

Su viešąja paslauga susijusių įsipareigojimų teikiant reguliaraus oro susisiekimo paslaugas Graikijos vidaus maršrutais nustatymas pagal Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 2408/92

(2006/C 260/05)

(Tekstas svarbus EEE)

1. Remdamasi Reglmento (EEB) Nr. 2408/92 4 straipsnio 1 dalies, a punktu, Graikijos vyriausybė nusprendė nustatyti su viešąja paslauga susijusius įsipareigojimus šiems reguliaraus oro susisiekimo maršrutams:

— Atėnai — Kalimnos

— Tesalonikai — Kalamata

— Tesalonikai — Limnos — Ikaria

2. Šiuose maršrutuose su viešąja paslauga susiję įsipareigojimai yra šie:

A) *Minimalus savaitinis skrydžių dažnumas ir minimalus kiekvieno maršruto keleivių vietų skaičius:*

Atėnai — Kalimnos

— Šeši (6) reisai per savaitę arba 120 keleivių vietos per savaitę kiekviena kryptimi žiemos laikotarpiu.

— Aštuoni (8) reisai per savaitę arba 160 keleivių vietų per savaitę kiekviena kryptimi vasaros laikotarpiu.

Tesalonikai — Kalamata

— Du (2) reisai per savaitę arba 30 keleivių vietų per savaitę kiekviena kryptimi žiemos laikotarpiu.

— Trys (3) reisai per savaitę arba 45 keleivių vietos per savaitę kiekviena kryptimi vasaros laikotarpiu.

Tesalonikai — Limnos — Ikaria

— Du (2) reisai per savaitę arba 40 keleivių vietų per savaitę kiekviena kryptimi žiemos laikotarpiu.

— Trys (3) reisai per savaitę arba 60 keleivių vietos per savaitę kiekviena kryptimi vasaros laikotarpiu.

„Žiemos laikotarpis“ ir „vasaros laikotarpis“ vartojami, kaip apibrėžta Tarptautinės oro transporto asociacijos (IATA).

Jeigu visų įvykdytų skrydžių vidutinis keleivių vietų užimtumo koeficientas viename maršrute per ankstesnį laikotarpį viršijo 75 %, tai savaitinis minimalus dažnumas arba mažiausias keleivių vietų skaičius gali būti padidintas proporcingai užfiksuotam padidėjimui. Apie dažnumų arba keleivių vietų skaičiaus padidinimą prieš šešis mėnesius iki įsigaliojimo ir įsigaliojimo po to, kai Europos Komisija paskelbia *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, registruotu laišku pranešama tuo maršrutu skrydžius vykdančiam oro vežėjui.

Jeigu naudojamų orlaivių keleivių vietų skaičius nesiekia reikiamo mažiausio per savaitę skaičiaus (numatyto 2 A) dalyje), tai skrydžių dažnumą galima padidinti.

Jeigu neskrendama dėl nepalankių oro sąlygų, siekiant patenkinti savaitinį poreikį bus skrendama per ateinančias dienas, atsižvelgiant į mažiausią keleivių vietų skaičių, kuris nustatytas 2 A) dalyje.

B) *Keleivių bilietų kainos*

Ekonominės klasės vieno keleivio bilieto kaina negali viršyti tokių kainų:

— Atėnai — Kalimnos:	60 eurų
— Tesalonikai — Kalamata:	70 eurų
— Tesalonikai — Limnos:	60 eurų
— Tesalonikai — Ikaria:	70 eurų
— Limnos — Ikaria:	40 eurų

Pirmiau nurodytos sumos gali būti padidintos tuo atveju, kai už netikėtą skrydžių vykdymo išlaidų padidėjimą oro vežėjas neatsako. Apie šį padidėjimą oro susisiekimo paslaugas teikiantis oro vežėjas išpėjamas, bet padidėjimas įsigalioja tik tada, kai Europos Komisija apie jį paskelbia *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

C) *Minimalus skrydžių dažnumas*

Pagal Reglamento (EEB) Nr. 2408/92 4 straipsnio 1 dalies c punktą oro vežėjas ketinantis dirbti aptariamuose maršrutuose turi garantuoti, kad skrydžius vykdys ne mažiau kaip dvylika mėnesių iš eilės.

Išskyrus *force majeure* atvejus, per metus atšauktų skrydžių skaičius dėl tiesioginės vežėjo kaltės neturi viršyti 2 % bendro numatytų skrydžių skaičiaus.

Jeigu planuojama nutraukti paslaugas kuriuo nors iš minėtų maršrutų, prieš šešis mėnesius oro vežėjas turi pranešti Civilinės aviacijos departamentui, Skrydžių direktoratui, Dvišalių sutarčių oro transporto srityje skyriui.

3. *Naudinga informacija*

Bendrijos vežėjams, kurie vykdytų skrydžius nesilaikydami nustatytų su viešąja paslauga susijusių įsipareigojimų, būtų taikomos administracinės arba kitos sankcijos.

Norėdami sužinoti apie naudotinių orlaivių tipus, oro vežėjai turėtų teirautis Graikijos aviacijai skirtame informaciniame leidinyje (*AIP Greece*), kuriame pateikiamos oro uostų charakteristikos, techninės ir eksploatacinės procedūros.

Lėktuvų tvarkaraščiai, turi būti sudaryti taip, kad lėktuvų atskridimo/išskridimo laikai būtų nustatyti oro uostų darbo metu pagal Transporto ir ryšių ministro nutarimą.

Jeigu kuris nors oro vežėjas nepranešė Civilinės aviacijos administracijai, Oro transporto eksploatavimo direktoratui apie ketinimą nuo 2007 m. gegužės 1 d. pradėti reguliarius skrydžius vienu ar daugeliu minėtų maršrutų netgi be finansinės kompensacijos, pagal Reglamento (EEB) Nr. 2408/92 4 straipsnio 1 dalies d punktą Graikija nusprendė suteikti galimybę naudotis šiais maršrutais tik vienam oro vežėjui, išrinktam viešo konkurso tvarka, ne ilgesniam kaip trejų metų laikotarpiui nuo 2007 m. gegužės 1 d.