

2008 m. gruodžio 17 d., trečiadienis

Komisijos pareiškimas dėl mineralinės CO₂ sekvestracijos

Mineralinė CO₂ sekvestracija (CO₂ fiksavimas neorganinių karbonatų forma) yra potenciali klimato kaitos sušvelninimo technologija, kuri iš esmės galėtų būti naudojama tų pačių kategorijų pramonės įrenginiuose, kurie yra pritaikyti CO₂ geologiniam saugojimui. Tačiau šiuo metu šis procesas dar tik rengiamas. Be viršnorminio energijos suvartojimo ⁽¹⁾, susijusio su CO₂ surinkimu, šiuo metu egzistuoja didelis viršnorminis energijos suvartojimas, susijęs su pačiu mineralinės karbonizacijos procesu; tai reikės apsvarstyti prieš numatant komercinį įdiegimą. Kaip ir geologinio saugojimo atveju, taip pat reikėtų nustatyti kontrolės priemones, būtinas siekiant užtikrinti šios technologijos saugą aplinkosaugos atžvilgiu. Greičiausiai šios kontrolės priemonės labai skirsis nuo kontrolės priemonių, taikomų geologinio saugojimo atveju, kadangi šios technologijos yra labai skirtingos. Atsižvelgdama į šiuos argumentus, Komisija atidžiai stebės pažangą mineralinės sekvestracijos srityje, kad būtų galima parengti atitinkamą teisinę sistemą, kuri sudarytų sąlygas, šią technologiją tinkamai išplėtojus, vykdyti aplinkosauginiu atžvilgiu saugią mineralinę sekvestraciją ir ją pripažinti taikant išmetimo leidimų prekybos sistemą. Atsižvelgiant į valstybių narių suinteresuotumą šia technologija ir į technologinių pokyčių tempą, pirmą įvertinimą greičiausiai reikėtų atlikti apie 2014 m. arba leidus aplinkybėms – anksčiau.

⁽¹⁾ „Viršnorminis energijos suvartojimas“ – terminas, naudojamas apibūdinti tai, kad įrenginys, kuriame atliekamas CO₂ surinkimas arba mineralizavimas, tam tikrą kiekį savo energijos suvartoja šiems procesams, taigi jam reikia daugiau energijos negu lygiavertčio galingumo įrenginiui, kuriame neatliekamas surinkimas / mineralizavimas.

Iš kelių transporto ir vidaus vandenų laivų kuro išsiskiriančių šiltnamio efektą sukeliančių išmetamųjų teršalų stebėseną ir mažinimą ***I

P6_TA(2008)0613

2008 m. gruodžio 17 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl iš dalies keičiančios Direktyvą 98/70/EB dėl benzino, dyzelinių degalų (dyzelino) ir gazolių kokybės rodiklių ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų, išmetamųjų kelių transporto priemonėms naudojant degalus, stebėsenos ir mažinimo mechanizmo nustatymo ir iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 1999/32/EB dėl vidaus vandenų kelių laivų kuro kokybės rodiklių bei panaikinančios Direktyvą 93/12/EEB (COM(2007)0018 – C6-0061/2007 – 2007/0019(COD))

(2010/C 45 E/45)

(Bendro sprendimo procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

— atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2007)0018),

— atsižvelgdamas į EB sutarties 251 straipsnio 2 dalį ir 175 straipsnį, pagal kuriuos Komisija jam pateikė pasiūlymą (C6-0061/2007),

2008 m. gruodžio 17 d., trečiadienis

- atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 51 straipsnį,
 - atsižvelgdamas į Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komiteto pranešimą ir Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komiteto bei Žemės ūkio ir kaimo plėtros komiteto nuomones (A6-0496/2007),
1. pritaria Komisijos pasiūlymui su pakeitimais;
 2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą ketina keisti iš esmės arba pakeisti jį nauju tekstu;
 3. atsižvelgia į prie šios rezoliucijos pridėtą Komisijos pareiškimą;
 4. paveda Pirmininkui perduoti Parlamento poziciją Tarybai ir Komisijai.

P6_TC1-COD(2007)0019

Europos Parlamento pozicija, priimta per pirmąjį svarstymą 2008 m. gruodžio 17 d., siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/.../EB, iš dalies keičiančią Direktyvos 98/70/EB nuostatas dėl benzino, dyzelinių degalų (dyzelino) ir gazolių kokybės rodiklių, nustatančią šiltnamio efektą sukeliančių dujų stebėsenos ir mažinimo mechanizmą, iš dalies keičiančią Tarybos direktyvos 1999/32/EB nuostatas dėl vidaus vandens kelių laivų kuro kokybės rodiklių ir panaikinančią Direktyvą 93/12/EEB

(Kadangi Parlamentas ir Taryba pasiekė susitarimą, Parlamento pozicija pirmajame svarstyme atitinka galutinį teisės aktą, Direktyvą 2009/30/EB.)

PRIEDAS

KOMISIJOS PAREIŠKIMAS

Komisija patvirtina, kad 7a straipsnio 2 dalies b ir c punktuose nurodyti tikslai 2 % sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį nėra privalomi ir kad peržiūros metu bus svarstomas jų neprivalomas pobūdis.

Naujų lengvųjų automobilių išmetamų teršalų normos *I**

P6_TA(2008)0614

2008 m. gruodžio 17 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, nustatančio naujų lengvųjų automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį (COM(2007)0856 – C6-0022/2008 – 2007/0297(COD))

(2010/C 45 E/46)

(Bendro sprendimo procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

— atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2007)0856),