

LT

LT

LT



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, 13.12.2007
KOM(2007) 795 galutinis

**KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI
IR TARYBAI**

**DĖL TARYBOS DIREKTYVOS 95/50/EB DĖL PAVOJINGŲ KROVINIŲ VEŽIMO
KELIAIS VIENODŲ TIKRINIMO PROCEDŪRŲ TAIKymo VALSTYBĖSE
NARĖSE**

TURINYS

1.	IŽANGA	3
2.	BENDRA INFORMACIJA	3
3.	DIREKTYVA 95/50/EB	4
4.	VALSTYBIŲ NARIŲ ATASKAITOS	4
5.	DUOMENŲ SKAIČIAVIMAS	5
6.	PATIKRINIMŲ DAŽNUMAS VALSTYBĖSE NARĖSE	5
7.	TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMŲ NEATITINKANČIŲ TRANSPORTO OPERACIJŲ DALIS	6
8.	SANKCIJOS	6
9.	IŠVADOS	7
I PRIEDAS. KIEKVIEENOJE VALSTYBĖJE NARĖJE ATLIKTŲ PATIKRINIMŲ, NUSTATYTŲ PAŽEIDIMŲ IR SKIRTŲ NUOBAUDŲ SKAIČIAUS KITIMAS (1997– 2005m.)		8
II PRIEDAS. PATIKRINIMŲ SKAIČIAUS IR PAVOJINGUS KROVINIUS VEŽANČIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REISŲ SKAIČIAUS SANTYKIS (%) 2003–2005 m. (NAUJOSIOS VALSTYBĖS NARĖS 2004–2005 m.)		10
III PRIEDAS. PATIKRINIMŲ SKAIČIUS IR PATIKRINTŲ UŽSIENIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ DALIS (2003–2005 m.)		11
IV PRIEDAS. VIENAM PATIKRINIMUI TENKANTIS PAŽEIDIMŲ SKAIČIUS 2003– 2005 m.		12
V PRIEDAS. NUOBAUDOS PAGAL RŪŠIS 2003–2005 m.		13

1. IŽANGA

1995 m. spalio 6 d. priimta Tarybos direktyva 95/50/EB dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų tikrinimo procedūrų¹, jai įgyvendinti būtinus įstatymus ir kitus teisės aktus valstybės narės turėjo priimti iki 1997 m. sausio 1 d.

Direktyvoje 95/50/EB numatoma, kad kiekviena valstybė narė kiekvienais kalendoriniais metais, praėjus ne daugiau kaip dvylikai mėnesių nuo atitinkamų metų pabaigos, išsiunčia Komisijai ataskaitą dėl šios direktyvos taikymo². Direktyvoje taip pat nustatyta, kad Komisija ne rečiau kaip kas trejus metus turi pateikti Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl direktyvos taikymo valstybėse narėse³.

Komisijos ataskaita rengiama remiantis valstybių narių pateiktomis metinėmis ataskaitomis. Tai trečia Tarybos direktyvos 95/90/EB taikymo valstybėse narėse ataskaita, joje pateikiami 2003–2005 m. duomenys. Pirmoje ataskaitoje⁴ pateikiami 1997–1998 m. duomenys, antroje⁵ – 1999–2002 m. duomenys. Po ES plėtros 2004 m. gegužės 1 d. į ataskaitą įtraukti dešimties naujų valstybių narių duomenys. Naujosios valstybės narės buvo tik įpareigosotos pateikti 2004 ir 2005 m. duomenis

2. BENDRA INFORMACIJA

1994 m. lapkričio 21 d. Tarybos direktyvoje 94/55/EB⁶, su pakeitimais⁷, dėl valstybių narių teisės aktų, susijusių su pavojingų krovinių vežimu keliais, suderinimo nustatytos suderintos taisyklės, kurių laikantis pavojingi kroviniai vežami valstybėse narėse bei iš vienos valstybės narės į kitą.

Turinio prasme Direktyvos 94/55/EB techniniai priedai sutampa su tarptautinės ADR sutarties⁸ techniniais priedais. Todėl Direktyva 94/55/EB į Bendrijos teisę yra perkeliama techninės ADR sutarties, kurioje yra nustatytos vienodos saugaus pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais taisyklės, nuostatos. Direktyva yra svarbi ir tuo, kad į šių taisyklių taikymo sritį yra įtraukiamas ir nacionalinis eismas, siekiant visoje Bendrijoje suderinti pavojingų krovinių vežimo keliais sąlygas ir kartu užtikrinti didesnę kelių eismo saugą nacionaliniu lygiu.

Direktyvos 94/55/EB A priede yra išvardyti pavojingi kroviniai, kurie gali būti vežami keliais, ir pateiktos pakavimo, ženklavimo ir krovinių aprašymo važtos dokumentuose taisyklės. B

¹ OL L 249, 1995 10 17, p. 35, 2004 m. gruodžio 13 d. Komisijos direktyva 2004/112/EB, derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 95/50/EB (OL L 367, 2004 12 14, p. 23).

² Minėtos Direktyvos 9 straipsnio 1 dalis.

³ Minėtos Direktyvos 9 straipsnio 2 dalis.

⁴ COM(2000) 517 galutinis, 2000 9 6.

⁵ COM(2005) 430 galutinis, 2005 9 15.

⁶ OL L 319, 1994 12 12, p. 7.

⁷ Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2004 m. gruodžio 9 d. Komisijos direktyva 2004/111/EB, derinančia su technikos pažanga Tarybos direktyvą 94/55/EB (OL L 365, 2004 12 10, p. 25).

⁸ 1957 m. rugsėjo 30 d. Ženevoje sudaryta Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais su pakeitimais, kurios paskutinė redakcija yra 2005 m.

priede yra nustatytos transporto priemonės ir transporto operacijas reglamentuojančios taisyklės.

3. DIREKTYVA 95/50/EB

Atsižvelgdama į Direktyvą 94/55/EB ir siekdama dar labiau padidinti pavojingų krovinių vežimo saugą bei užtikrinti, kad būtų atliekama pakankamai patikrinimų taikant suderintus metodus, Taryba 1995 m. spalio 6 d. priėmė Direktyvą 95/50/EB dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų tikrinimo procedūrų. Šioje direktyvoje yra pateikiamas suderintas valstybių narių naudojamas kontrolės lapas ir suderintas pažeidimų kodų sąrašas, galiojęs iki 2004 m. 2004 m. direktyvos priedai iš dalies pakeisti⁹ – nuo 2005 m. pažeidimų kodai pakeisti trimis rizikos kategorijomis.

Šie vienodi patikrinimai taikomi visiems keliais vežamiems pavojingiems kroviniams valstybėje narėje arba įvežamiems į ją iš trečiųjų šalių, neatsižvelgiant į šalį, kurioje transporto priemonė registruota. Šios direktyvos tikslas – užtikrinti tipiškos keliais vežamų pavojingų krovinių siuntų dalies atsitiktinį tikrinimą ir šiais patikrinimais aprėpti didelę kelių tinklo dalį.

Patikrinimai taip pat gali būti atliekami įmonių patalpose kaip prevencinė priemonė arba užregistravus saugai pavojų keliančių pažeidimų kelyje.

4. VALSTYBIŲ NARIŲ ATASKAITOS

Ataskaitos gautos iš visų valstybių narių, kurios yra įpareigos pateikti viso 2003–2005 m. laikotarpio ataskaitas. Valstybės narės, kurios yra įpareigos teikti ataskaitas tik nuo 2004 m., pateikė arba viso laikotarpio, arba laikotarpio dalies ataskaitas. Viena valstybė narė duomenų nepateikė.

Valstybės narės, pateikusios ataskaitas apie visus 2003–2005 m. laikotarpio metus	Airija, Austrija, Belgija, Danija, Graikija, Ispanija, Italija, Jungtinė Karalystė, Liuksemburgas, Nyderlandai, Portugalija, Prancūzija, Slovėnija, Suomija, Švedija ir Vokietija
Valstybės narės, pateikusios ataskaitas apie dalį 2003–2005 m. laikotarpio (privaloma nuo 2004 m.)	Čekija (2004–2005 m.), Estija (2004–2005 m.), Latvija (2004–2005 m.), Lenkija (2005 m.), Lietuva (2004–2005 m.), Malta (2005 m.), Slovakija (2005 m.), Vengrija (2004–2005 m.)
Valstybės narės, nepateikusios ataskaitų apie 2003–2005 m. laikotarpį	Kipras

Rengiant valstybių narių ataskaitas, kuriose duomenys pateikiami iki 2004 m. pabaigos, prašyta nurodyti direktyvos II priede pateiktus suderintus pažeidimų kodus, o nuo 2005 m. ataskaitose nurodyti naująsias rizikos kategorijas bei pateikti tas ataskaitas laikantis 2005 m. pakeistos direktyvos III priede nustatytos tvarkos. Tokių principų laikėsi ne visos valstybės

⁹ 2004 m. gruodžio 13 d. Komisijos direktyva 2004/112/EB, derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 95/50/EB (OL L 367, 2004 12 14, p. 23).

narės. Vienos valstybės narės naudojo kontrolės lape pateiktus kodus (direktyvos I priedas), kitos – taikė savo pažeidimų klasifikavimo sistemą kaip ir ankstesnėse ataskaitose. 2005 m. daugelis valstybių narių laikėsi senosios tvarkos, tačiau kai kurios valstybės narės jau nurodė naująsias rizikos kategorijas. Todėl nuoseklios pažeidimų tipų apžvalgos sudaryti nepavyko – „kitų pažeidimų“ klasės dalis, kuri ankstesnėje ataskaitoje jau siekė 57,78 %, būtų tik dar padidėjusi.

Ataskaitų duomenys apibendrinami šios ataskaitos I priede. I priede pateikiamas 1997–2005 m. kiekvienoje valstybėje narėje užregistruotų patikrinimų, pažeidimų ir nuobaudų skaičiaus kitimas.

5. DUOMENŲ SKAIČIAVIMAS

Valstybės narės paragintos ataskaitose nurodyti pačių suskaičiuotą vežtų pavojingų krovinių kiekį tonomis arba tonkilometrais. Šią informaciją pateikė nedaug valstybių narių. Todėl laikytasi ankstesnių ataskaitų sudarymo praktikos: skaičiuojant buvo tarta, kad vežtas pavojingų krovinių kiekis¹⁰ yra pastovus vidurkis, lygus 6 % visų vežtų prekių, kad vidutinis reisas yra 110 kilometrų, o vidutinis pavojingų krovinių svoris – 10 tonų.

Remiantis šiais duomenimis buvo suskaičiuoti reisai, kuriuos atliko pavojingus krovinius vežusios transporto priemonės. Siekiant apskaičiuoti patikrinimų dažnumą, išreikštą procentiniu patikrinimų skaičiaus ir reisų skaičiaus santykiu, šis reisų skaičius buvo susietas su šalyje atliktų patikrinimų skaičiumi. Kad visų valstybių narių duomenims būtų suteiktas vienodas pagrindas, visi reisai suskaičiuoti remiantis Eurostato statistiniais duomenimis.

6. PATIKRINIMŲ DAŽNUMAS VALSTYBĖSE NARĖSE

Vienas iš direktyvos tikslų – dar labiau padidinti saugos lygį, užtikrinus pakankamą patikrinimų skaičių. Duomenys apie patikrinimų dažnumą valstybėse narėse 2003–2005 m. pateikiami II priede.

Remiantis šia diagrama ir ankstesnėmis ataskaitomis galima daryti išvadas, kad:

1) patikrinimų dažnumas visoje Europos Sąjungoje sumažėjo nuo 0,27 % (1997–1998 m.) iki 0,23 % (1999–2002 m.); o pridėjus daugumos naujųjų valstybių narių duomenis – nuo 2004 m. išaugo iki 0,29 % (2003–2005 m.).

2) 2003–2005 m. Čekijoje, Slovėnijoje, Vengrijoje ir Vokietijoje patikrinimų dažnumas viršija 0,60 %, Austrijoje, Ispanijoje, Lenkijoje, Prancūzijoje, ir Švedijoje – yra apytiksliai 0,25 %, Belgijoje, Maltoje ir Suomijoje – yra šiek tiek didesnis nei 0,10 %, kitose šalyse – 0,60 % ar net mažesnis. Tačiau reikia pažymėti, kad kai kuriose valstybėse narėse didelė dalis esamų vykdomųjų pajėgų yra sutelkiama patikrinimams patalpose atlikti. Šie patikrinimai atliekami remiantis taip pat Direktyvos 95/50/EB 6 straipsniu, tačiau į duomenis neįtraukti.

¹⁰ Duomenys apie visus vežtus krovinius yra paimti iš statistinių duomenų rinkinio „2006 ES energetika ir transportas: statistinių duomenų rinkinys“, kurį išleido Eurostatas. Liuksemburgas, Europos Bendrijų oficialiųjų leidinių biuras, 2007 m. Lentelė 3.2.4c.

3) Šalyse, kuriose patikrinimų atliekama daugiausia, tų patikrinimų skaičius yra daugiau nei 30 kartų didesnis už patikrinimų skaičių šalyse, kuriose jis yra mažiausias. Palyginti su kitomis šalimis, daugiausiai duomenų pateikta apie Vengriją.

Reikia pažymėti, kad ataskaitos nepateikusi valstybė narė į duomenis neįtraukta.

Siekiant nustatyti valstybių narių ir užsienio operatorių patikrinimų lygiavertiškumą, III priede pateikiamas kiekvienoje valstybėje narėje atliktų patikrinimų skaičius ir patikrintų užsienio transporto priemonių dalis. Ši dalis iš tikrųjų yra labai nevienoda. Tačiau, atsižvelgus į geografinę padėtį, ji vis tiek yra pagrįsta, kadangi daugiausia užsienio transporto priemonių yra patikrinama tranzitinėse šalyse. Todėl galima daryti išvadą, kad nėra jokių požymių, kurie rodytų, jog patikrinimai šiuo atžvilgiu yra nesubalansuoti.

7. TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMŲ NEATITINKANČIŲ TRANSPORTO OPERACIJŲ DALIS

Teisės aktų reikalavimų neatitinkančių transporto operacijų dalis buvo apskaičiuota visus pažeidimus (susijusius su transporto priemone, vairuotoju, dokumentais arba vežamais krovniais) susiejus su tikrinama transporto priemone. Kadangi vienai transporto priemonei galėjo tekti daugiau nei vienas pažeidimas, gautas rodiklis galėtų būti dirbtinai aukštas. Vertinant rezultatus į tai būtina atsižvelgti. Informacija apie 2003–2005 m. vienam patikrinimui tenkančią pažeidimų dalį pateikiama diagramoje IV priede.

Palyginus rodiklius su ankstesnės ataskaitos rezultatais, galima daryti išvadą, kad:

- 1) visoje Europos Sąjungoje pažeidimų skaičiaus ir vieno patikrinimo santykis padidėjo nuo 0,22 (1997–1998 m.) iki 0,26 (1999–2002 m.) ir vėl sumažėjo iki 0,18 (2003–2005 m.);
- 2) įvairiose šalyse pažeidimų skaičiaus ir vieno patikrinimo santykis 1999–2002 m. svyravo nuo 0,02 iki beveik 2,00;
- 3) Airijoje, Austrijoje, Estijoje ir Portugalijoje 2003–2005 m. pažeidimų skaičiaus ir vieno patikrinimo santykis yra gerokai didesnis už ES vidurkį (0,26). Daugelyje valstybių narių šis santykis svyruoja nuo 0,10 iki 0,50.

Iš skaičių aiškiai matyti, kad patikrinimai keliuose yra būtini, jie yra svarbi priemonė siekiant, kad pavojingi kroviniai būtų vežami saugiau, nors lyginant patikrinimų dažnumą (II priedas) ir pažeidimų dalį (IV priedas) šis tarpusavio ryšys nėra tiesioginis.

8. SANKCIJOS

Daugeliu atveju duomenys apie sankcijas buvo neišsamūs. Valstybėse narėse, kurių duomenys buvo pateikti, taikytų nuobaudų tipų apžvalga yra V priede. Dažniausiai skiriama nuobauda yra bauda (apytiksliai 80 % visų nuobaudų), antra pagal dažnumą – įspėjimas (apytiksliai 20 %), baudžiamasis persekiojimas pradedamas retai.

9. IŠVADOS

Nors 2003–2005 m. dauguma valstybių narių atliko pavojingų krovinių vežimo patikrinimus kelyje, patikrinimų dažnumas labai skiriasi. Vidutinis patikrinimų dažnumas Europos Sąjungoje, atsižvelgiant į plėtrą 2004 m., pastaraisiais metais išaugo.

Patikrinimų pagrįstumą aiškiai liudija transporto priemonių, kuriose per patikrinimus nustatyta teisės aktų pažeidimų, dalis, nors vidutinis pažeidimų skaičiaus ir vieno patikrinimo santykis Europos Sąjungoje šiek tiek sumažėjo.

Remdamasi šia ataskaita Komisija pabrėžia, kad patikrinimai kelyje yra veiksminga priemonė, padedanti nustatyti pavojingų krovinių vežimo saugos problemas ir tą saugą gerinti. Tačiau akivaizdu, kad kai kurių valstybių narių atliekami patalpų patikrinimai yra toks pat veiksmingas direktyvos įgyvendinimo būdas, nors šios ataskaitos prieduose tai neatsispindi.

Galiausiai Komisija norėtų atkreipti valstybių narių dėmesį, kad turėtų būti naudojamos suderintos ataskaitų formos ir kad ataskaitas Komisijai turėtų siųsti visos valstybės narės. Valstybėse narėse įvedus ir pradėjus taikyti naujas pažeidimų rizikos kategorijas, ateityje pateikiamos ataskaitos bus tikslesnės.

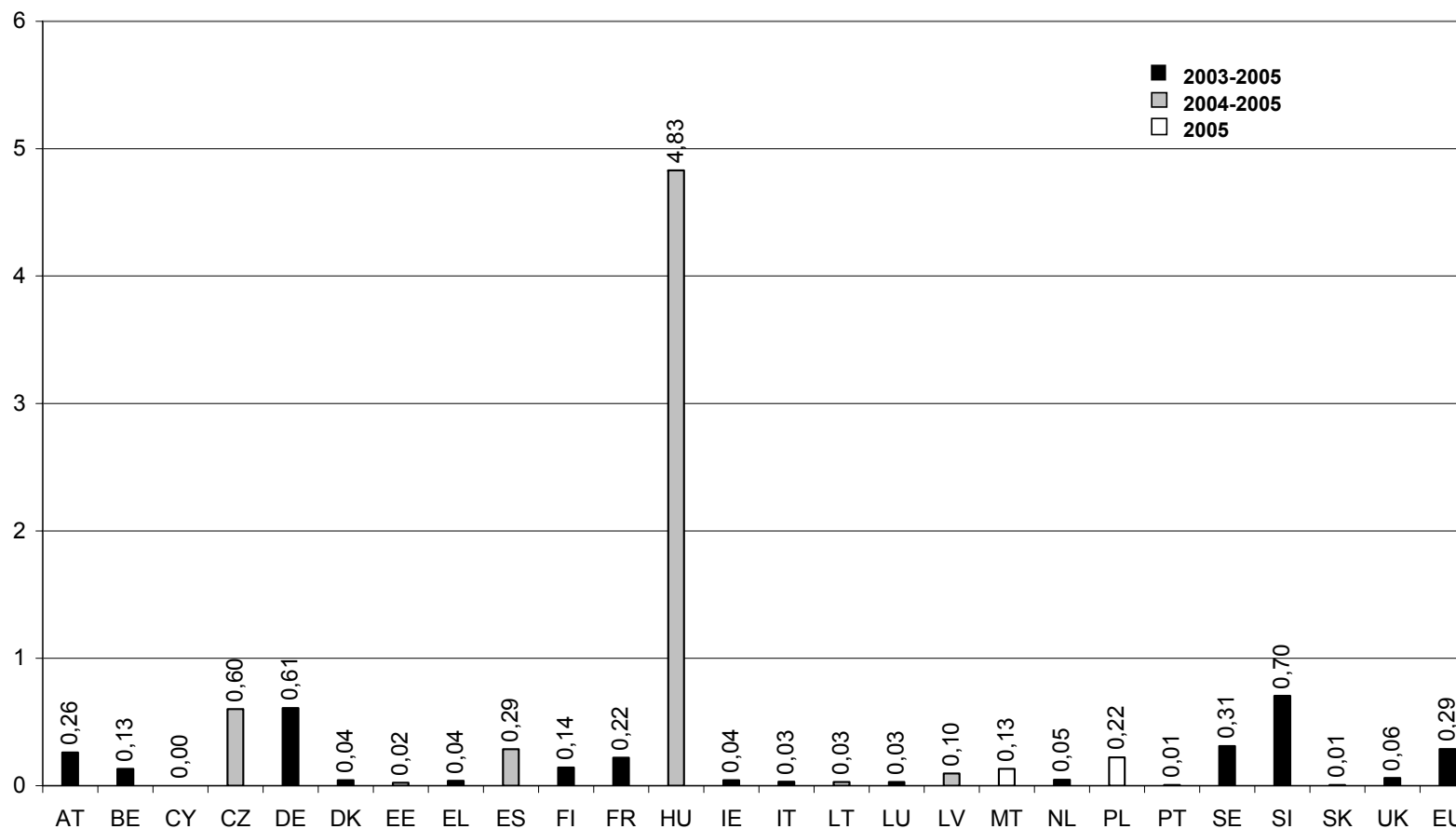
**I PRIEDAS. KIEKVIEENOJE VALSTYBĖJE NARĖJE ATLIKTŲ PATIKRINIMŲ,
NUSTATYTŲ PAŽEIDIMŲ IR SKIRTŲ NUOBAUDŲ SKAIČIAUS KITIMAS (1997–
2005m.)**

VALSTYBĖ		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02
AT	Patikr.	5698	6062	6720	7666	5940	6671	5831	5420	5273	18480	20277
	Pažeid.	3834	6043	11913	10542	6923	8271	13973	14653	n.a	21790	25736
	Nuob.	2317	3094	5630	7514	3825	2647	2647	5362	3041	11041	13986
BE	Patikr.	1163	1624	2544	2414	2762	2594	2919	3417	3835	5331	7770
	Pažeid.	1331	1548	2243	2450	2582	2338	1167	1445	1536	5122	7370
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	0	1342	1306	0	0
CY	Patikr.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pažeid.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CZ	Patikr.	0	0	0	0	0	0	0	11334	17796	0	0
	Pažeid.	0	0	0	0	0	0	0	1271	1615	0	0
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	0	1187	855	0	0
DE	Patikr.	126533	129758	131161	115786	98005	93247	106653	103975	88915	387452	307038
	Pažeid.	21849	24020	24351	21467	18279	19929	21556	20617	16418	70220	59675
	Nuob.	19408	17701	19014	14144	14773	14903	19660	20594	16418	56123	43820
DK	Patikr.	275	251	274	242	94	203	311	621	708	800	539
	Pažeid.	80	70	67	28	47	25	80	197	410	217	100
	Nuob.	66	73	67	28	40	25	32	104	232	206	93
EE	Patikr.	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0
	Pažeid.	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	0	74	67	0	0
EL	Patikr.	0	0	0	0	0	0	96	211	1106	0	0
	Pažeid.	0	0	0	0	0	0	25	21	81	0	0
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	29	44	136	0	0
ES	Patikr.	23900	28037	32849	38759	40013	34423	36782	30453	32591	84786	113195
	Pažeid.	3205	2975	4342	5569	6319	5087	5620	4706	3759	10522	16975
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	0	0	3759	0	0
FI	Patikr.	1602	1723	1437	1849	1690	1739	2394	2536	2401	4762	5278
	Pažeid.	573	1109	745	763	637	666	706	1057	924	2427	2066
	Nuob.	776	1338	623	761	615	496	1202	1259	1002	2737	1872
FR	Patikr.	19561	0	0	0	0	0	22951	28122	23341	19561	0
	Pažeid.	1919	0	0	0	0	0	2325	2770	2303	1919	0
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	485	783	n.a.	0	0
HU	Patikr.	0	0	0	0	0	0	0	74546	41609	0	0
	Pažeid.	0	0	0	0	0	0	0	819	935	0	0
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	0	864	717	0	0
IE	Patikr.	0	0	0	0	0	435	356	375	815	0	435
	Pažeid.	0	0	0	0	0	269	399	429	684	0	269
	Nuob.	0	0	0	0	0	203	370	395	718	0	203
IT	Patikr.	0	1797	2389	2459	2514	2528	2797	3135	3963	4186	7501
	Pažeid.	0	440	333	347	296	247	760	1036	1353	773	890
	Nuob.	0	440	333	347	296	247	0	0	0	773	890
LT	Patikr.	0	0	0	0	0	0	0	189	258	0	0
	Pažeid.	0	0	0	0	0	0	0	74	93	0	0
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	0	74	96	0	0
LU	Patikr.	203	286	203	451	454	228	313	100	190	692	1133
	Pažeid.	52	52	4	44	37	18	122	60	114	108	99
	Nuob.	12	4	0	0	0	0	192	91	183	16	0

VALSTYBĖ		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	'97-'99	'00-'02	'03-'05
LV	Patikr.	0	0	0	0	0	0	0	403	417	0	0	820
	Pažeid.	0	0	0	0	0	0	0	231	79	0	0	310
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	0	149	79	0	0	228
MT	Patikr.	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36
	Pažeid.	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34
NL	Patikr.	3521	2266	2416	3145	1429	4510	2362	2138	1949	8203	9084	6449
	Pažeid.	1586	656	1275	4889	2149	3287	946	1047	898	3517	10325	2891
	Nuob.	1419	481	931	1158	711	1209	946	842	898	2831	3078	2686
PL	Patikr.	0	0	0	0	0	0	0	0	13505	0	0	13505
	Pažeid.	0	0	0	0	0	0	0	0	2323	0	0	2323
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	0	0	2210	0	0	2210
PT	Patikr.	0	0	0	135	150	78	67	192	171	0	363	430
	Pažeid.	0	0	0	43	116	60	34	118	116	0	219	268
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	Patikr.	8125	7839	6669	7263	6283	5995	6333	5109	6375	22633	19541	17817
	Pažeid.	4509	4041	3096	2929	3447	3087	2275	2138	2138	11646	9463	6551
	Nuob.	2140	2152	1758	1833	1435	1186	1462	1195	1917	6050	4454	4574
SI	Patikr.	0	0	0	0	0	0	4178	3228	2179	0	0	9585
	Pažeid.	0	0	0	0	0	0	736	586	359	0	0	1681
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	295	268	277	0	0	840
SK	Patikr.	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	83
	Pažeid.	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
	Nuob.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UK	Patikr.	6011	9016	7928	7087	6616	4985	6124	4863	5762	22955	18688	16749
	Pažeid.	1817	1308	1041	660	972	806	810	745	916	4166	2438	2471
	Nuob.	237	131	93	11	261	234	488	277	496	461	506	1261

: Tuomet dar ne ES narė / Duomenų nereikalauta

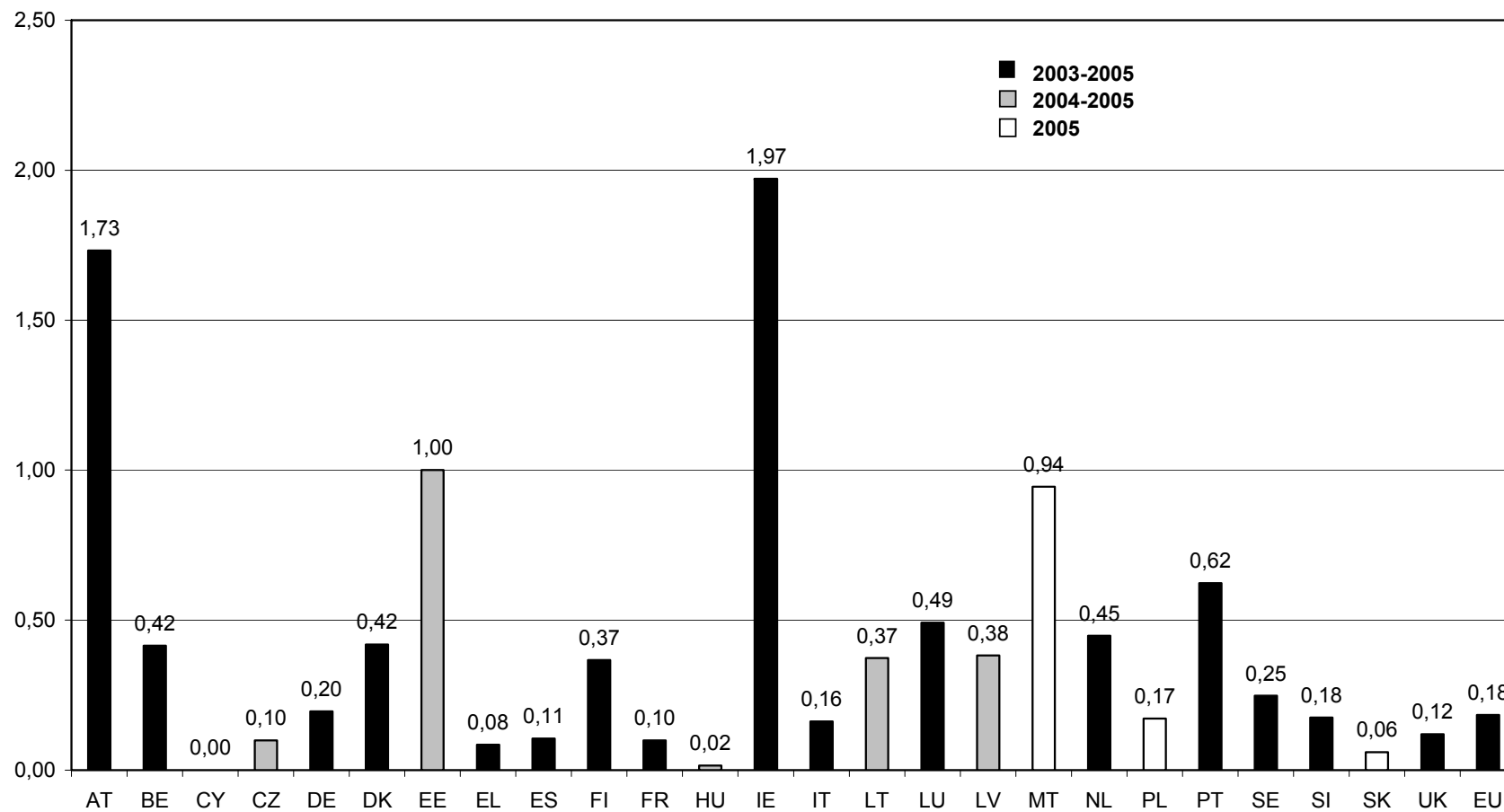
**II PRIEDAS. PATIKRINIMŲ SKAIČIAUS IR PAVOJINGUS KROVINIUS VEŽANČIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REISŲ
SKAIČIAUS SANTYKIS (%) 2003–2005 m. (NAUJOSIOS VALSTYBĖS NARĖS 2004–2005 m.)**



**III PRIEDAS. PATIKRINIMŲ SKAIČIUS IR PATIKRINTŲ UŽSIENIO
TRANSPORTO PRIEMONIŲ DALIS (2003–2005 m.)**

Valstybė	Valstybės transporto priemonės	Kitų ES valstybių transporto priemonės	Ne ES transporto priemonės	Nežinoma	Iš viso	Užsienio transporto priemonių patikrinimų dalis, %
AT	8517	4874	3133	0	16524	48,46
BE	7159	2768	67	0	9994	28,37
CY	0	0	0	0	0	/
CZ	21066	6804	1260	0	29130	27,68
DE	198720	72098	28725	0	299543	33,66
DK	1314	293	33	0	1640	19,88
EE	147	4	0	0	151	2,65
EL	1362	73	67	0	1502	9,32
ES	87741	10311	1174	0	99226	11,57
FI	6109	325	897	0	7331	16,67
FR	58343	14540	1531	0	74414	21,60
HU	72110	11292	32753	0	116155	37,92
IE	731	36	0	0	767	4,69
IT	8844	547	504	0	9895	10,62
LT	325	110	12	0	447	27,29
LU	151	422	29	0	602	74,92
LV	574	215	22	0	811	29,22
MT	36	0	0	0	36	0,00
NL	4055	1320	311	0	5686	28,68
PL	10601	2054	850	0	13505	21,50
PT	379	51	0	0	430	11,86
SE	15546	2083	576	500	18705	14,22
SI	4697	2682	2206	0	9585	51,00
SK	77	6	0	0	83	7,23
UK	19632	1005	38	9	20684	5,04
EU	528236	133913	74188	509	736846	28,24

IV PRIEDAS. VIENAM PATIKRINIMUI TENKANTIS PAŽEIDIMŲ SKAIČIUS 2003–2005 m.



V PRIEDAS. NUOBAUDOS PAGAL RŪŠIS 2003–2005 m.

