



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, 2005.8.23
KOM(2005) 379 galutinis

2003/0291 (COD)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

remiantis EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies antra pastraipa dėl Tarybos

**patvirtintos bendrosios pozicijos siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos
reglamentą dėl Tarptautinio saugios laivybos valdymo ir aplinkos apsaugos nuo teršimo
kodekso (ISM kodekso) taikymo Bendrijoje**

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

remiantis EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies antra pastraipa dėl Tarybos

**patvirtintos bendrosios pozicijos siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos
reglamentą dėl Tarptautinio saugios laivybos valdymo ir aplinkos apsaugos nuo teršimo
kodekso (ISM kodekso) taikymo Bendrijoje**

1- PAGRINDINIAI FAKTAI

Pasiūlymas nusiųstas EP ir Tarybai (dokumentas KOM(2003) 767 galutinis, 2003/0291 (KOD)):	2003 12 11
Europos ekonominių ir socialinių reikalų komiteto nuomonė pateikta:	2004 6 30
Europos Parlamento nuomonė po pirmojo svarstymo pateikta:	2004 3 10
Bendroji pozicija patvirtinta:	2005 7 18

2 KOMISIJOS PASIŪLYMO TIKSLAS

Pasiūlymu siekiama į Europos Sąjungos teisę įtraukti Tarptautinį saugios laivybos valdymo ir aplinkos apsaugos nuo teršimo kodeksą (International Safety Management Code).

Po *Estonia* avarijos Taryba priėmė 1995 m. gruodžio 8 d. Reglamentą (EB) Nr. 3051/95 tik dėl ro-ro tipo keleivinių keltų (ro-ro keltų) saugaus valdymo.

Kadangi ISM kodeksas yra privalomai taikomas visiems laivų, vykdančių tarptautinius pervežimus, tipams, Komisijos pasiūlymu siekiama pakeisti Tarybos reglamentą (EB) Nr. 3051/95 bendruoju reglamentu. Šio projekto tikslas yra taikyti kodeksą, išlaikant ISM kodekso plataus taikymo idėją, kompanijoms, valdančioms visus laivų, plaukiojančių su valstybės narės vėliava, tipus, ir laivams, vykdančioms vietinius pervežimus ES viduje, nesvarbu, su kokia vėliava jie plaukiojantys bei „ro-ro“ tipo keleiviniams keltams, teikiantiems reguliarias susisiekimo paslaugas tarp Europos uostų.

Siūlomo reglamento tikslas – padaryti vietiniais ir tarptautiniais maršrutais plaukiojančių laivų valdymą ir operacijas saugesnėmis ir sustiprinti jūros teršimo prevenciją. Taip pat reglamentu norima įvesti ISM kodekse padarytas pataisas, papildančias atitikties sertifikatų, tarpinių sertifikatų galiojimo ir jų formos nuostatas. Šios pataisos įsigaliojo 2002 m. liepos 1 d. pagal SOLAS Konvenciją (TJO rezoliucija (MSC.104 (73))).

Be to, projekte numatyta kontrolės, Komisijai pateikiamos metinės ataskaitos ir valstybių narių taikomos nuobaudų sistemos įvedimo prievolė.

3 PASTABOS DĖL BENDROSIOS POZICIJOS

Nors Europos Parlamentas priėmė pasiūlymą be pranešimo ir be pakeitimų, Taryba padarė kelis pakeitimus, kurie nekeičia nei pasiūlymo tikslo, nei prasmės.

- Dėl apibrėžimų

Bendrajai pozicijai įvestais pakeitimais norima išplėsti reglamento projekto taikymo sritį kitoms vandens transporto rūšims: greitaeigiems laivams, mobiliosioms gręžimo platformoms, turistiniams povandeniniams laivams ir bendram laivų tonazui.

Šiuo atžvilgiu, dėl bendrosios pozicijos skirtingų galiojančių teisės aktų apibrėžimai tapo nuoseklesni.

- Dėl taikymo srities

Komisijos projekte buvo išskiriamas kiekvienas laivo tipas pagal šalį, su kurios vėliava jis plaukioja, arba taikomas visų šalių laivams ir plaukiojimo pobūdis (nacionaliniai arba tarptautiniai maršrutai).

Pagal bendrąją poziciją nebeskiriama su valstybės narės vėliava ir su trečiųjų šalių vėliava plaukiojantys laivai, jei tų šalių valdomi laivai teikia reguliarias susisiekimo paslaugas ar jei tai yra krovininiai arba keleiviniai laivai.

- Saugios laivybos reikalavimai

Bendroji pozicija nustato ryšį tarp Kodekso srities ir nuostatų, taikomų saugios laivybos reikalavimams.

- Sertifikavimas ir tikrinimas

Reglamento projekte buvo numatyti du skirtingi straipsniai (5 ir 6). Pagal bendrąją poziciją jie aptariami viename straipsnyje. Panaikinamos visos II priedo B dalies nuostatos ir daroma nuoroda į šį priedą.

- Apsaugos procedūra

Projekte buvo atkartota Reglamente (EB) Nr. 3051/95 esanti procedūra. Bendrajai pozicijai šis praktiškai niekada nenaudotas straipsnis panaikinamas.

- Išimtys

Šios nuostatos reglamento projekte nebuvo. Jos tikslas yra, nenukrypstant nuo ISM kodekso idėjos, sumažinti administracinius mokesčius mažosioms jūrinėms kompanijoms arba kai kuriems laivams, plaukiojantiems tik vietiniais maršrutais, taip jiems leidžiant iš dalies ar visiškai nukrypti nuo kai kurių ISM kodekso nuostatų (A dalies 6, 7, 9, 11 ir 12 pastraipos).

Pagal bendrąją poziciją numatoma, kad valstybės narės iš anksto praneša Komisijai apie lygiavertes nacionalines priemones (5a straipsnis) ir apie Komisijos patvirtinimo procedūrą.

- Sertifikatų galiojimas, priėmimas ir pripažinimas

Šių nuostatų reglamento projekte nebuvo, bet jos buvo nuostatose, kurios buvo peržiūrėtos derybų su Taryba metu (5 ir 6 straipsniai).

Pagal bendrąją poziciją suvienodinamas laivų, plaukiojančių su valstybės narės vėliava, ir laivų, plaukiojančių su trečiosios šalies vėliava, sertifikatų galiojimo, priėmimo ir pripažinimo tikrinimas.

- Komiteto procedūra

Pagal bendrąją poziciją, komiteto procedūra nebetaikoma klausimui dėl sertifikatų galiojimo trukmės.

- Įsigaliojimas

Pagal bendrąją poziciją metams atidedamas reglamento taikymas laivams, kuriems dar nėra taikomas ISM kodeksas (t. y., vietiniais maršrutais plaukiojantiems laivams, kurie nėra ro-ro tipo keleiviniai keltai). Nuostatos jiems bus taikomos praėjus dviems metams po reglamento įsigaliojimo.

4 IŠVADOS

Komisija pripažįsta, kad bendroji pozicija nekeičia nei pasiūlymo tikslų, nei prasmės, ir todėl ją palaiko.