EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, 20.03.2006
KOM(2006) 127 galutinis

2006/0041 (AVC)

Pasiūlymas

**TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl Europos bendrijos pozicijos, susijusios su Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklės projektu dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į variklinės transporto priemonės vairuotojo priekinio matymo lauką**

(pateikta Komisijos)

# AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimu 97/836/EB Europos bendrija tapo pataisyto 1958 m. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) susitarimo susitariančiąja šalimi. Tas sprendimas įsigaliojo nuo 1998 m. kovo 24 d.

To sprendimo 4 straipsnyje nustatyta, *inter alia*, kad kai JT/EEK taisyklės projektas balsavimui teikiamas atitinkamoje JT/EEK institucijoje, aptariamą projektą turi patvirtinti Taryba gavusi Europos Parlamento sutikimą ir prieš Bendrijai skelbiant apie savo pritarimą projekto tvirtinimui.

Būsimojo JT/EEK Pasaulio transporto priemonių taisyklių derinimo forumo darbotvarkėje visų pirma bus balsuojama už (naują) taisyklės projektą dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į variklinės transporto priemonės vairuotojo priekinio matymo lauką.

Pagrindinis taisyklės projekto tikslas yra nustatyti suderintus techninius reikalavimus taip išvengiant techninių kliūčių susitariančiųjų šalių tarpusavio prekybai variklinėmis transporto priemonėmis, užtikrinant aukštą vairuotojo saugumo lygį. Taisyklės projektu bus galima užtikrinti pakankamą matymo lauką per priekinį ir kitus stiklus. Todėl Komisijos nuomone yra pageidautina, kad EB balsuotų už šio (naujo) taisyklės projekto priėmimą.

Taip pat yra numatyta, kad šis taisyklės projektas tampa variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo sistemos dalimi, nes Direktyvos 77/649/EB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 90/630/EB, taikymo sritis yra panaši kaip ir šios taisyklės projekto.

EB pozicija balsavimo metu bus grindžiama turimais JT/EEK dokumentais oficialiomis kalbomis (anglų ir prancūzų). Kadangi EB tapo 1958 m. JT/EEK susitarimo susitariančiąja šalimi, būtina laikytis tame susitarime numatytų procedūrų.

Laikantis Sprendimo Nr. 97/836/EB 4 straipsnio 5 dalies nuostatų, taisyklė, prieš jai įsigaliojant, bus paskelbta oficialiomis Bendrijos kalbomis *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

## 2. SPRENDIMO PASIŪLYMO TURINYS

Pasiūlymo tikslas – Komisijos atstovui suteikti galimybę Bendrijos vardu būsimajame JT/EEK Pasaulio transporto priemonių taisyklių derinimo forume balsuoti už taisyklės projektą dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į variklinės transporto priemonės vairuotojo priekinio matymo lauką.

2006/0041 (AVC)

Pasiūlymas

**TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl Europos bendrijos pozicijos, susijusios su Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklės projektu dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į variklinės transporto priemonės vairuotojo priekinio matymo lauką**

**(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimą 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų[1], ypač į jo 4 straipsnio 2 dalies antrą įtrauką,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą[2],

atsižvelgdama į Europos Parlamento pritarimą[3],

kadangi:

(1) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklės projekte dėl variklinių transporto priemonių, variklinės transporto priemonės vairuotojo priekinio matymo lauko atžvilgiu, patvirtinimo[4] numatoma panaikinti dėl šių aspektų atsirandančias technines kliūtis susitariančiųjų šalių tarpusavio prekybai variklinėmis transporto priemonėmis, užtikrinant aukštą saugos lygį.

(2) Dėl minėtos taisyklės projekto tikslinga nustatyti Bendrijos poziciją ir tuomet jį pateikti Bendrijai, atstovaujamai Komisijos, balsuoti už to projekto priėmimą.

(3) Taisyklės projektas turėtų būti perkeltas į Bendrijos variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo sistemą, nes Direktyvos 77/649/EB su paskutiniais pakeitimais,

---

1 OL L 346, 1997 12 17, p. 78.
2 OL C. … [data], p. .
3 OL C, … [data], p. .
4 JT/EEK dokumentas TRANS/WP.29/2005/82

padarytais Komisijos direktyva 90/630/EB, taikymo sritis yra panaši kaip ir šios taisyklės projekto.

NUSPRENDĖ:

*1 straipsnis*

Patvirtinamas Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklės projektas dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į variklinės transporto priemonės vairuotojo priekinio matymo lauką, kaip pateikta dokumente TRANS/WP.29/2005/82.

*2 straipsnis*

Bendrija, atstovaujama Komisijos, būsimajame JT/EEK Pasaulio transporto priemonių taisyklių derinimo forumo administracinio komiteto posėdyje balsuoja už 1 straipsnyje minėtą JT/EEK taisyklės projektą.

*3 straipsnis*

Ši JT/EEK taisyklė dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į variklinės transporto priemonės vairuotojo priekinio matymo lauką, tampa variklinių transporto priemonių Bendrijos tipo patvirtinimo sistemos dalimi.

Priimta Briuselyje,

*Tarybos vardu*
*Pirmininkas*