

LT

LT

LT



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, 19.12.2007
KOM(2007) 864 galutinis

2005/0228 (COD)

KOMISIJOS NUOMONĖ

**pagal EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies trečios pastraipos c punktą
dėl Europos Parlamento padarytų pakeitimų
Tarybos bendrojoje pozicijoje dėl
pasiūlymo**

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS
iš dalies keičiantis 2002 m. liepos 15 d. Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 dėl bendrųjų
taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą**

**IŠ DALIES KEIČIANTI(S) KOMISIJOS PASIŪLYMĄ
pagal EB sutarties 250 straipsnio 2 dalį**

KOMISIJOS NUOMONĖ

**pagal EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies trečios pastraipos c punktą
dėl Europos Parlamento padarytų pakeitimų
Tarybos bendrojoje pozicijoje dėl
pasiūlymo**

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS
iš dalies keičiantis 2002 m. liepos 15 d. Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 dėl bendrųjų
taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą**

1. ĮŽANGA

EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies trečios pastraipos c punkte numatoma, kad Komisija turi pateikti nuomonę dėl Europos Parlamento per antrąją svarstymą pasiūlytų pakeitimų. Toliau pateikiama Komisijos nuomonė dėl Europos Parlamento pasiūlytų 20 pakeitimų.

2. PAGRINDINIAI FAKTAI

Pasiūlymo pateikimo Europos Parlamentui ir Tarybai data (dokumentas COM(2005) 579 galutinis - 2005/0228 (COD))	2005 m. lapkričio 18 d.
Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonės pateikimo data	2006 m. balandžio 21 d.
Europos Parlamento nuomonės po pirmojo svarstymo pateikimo data	2007 m. kovo 14 d.
Bendrosios pozicijos priėmimo (vienbalsiai) data	2007 m. spalio 15 d.
Europos Parlamento rezoliucijos dėl bendrosios pozicijos, į kurią įtraukta 20 pakeitimų, priėmimo po antrojo svarstymo data	2007 m. gruodžio 12 d.

3. PASIŪLYMO DALYKAS

2005 d. lapkričio 15 d. priimtu Komisijos pasiūlymu siekiama išplėsti bendrųjų saugos taisyklių taikymą orlaivių skrydžiams, licencijų pilotams išdavimui ir trečiųjų šalių orlaiviams. Juo taip pat norima sugriežtinti kontrolę ir nuobaudas, kai tų taisyklių nesilaikoma, ir atsižvelgiant į patirtį patobulinti EASA funkcionavimą.

4. KOMISIJOS NUOMONĖ DĖL EUROPOS PARLAMENTO PAKEITIMŲ

Komisija pritaria Europos Parlamento antruoju svarstymu patvirtintiems 20 pakeitimų, nes jie yra trijų institucijų pasiekto kompromiso rezultatas.

Pagrindiniai pakeitimai pasiūlyti dėl sudėtingų orlaivių apibrėžties pakeitimo, dėl *ex ante* pranešimo dėl nukrypimo nuo skrydžio laiko specifikacijos schemų, baudų sistemos įdiegimo ir dėl Valdančiosios tarybos narių atrankos, laikantis patirties ir išsipareigojimų dirbti Agentūros labui, kriterijų.

Tariantis dėl kompromiso Komisija pateikė nuomonę trimis klausimais:

RE : 63 straipsnis

Komisija dėl 63 straipsnio pareiškė, kad atlikdama 2007 m. gegužės 31 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 593/2007 dėl Europos aviacijos saugos agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų pakeitimus, ji deramai atsižvelgs į ypatingą MVĮ padėtį ir į galimą mokesčių ir rinkliavų lygio poveikį jų ekonominiam gyvybingumui ir kartu toliau užtikrins, kad būtų laikomasi nediskriminavimo principo bei kad visos paslaugų išlaidos būtų padengiamos iš sertifikavimo veiklos Agentūros gaunamomis pajamomis.

RE: 3 straipsnio j ir i punktai, ketvirta pastraipa

„Sudėtingu varikliu varomų orlaivių apibrėžties klausimu Komisija įvertins turboreaktyvinį arba turbosraigtinį variklį turinčių orlaivių įtraukimo į tą apibrėžtį ekonominį poveikį rinkoms ir Europos aviacijos saugos agentūros paprašys prižiūrėti tokių orlaivių kokybę saugos požiūriu.“

RE: II priedo e punktas (labai lengvi orlaiviai)

„Komisija Europos aviacijos saugos agentūros paprašys surengti oficialias konsultacijas su visomis suinteresuotosiomis šalimis ir pateikti pagrįstą nuomonę dėl II priedo e punkto pakeitimo siekiant, prireikus, įtraukti labai lengvus orlaivius, kurių masė neviršija 600 kg.“

5. IŠVADA

Vadovaudamasi EB sutarties 250 straipsnio 2 dalimi, Komisija iš dalies keičia savo pasiūlymą taip, kaip išdėstyta pirmiau.