

Pagal Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 24098/92 tam tikrų su viešąja paslauga susijusių išpareigojimų, nustatytų reguliariosioms oro susisiekimo paslaugoms teikti Graikijos teritorijoje, pratęsimas ir dalinis pakeitimas.

(2006/C 46/06)

(Tekstas svarbus EEE)

1. Nuo 2006 m. balandžio 1 d. Graikijos vyriausybė nusprendė pratęsti ir iš dalies pakeisti pagal 1992 m. liepos 23 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2408/92 dėl Bendrijos oro vežėjų patekimo į Bendrijos vidaus oro maršrutus 4 straipsnio 1 dalies a punktą tam tikrų su viešąja paslauga susijusių išpareigojimų, nustatytų reguliariosioms oro susisiekimo paslaugoms teikti Graikijos teritorijoje, apie kuriuos buvo skelbta 2002 m. liepos 10 d. *Europos bendrijų oficialiajame leidinyje* C 164.

2. Su viešąja paslauga susijusių išpareigojimų pakeitimai yra šie:

A) *Minimalus skrydžių dažnis ir minimalus per savaitę siūlomų keleivių vietų skaičius šiuose maršrutuose:*

- Atėnai (Αθήνα)–Karpatas (Κάρπαθος)
- Atėnai (Αθήνα)–Sitija (Σητεία)
- Salonikai (Θεσσαλονίκη)–Kerkira (Κέρκυρα) (Κέρκυρα)

Atėnai–Karpatas (Αθήνα — Κάρπαθος)

Trys skrydžiai per savaitę pirmyn atgal arba 150 keleivių vietų per savaitę kiekviena kryptimi žiemos sezono metu.

Septyni skrydžiai per savaitę pirmyn atgal arba 350 keleivių vietų per savaitę kiekviena kryptimi vasaros sezono metu.

Atėnai–Sitija (Αθήνα — Σητεία)

Trys skrydžiai per savaitę pirmyn atgal arba 90 keleivių vietų per savaitę kiekviena kryptimi žiemos sezono metu.

Keturi skrydžiai per savaitę pirmyn atgal arba 120 keleivių vietų per savaitę kiekviena kryptimi vasaros sezono metu.

Salonikai–Kerkira (Θεσσαλονίκη — Κέρκυρα)

Trys skrydžiai per savaitę pirmyn atgal arba 180 keleivių vietų per savaitę kiekviena kryptimi žiemos sezono metu.

Keturi skrydžiai per savaitę pirmyn atgal arba 240 keleivių vietų per savaitę kiekviena kryptimi vasaros sezono metu.

B) Tarifai:

Ekonominės klasės vienos keleivio vietos tarifas negali viršyti:

- Atėnai–Kityros sala (metaξύ Αθήνας — 40 EUR
Κυθήρων):
- Atėnai–Naksas (metaξύ Αθήνας — Νάξου): 54 EUR
- Atėnai–Paras (metaξύ Αθήνας — Πάρου): 53 EUR
- Atėnai–Karpatas (metaξύ Αθήνας — 64 EUR
Καρπάθου):
- Atėnai–Sitija (metaξύ Αθήνας — Σητείας): 62 EUR
- Atėnai–Skiatos sala (metaξύ Αθήνας — 45 EUR
Σκιάθου):
- Salonikai–Kerkira (metaξύ Θεσσαλονίκης 60 EUR
— Κέρκυρας):
- Rodas–Kosas (metaξύ Ρόδου — Κώ): 38 EUR
- Rodas–Astipalėjos sala (metaξύ Ρόδου — 44 EUR
Αστυπάλαιας):
- Rodas–Leras (metaξύ Ρόδου — Λέρου): 44 EUR

- Kosas–Astipalėjos sala (metažų Κώ — 44 EUR
Αστυπάλαιας):
- Kosas–Leras (metažų Κώ — Λέρου): 38 EUR
- Astipalėjos sala–Leras (metažų Αστυπάλαιας 38 EUR
— Λέρου):
- Kerkyra–Aktio (metažų Κέρκυρας — 33 EUR
Ακτίου):
- Kerkyra–Kefalinijos sala (metažų Κέρκυρας 33 EUR
— Κεφαλονιάς):
- Kerkyra–Zakinto sala (metažų Κέρκυρας — 44 EUR
Ζακύνθου):
- Aktio–Kefalinijos sala (metažų Ακτίου — 28 EUR
Κεφαλονιάς):
- Aktio–Zakinto sala (metažų Ακτίου — 33 EUR
Ζακύνθου):
- Kefalinijos sala–Zakinto sala (metažų Κεφα- 26 EUR
λονιάς — Ζακύνθου):

3. Naudinga informacija:

Jeigu iki 2006 m. kovo 1 d. nė vienas vežėjas Civilinės aviacijos departamento Skrydžių direktoratui nepareikš ketinimo nuo 2006 m. balandžio 1 d. pradėti teikti reguliarias oro susisiekimo paslaugas vienu ar keliais iš minėtų maršrutų nereikalaujamas finansinės kompensacijos, pagal Reglamento (EEB) 2408/92 4 straipsnio 1 dalies d punkte nustatytą tvarką, Graikija nusprendė galimybę naudotis pirmiau minėtais visais ar keliais maršrutais suteikti tik vienam oro vežėjui trejų metų laikotarpiui ir po kvietimo teikti paraišką suteikti teisę šias paslaugas pradėti teikti nuo 2006 m. balandžio 1 d.

Su trimis pirmiau minėtais maršrutais susiję įsipareigojimai ir tarifai pakeičia 2001 m. rugpjūčio 25 d. *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje C 239* skelbtus įsipareigojimus.

Priešingu atveju, toliau bus laikomasi 2001 m. rugpjūčio 25 d. *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje C 239* skelbtų įsipareigojimų.
