybų pirmininkaujant Slovėnijai, 2008 m. birželio 24 d. neoficialaus trišalio susitikimo metu pavyko pasiekti susitarimą. Iš esmės susitarta dėl už techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo.

Komisija sutinka su antrojo svarstymo metu Europos Parlamento priimtais kompromisiniais pakeitimais.