



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, 25.1.2005  
KOM(2004) 767 galutinis

2003/0130 (COD)

**KOMISIJOS KOMUNIKATAS  
EUROPOS PARLAMENTUI**

**pagal EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies antrą pastraipą**

**dėl**

**Tarybos priimtos bendrosios pozicijos, siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos  
direktyvą, iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 77/541/EEB dėl valstybių narių  
įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių saugos diržus ir keleivio  
apsaugos sistemas, suderinimo**

**KOMISIJOS KOMUNIKATAS  
EUROPOS PARLAMENTUI**

**pagal EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies antrą pastraipą**

**dėl**

**Tarybos priimtos bendrosios pozicijos, siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą, iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 77/541/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių saugos diržus ir keleivio apsaugos sistemas, suderinimo**

**1- PAGRINDINIAI FAKTAI**

|                                                                                  |            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Pasiūlymas pateiktas EP ir Tarybai<br>(KOM(2003)363 galutinis – 2003/0130/COD)): | 2003 6 20  |
| Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonė pateikta:                      | 2003 12 10 |
| Europos Parlamento nuomonė po pirmojo svarstymo pateikta:                        | 2003 12 17 |
| Bendroji pozicija priimta:                                                       | 24.1.2005. |

**2- KOMISIJOS PASIŪLYMO TIKSLAS**

Pasiūlymas dėl direktyvos yra vienas iš trijų pasiūlymų, kuriais numatoma įvesti reikalavimą įtaisyti saugos diržus visose transporto priemonėse. Šios priemonės yra Direktyvos 2003/20/EB iš dalies keičiančios Tarybos direktyvą 91/671/EEB dėl privalomo saugos diržų naudojimo priėmimo pasekmė.

Šiuo pasiūlymu ypač numatoma įtaisyti patvirtintus saugos diržus, turinčius kiekvienai transporto priemonei pritaikytą konfigūraciją.

**3- PASTABOS DĖL BENDROSIOS POZICIJOS**

**3.1. Bendros pastabos dėl bendrosios pozicijos**

Pagrindinis Komisijos sprendime Tarybos padarytas pakeitimas yra susijęs su neįgaliams asmenims skirtais apsaugos diržais. Atsižvelgiant į šios naudotojų kategorijos specifinius poreikius, Taryba nustatė, kad būtų geriau, jeigu šioms tvirtinimo įtaisams nebūtų taikomos visos pereinamuoju laikotarpiu tvirtinimo įtaisams taikomos techninės nuostatos.

Tačiau Taryba pripažino, kad reikia suderinti šią sritį reglamentuojančių nacionalinių teisės aktų nuostatas ir įpareigojo Komisiją ištirti šį klausimą.

Komisija gali patvirtinti šį dalinį pakeitimą.

### **3.2. Pastabos dėl Europos Parlamento priimtų dalinių pakeitimų pirmojo svarstymo metu.**

Atsižvelgdamas į priimtą poziciją dėl galimo atlošais į transporto priemonės sienas atremtų sėdynių uždraudimo turistiniuose autobusuose (žr. dokumentus 2003/0128 (COD)) Parlamentas pasiūlė prie jų pritvirtinti dviejų taškų diržų tvirtinamuosius įtaisus tam, kad toliau būtų naudojamos šios sėdynės. Taryba nepriėmė Europos Parlamento dalinių pakeitimų ir Komisijos pasiūlymo nepakeitė.

Komisija po pirmojo svarstymo nurodžiusi, kad savo pasiūlyme nedarys jokių pakeitimų, visapusiškai pritaria Tarybos priimtam pasiūlymui.

## **4- IŠVADOS**

Komisija siūlo įvesti reikalavimą visose transporto priemonėse įtaisyti saugos diržus, siekiant, kad keleiviai neiškristų iš transporto priemonės. Tam, kad saugos diržais būtų suteikta maksimali apsauga, jie turėtų būti išbandyti atsižvelgiant į jų tipo patvirtinimą ir būti pritaikyti įvairiose transporto priemonėse naudojamų sėdynių modeliams.

Taryba patvirtino keletą Komisijos rekomenduojamų priemonių, tačiau nusprendė padaryti lankstesnes technines nuostatas dėl neįgaliems asmenims skirtų saugos diržų. Ji įpareigojo Komisiją išsamiai ištirti šį klausimą.

Taryba atmetė Europos Parlamento siūlomus dalinius pakeitimus.

Taigi daroma išvada, kad Komisija visapusiškai pritaria Tarybos bendrajai pozicijai.