

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2023/980**2023 m. gegužės 16 d.****kuriuo dėl pereinamojo laikotarpio išmaniojo tachografo ir jo naudojamo GALILEO atvirosios paslaugos navigacijos pranešimų atpažinimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/799 ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/1228****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ⁽¹⁾, ypač į jo 11 straipsnį,

kadangi:

- (1) Reglamentu (ES) Nr. 165/2014 įvesti išmanieji tachografai, kuriuose naudojamas ryšys su pasauline palydovinės navigacijos sistema (GNSS);
- (2) išmaniųjų tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto techniniai reikalavimai nustatyti Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2016/799 ⁽²⁾;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1054 ⁽³⁾ nustatyti nauji išmaniojo tachografo reikalavimai, dėl kurių reikėjo iš dalies pakeisti jo technines specifikacijas. Todėl Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/1228 ⁽⁴⁾ iš dalies pakeistas Reglamentas (ES) 2016/799, kad būtų įdiegta antroji išmaniojo tachografo versija;
- (4) Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/1228 nustatytas reikalavimas išmaniuosiuose tachografuose privalomai naudoti GALILEO atvirosios paslaugos navigacijos pranešimų atpažinimą (OSNMA), kad naudojant GALILEO GNSS būtų galima nustatyti tachografo užregistruotų buvimo vietų autentiškumą;
- (5) šiuo metu vyksta OSNMA viešų bandymų etapas, o paslaugos deklaravimo tikimasi tik po to, kai naujose transporto priemonėse jau bus įdiegta antroji išmaniojo tachografo versija. Dėl šios priežasties yra netikrumo dėl transporto priemonių blokų tipo patvirtinimo ir antrosios versijos išmaniųjų tachografų veikimo ateityje pasikeitus OSNMA signalams kosminėje erdvėje;
- (6) siekiant užtikrinti suderintas bandymo ir tipo patvirtinimo sąlygas, taip pat suderintą transporto priemonių blokų veikimą, būtina užtikrinti bendrą antrosios versijos išmaniųjų tachografų veikimą tiek prieš OSNMA paslaugos deklaravimą, tiek po jo;
- (7) pradinės antrosios versijos išmaniųjų tachografų tipas turėtų būti patvirtinamas remiantis OSNMA signalu kosminėje erdvėje ir kriptografinė medžiaga, prieinamais paslaugos viešo bandymo etapu. Siekiant užtikrinti, kad vairuotojas nebūtų trikdomas perėjus prie naujo veikimo signalo kosminėje erdvėje, šie tachografai turėtų nepaisyti OSNMA tol, kol juos bus galima atnaujinti taip, kad jie galėtų visapusiškai naudotis OSNMA paslauga. Tam reikalingas antrosios versijos išmaniojo tachografo pereinamasis laikotarpis, susijęs su OSNMA naudojimu;

⁽¹⁾ OL L 60, 2014 2 28, p. 1.

⁽²⁾ 2016 m. kovo 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/799, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 ir nustatomi tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimai (OL L 139, 2016 5 26, p. 1).

⁽³⁾ 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais (OL L 249, 2020 7 31, p. 1).

⁽⁴⁾ 2021 m. liepos 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/1228, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 nuostatos dėl išmaniųjų tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimų (OL L 273, 2021 7 30, p. 1).

- (8) šie pereinamojo laikotarpio tachografai turėtų užtikrinti visas Reglamento (ES) Nr. 165/2014 II skyriuje nustatytas funkcijas;
- (9) tikimasi, kad po to, kai bus deklaruota OSNMA paslauga ir tachografas galės veikti naudojant teikiamą OSNMA paslaugą, techninės įrangos pakeitimų nereikės. Todėl turėtų būti įmanoma atnaujinti pereinamojo laikotarpio tachografo programinę įrangą, kad būtų galima visapusiškai naudotis OSNMA, kai tik ta paslauga bus prieinama;
- (10) atsižvelgdama į būsimus pokyčius, susijusius su OSNMA prieinamumu ir veikimu, galimybė atnaujinti tachografą dirbtuvėse arba su vietoje nustatytais galimais manipuliavimo tachografu būdais, Komisija gali iš naujo įvertinti, ar techninės specifikacijos turėtų būti peržiūrėtos, be kita ko, ar būtina nustatyti reikalavimą, kad pereinamojo laikotarpio išmaniuosiuose tachografuose būtų visapusiškai naudojama OSNMA funkcija;
- (11) pramonei turėtų būti suteikta pakankamai laiko pereinamojo laikotarpio priemonėms įgyvendinti. Todėl prašymą dėl pereinamojo laikotarpio tachografų tipo patvirtinimo turėtų būti galima pateikti bent iki 2023 m. gruodžio 31 d. Be to, po OSNMA paslaugos deklaravimo turėtų būti galima ribotą laikotarpį ir toliau įrengti pereinamojo laikotarpio tachografus;
- (12) pereinamajam laikotarpiui pasibaigus, vykdymo užtikrinimo institucijos turėtų galėti atpažinti, ar įrengtame išmaniajame tachografe yra įdiegta programinės įrangos versija, leidžianti naudotis GALILEO OSNMA;
- (13) atsižvelgiant į įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/1228 padarytus pakeitimus, dabartinė įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/1228 2 straipsnyje nustatyta taikymo data tipo patvirtinimo institucijoms nesuteikia galimybės iki 2023 m. rugpjūčio 21 d. patvirtinti įrangos tipo pagal įgyvendinimo reglamentą (ES) 2016/799. Tačiau pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 8 straipsnio 1 dalį ir 11 straipsnį nuo tos dienos valstybėje narėje pirmą kartą registruojamose transporto priemonėse turi būti įrengtas naujos versijos išmanusis tachografas. Todėl įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/1228 turėtų būti iš dalies pakeistas, kad tipą būtų galima patvirtinti, kai tik šis reglamentas įsigalios;
- (14) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 42 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 IC priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/1228 2 straipsnis papildomas šia pastraipa:

„Tačiau nuo 2023 m. gegužės 25 d. nacionalinės institucijos neatsisako suteikti naujo tipo tachografo, tachografo komponento ar tachografo kortelės ES tipo patvirtinimo arba išplėsti esamo tachografo, tachografo komponento ar tachografo kortelės tipo ir nedraudžia registruoti, pateikti rinkai ar pradėti eksploatuoti naują tachografą, tachografo komponentą arba tachografo kortelę, jei ta įranga atitinka reikalavimus, nustatytus Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/799 su pakeitimais, padarytais šiuo reglamentu, ir jei to prašo gamintojas.“

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2023 m. rugpjūčio 21 d.

Tačiau nuo 2023 m. gegužės 25 d. nacionalinės institucijos neatsisako suteikti naujo tipo tachografo, tachografo komponento ar tachografo kortelės ES tipo patvirtinimo arba išplėsti esamo tachografo, tachografo komponento ar tachografo kortelės tipo ir nedraudžia registruoti, pateikti rinkai ar pradėti eksploatuoti naują tachografą, tachografo komponentą arba tachografo kortelę, jei ta įranga atitinka reikalavimus, nustatytus Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/799 su pakeitimais, padarytais Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/1228 ir šiuo reglamentu, ir jei to prašo gamintojas.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 m. gegužės 16 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 IC priedas papildomas 17 priedėliu:

„17 priedėlis

PEREINAMOJO LAIKOTARPIO NUOSTATOS DĖL OSNMA NAUDOJIMO TACHOGRAFUOSE

1. APIBRĖŽTYS IR AKRONIMAI

1.1. **Apibrėžtys**

GALILEO atvirosios paslaugos navigacijos pranešimų atpažinimo (OSNMA) paslaugos deklaravimas – Europos Komisijos pareiškimas, kad GALILEO OSNMA perėjo į veikimo etapą.

Pereinamojo laikotarpio transporto priemonės blokas – transporto priemonės blokas, atitinkantis šio priedėlio nuostatas.

Pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokai konstruojami pagal SIS ICD ir OSNMA imtuvo gaires, taikytinas OSNMA viešo bandymo etapui. Juose yra GNSS imtuvas, galintis naudoti OSNMA šios paslaugos viešo bandymo etapui.

Tačiau dėl būtinybės atnaujinti transporto priemonės bloko kriptografinę medžiagą pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokai negali atpažinti po OSNMA paslaugos deklaravimo gautų navigacijos pranešimų. Reikia atitinkamai atnaujinti programinę įrangą, kad būtų galima pradėti naudoti OSNMA ir būtų laikomasi visų IC priedo ir jo 1–16 priedėlių reikalavimų. Prieš atnaujinant pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokus, juose įgyvendinamos šiose priedėlyje nurodytos su OSNMA susijusios funkcijos. Su OSNMA nesusijusios funkcijos lieka nepakitusios.

Jei atitinkamai atnaujinama programinė įranga, pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokuose įgyvendinamos SIS ICD ir OSNMA imtuvo gairės, taikytinos OSNMA veikimo etapui, ir jie turi atitikti visus IC priedo ir jo 1–16 priedėlių reikalavimus, naudodami OSNMA, prieinamą veikimo etapui.

Pereinamojo laikotarpio tachografas – tachografas, kuriame yra pereinamojo laikotarpio transporto priemonės blokas.

1.2. **Akronimai**

| | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ICD | <i>interface control document</i> (sąsajos kontrolės dokumentas) |
| OSNMA | <i>Galileo Open Service Navigation Message Authentication</i> (GALILEO atvirosios paslaugos navigacijos pranešimų atpažinimas) |
| SIS | <i>signal in space</i> (signalas kosminėje erdvėje) |
| VU | <i>vehicle unit</i> (transporto priemonės blokas) |

2. BENDROSIOS PASTABOS DĖL OSNMA

Kad pirmą kartą registruojamose transporto priemonėse būtų galima įrengti 2 versijos antrosios kartos tachografus, pradėdant nuo prašomos įdiegimo datos, nustatytos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 IC priedo 1 skirsnio ccc punkte, yra poreikis patvirtinti transporto priemonių blokų tipą, juos gaminti ir komercializuoti, kol OSNMA paslauga dar nedeclaruota. Šiems transporto priemonių blokams, t. y. pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokams, IC priede ir jo 1–16 priedėliuose nustatyti su OSNMA susiję reikalavimai turi būti pritaikyti taip, kad tų blokų tipą būtų galima patvirtinti ir juos naudoti darbo aplinkoje.

Šiame priedėlyje išdėstytomis nuostatomis nustatomi specialieji pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokų reikalavimai. Jie taikomi tik transporto priemonių blokams su vidiniu GNSS imtuvu.

3. PEREINAMOJO LAIKOTARPIO TACHOGRAFŲ GNSS IMTUVO REIKALAVIMAI

TRA_001 Pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokuose turi būti GNSS imtuvas, galintis naudoti OSNMA, prieinamą šios paslaugos viešo bandymo etapu.

TRA_002 Pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokuose įrengtam GNSS imtuvui taikomi 12 priedėlio reikalavimai, aiškinami taip:

- Nurodytos SIS ICD ir OSNMA imtuvo gairės yra dokumentai, prieinami viešo bandymo etapu:
 - „Galileo Open Service Navigation Message Authentication (OSNMA) User ICD for the Test Phase“, 1.0 leidimas, 2021 m. lapkričio mėn.,
 - „Galileo Open Service Navigation Message Authentication (OSNMA) Receiver Guidelines for the Test Phase“, 1.0 leidimas, 2021 m. lapkričio mėn.;
- OSNMA – paslauga, teikiama viešo bandymo etapu,
- SIS – signalas kosminėje erdvėje, prieinamas viešo bandymo etapu.

TRA_003 Pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokuose įrengiamas GNSS imtuvas projektuojamas taip, kad atnaujintus transporto priemonės bloko programinę įrangą ir taip atnaujintus imtuvo programinę įrangą, jis visiškai atitiktų 12 priedo reikalavimus ir naudotų OSNMA, prieinamą šios paslaugos veikimo etape.

4. PEREINAMOJO LAIKOTARPIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ BLOKŲ REIKALAVIMAI

Pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokai gali apdoroti OSNMA signalą, prieinamą šios paslaugos viešo bandymo etapu, tačiau negali pranešti navigacijos pranešimų atpažinimo būsenos pagal SIS, prieinamą OSNMA veikimo etapu, kol nebus atitinkamai atnaujinta programinė įranga. Todėl juose daroma prielaida, kad GNSS imtuvo pateiktų standartinių buvimo vietų autentiškumas visada patvirtinamas.

Taikomi IC priedo ir jo 1–16 priedėlių reikalavimai, aiškinami taip:

TRA_004 IC priedo 3.9.15 punkto „Nesuderinto laiko įvykis“ 86 reikalavimas suprantamas taip:

Šis įvykis užfiksuojamas **tachografui veikiant ne kalibravimo režimu**, kai transporto priemonės blokas aptinka transporto priemonės bloko nustatyto laiko ir GNSS imtuvo ar išorinio GNSS įrenginio laiko standartinėse padėtyse neatitikimą. Laiko neatitikimas nustatomas, jeigu laiko skirtumas viršija ± 3 sekundes, kurios atitinka 41a reikalavime nustatytą laiko tikslumą, ir šis per dieną padidėja maksimalia laiko matavimo paklaida. Šis įvykis užregistruojamas kartu su tachografo vidinio laikrodžio rodmeniu. Transporto priemonės blokas atlieka patikrinimą prieš užfiksuojant laiko neatitikimo įvykį, prieš transporto priemonės blokui automatiškai pakoreguojant transporto priemonės bloko vidinį laikrodį pagal 211 reikalavimą.

TRA_005 IC priedo 3.9.18 punkto „GNSS anomalijos įvykis“ 88a reikalavimas suprantamas taip:

Šis įvykis užfiksuojamas tachografui veikiant ne kalibravimo režimu, kai GNSS imtuvas aptinka išpuolį, kaip nurodyta 12 priedėlyje. Užfiksavęs GNSS anomalijos įvykį, transporto priemonės blokas nefiksuoja kitų GNSS anomalijos įvykių per kitas 10 minučių.

TRA_006 IC priedo 3.12.5 punkto 110 reikalavimas registruoti duomenų atmintyje vietas, kur prasideda ir baigiasi dienos darbo laikotarpiai ir (arba) bendroji vairavimo trukmė pasiekia 3 valandas, suprantamas taip:

Kartu su kiekvienos buvimo vietos duomenimis tachografo duomenų atmintyje užregistruojami ir laikomi tokie duomenys:

- vairuotojo ir (arba) porininko kortelės numeris ir ją išdavusi valstybė narė,
- kortelės karta,
- įrašo data ir laikas,

- įrašo rūšis (pradžia, pabaiga arba 3 valandų bendroji vairavimo trukmė),
- atitinkamos GNSS tikslumas, data ir laikas, jei taikoma,
- transporto priemonės odometro rodmens vertė,
- žymė, rodanti, kad daroma prielaida, jog buvimo vietos autentiškumas patvirtintas.

TRA_007 IC priedo 3.12.17 punkto 133b reikalavimas registruoti duomenų atmintyje sienos kirtimo duomenis suprantamas taip:

Kartu su šalies ir buvimo vietos duomenimis tachografo duomenų atmintyje užregistruojami ir laikomi šie duomenys:

- vairuotojo ir (arba) porininko kortelės numeris ir ją išdavusi valstybė narė,
- kortelės karta,
- atitinkamos GNSS tikslumas, data ir laikas,
- žymė, rodanti, kad daroma prielaida, jog buvimo vietos autentiškumas patvirtintas,
- transporto priemonės odometro rodmuo tuo metu, kai aptinkamas sienos kirtimas.

TRA_008 IC priedo 3.12.18 punkto 133g reikalavimas registruoti duomenų atmintyje pakrovimo/iškrovimo operacijas suprantamas taip:

Kartu su operacijos rūšies ir buvimo vietos duomenimis tachografo duomenų atmintyje užregistruojami ir laikomi tokie duomenys:

- vairuotojo ir (arba) porininko kortelės numeris ir ją išdavusi valstybė narė,
- kortelės karta,
- pakrovimo/iškrovimo operacijos data ir laikas,
- atitinkamos GNSS tikslumas, data ir laikas, jei taikoma,
- žymė, rodanti, kad daroma prielaida, jog buvimo vietos autentiškumas patvirtintas,
- transporto priemonės odometro rodmuo.

TRA_009 IC priedo 3.23 punkto „Laiko koregavimas“ 211 reikalavimas suprantamas taip:

Transporto priemonės bloko vidaus laikrodžio laiko nuostatis automatiškai koreguojamas įvairiais laiko intervalais. Kitas automatinis laiko koregavimas atliekamas praėjus 72–168 h po ankstesniojo ir po to, kai transporto priemonės blokas gali gauti GNSS laiką gavęs galiojantį pranešimą apie standartinę buvimo vietą pagal 12 priedėlį. Tačiau laiko koregavimas jokių būdu neturi viršyti bendros maksimaliosios laiko matavimo paklaidos per dieną, kurią pagal 41b reikalavimą apskaičiuoja transporto priemonės bloko gamintojas. Jeigu transporto priemonės bloko vidaus laikrodžio laiko ir GNSS imtuvo laiko skirtumas yra didesnis nei bendra maksimalioji laiko matavimo paklaida per dieną, atliekant laiko koregavimą transporto priemonės bloko vidaus laikrodis nustatomas kuo arčiau GNSS imtuvo laiko. Laiką galima nustatyti tik jeigu GNSS imtuvo rodomas laikas gaunamas pranešimais apie standartinę buvimo vietą pagal 12 priedėlį. Atskaitos laikas, pagal kurį automatiškai nustatomas transporto priemonės bloko vidaus laikrodžio laikas, gaunamas pranešimu apie standartinę buvimo vietą.


TRA_010 IC priedo 3.23 punkto „Laiko koregavimas“ 212 reikalavimas suprantamas taip:

Kalibravimo režimu laiko koregavimo funkcija taip pat turi leisti priverstinai koreguoti einamąjį laiką.

Dirbtuvės gali koreguoti laiką:

- įrašydamos laiko vertę į transporto priemonės bloką naudodamos paslaugą WriteDataByIdentifier pagal 8 priedėlio 6.2 skirsnį
- arba prašydamos suderinti transporto priemonės bloko laikrodį su GNSS imtuvo rodomu laiku. Tai galima padaryti tik jeigu GNSS imtuvo rodomas laikas gaunamas pranešimais apie standartinę buvimo vietą. Pastaruoju atveju naudojama paslauga RoutineControl pagal 8 priedėlio 8 skirsnį.

TRA_011 4 priedėlio 2 skirsnis. Duomenų blokų specifikacijos pirmos pastraipos septinta įtrauka suprantama taip:

kai piktograma yra po užregistruotos buvimo vietos ilgumos ir platumos arba po laiko žymos, kada buvo nustatyta buvimo vieta,  parodo, kad daroma prielaida, jog šios buvimo vietos autentiškumas yra patvirtintas.

TRA_012 8 priedėlio 8 skirsnio „RoutineControl paslauga (laiko koregavimas)“ 8.1 poskirsnio „Pranešimo aprašymas“ CPR_065a reikalavimas suprantamas taip:

Paslauga RoutineControl (TimeAdjustment) suteikia galimybę priderinti TPB laikrodį prie laiko, gaunamo iš GNSS imtuvo.

Kad būtų galima vykdyti paslaugą RoutineControl (TimeAdjustment), TPB turi veikti KALIBRAVIMO režimu.

Išankstinė sąlyga: užtikrinama, kad transporto priemonės blokas galėtų gauti GNSS imtuvo pranešimus apie standartinę buvimo vietą.

Vykstant laiko koregavimui, transporto priemonės blokas atsako į užklausą RoutineControl, subfunkcija requestRoutineResults, su routineInfo = 0x78.

Pastaba. laiko koregavimas gali užtrukti. Diagnostinis tikrintuvas teikia užklausą dėl laiko koregavimo būsenos naudodamas subfunkciją requestRoutineResults.

TRA_013 12 priedėlio 3 skirsnio „GNSS imtuvo teikiami sakiniai“ GNS_4a reikalavimas:

GNSS imtuvo teikiamuose AMC sakiniuose esančių duomenų, jei jų yra, transporto priemonės blokas nenaudoja, išskyrus šias būsenos vertes:

J = trukdžiai arba O = kitas GNSS išpuolis (vykdant nuoseklumo patikrinimus pagal GNS_3a),

V = nėra (patikrinto autentiškumo buvimo vietos nėra dėl bet kokių kitų priežasčių).

TRA_014 12 priedėlio 3 skirsnio „GNSS imtuvo teikiami sakiniai“ GNS_5 reikalavimas:

GNSS imtuvo teikiamuose ASA sakiniuose esančių duomenų, jei jų yra, transporto priemonės blokas nenaudoja.

TRA_015 12 priedėlio 5 skirsnio „Transporto priemonės blokas be išorinio GNSS įrenginio“ 5.2 poskirsnio „Informacijos perdavimas iš GNSS imtuvo į transporto priemonės bloką“ GNS_34 ir GNS_36 reikalavimai:

Transporto priemonės bloko procesorius nenaudoja iš AMC sakinio gautos informacijos, išskyrus šias būsenos vertes:

J = trukdžiai arba O = kitas GNSS išpuolis (vykdant nuoseklumo patikrinimus pagal GNS_3a),

V = nėra (patikrinto autentiškumo buvimo vietos nėra dėl bet kokių kitų priežasčių).

Transporto priemonės bloko procesorius nenaudoja iš ASA sakinio gautos informacijos.

TRA_016 12 priedėlio 6 skirsnio „Buvimo vietos duomenų tvarkymas ir registravimas transporto priemonės bloke“ GNS_39 reikalavimas suprantamas taip:

Buvimo vietos duomenys saugomi transporto priemonės bloke kartu su žyme, rodančia, kad daroma prielaida, jog buvimo vietos autentiškumas yra patikrintas. Kai buvimo vietos duomenis reikia saugoti transporto priemonės bloke, taikomos šios taisyklės:

- a) jeigu standartinė buvimo vieta galioja, standartinė buvimo vieta ir jos tikslumas registruojami transporto priemonės bloke ir nustatoma žymė „autentiškumas patikrintas“.

TRA_017 12 priedėlio 6 skirsnio „Buvimo vietos duomenų tvarkymas ir registravimas transporto priemonės bloke“ GNS_40 reikalavimas suprantamas taip:

Kai gautame AMC sakinyje būsenos vertė nustatyta „J“ arba „O“ arba pagal GNS_4a reikalavimą, transporto priemonės blokas sugeneruoja ir užregistruoja GNSS anomalijos įvykį, kaip apibrėžta IC priedo 88a reikalavime ir 1 priedėlyje (EventFaultType), prieš išsaugodamas GNSS anomalijos įvykį gavęs J arba O nuostatį, transporto priemonės blokas gali atlikti papildomus patikrinimus.

TRA_018 12 priedėlio 8 skirsnio „Transporto priemonės judėjimo nesuderinamumas“ GNS_42 reikalavimo 2 aktyvinimo sąlygos pirma ir antra įtraukos po formulės suprantamos taip:

- *GnssDistance* – atstumas tarp dabartinės ir ankstesnės transporto priemonės buvimo vietų, abi vietas nustatant pagal galiojančius standartinės buvimo vietos pranešimus, neatsižvelgiant į aukštį,
- *OdometerDifference* – einamosios odometro rodmens vertės ir vertės, atitinkančios ankstesnį galiojantį standartinės buvimo vietos pranešimą, skirtumas.

TRA_019 14 priedėlio 5.4.5 skirsnio DSRC protokolo reikalavimų dėl RtmData elementų, atliekamų veiksmų ir apibrėžčių DSC_41 reikalavimo 14.3 lentelės RTM20 eilutės antras langelis suprantamas taip:

Transporto priemonės blokas generuoja sveikojo skaičiaus vertę (timeReal 1 priedėlyje) duomenų elementui RTM20.

Transporto priemonės blokas nustato, kad RTM20 vertė yra laikas, kada buvo nustatyta paskutinė standartinė transporto priemonės buvimo vieta pagal GNSS imtuvo duomenis.

Jeigu pagal GNSS imtuvo duomenis nebuvo nustatyta jokia standartinė transporto priemonės buvimo vieta, transporto priemonės blokas nustato, kad RTM20 vertė yra 0.

TRA_020 Patvirtinto tipo pereinamojo laikotarpio transporto priemonės bloko gamintojas informuoja Komisiją apie jo programinės įrangos versijas. Komisija šias programinės įrangos versijas skelbia viešai pereinamoje interneto svetainėje.

5. SPECIALIOS PEREINAMOJO LAIKOTARPIO TACHOGRAFŲ TIPO PATVIRTINIMO IR NAUDOJIMO NUOSTATOS

TRA_021 Pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokų tipas tvirtinamas pagal IC priedo ir jo 1–16 priedėlių reikalavimus, papildytus šio priedėlio nuostatomis.

TRA_022 Pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokų ir pereinamojo laikotarpio tachografų tipo patvirtinimo sertifikatų gali būti prašoma tik iki 2023 m. gruodžio 31 d. arba iki OSNMA paslaugos deklaravimo dienos, priklausomai nuo to, kuri iš tų datų yra vėlesnė.

TRA_023 Pereinamojo laikotarpio transporto priemonių blokai pirmą kartą registruojamose transporto priemonėse gali būti įrengiami tik iki 2024 m. gegužės 31 d. arba 5 mėnesius po OSNMA paslaugos deklaravimo dienos, priklausomai nuo to, kuri iš tų datų yra vėlesnė.“
