

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2023/696

2023 m. kovo 27 d.

kuriuo priimamas Italijos Respublikos pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 pateiktas prašymas iki 2024 m. birželio 30 d. leisti netaikyti Komisijos reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.1 punkto dešimčiai ETR675 transporto priemonių

(pranešta dokumentu Nr. C(2023) 1916)

(Tekstas autentiškas tik italų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ⁽¹⁾, ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

- (1) 2022 m. rugsėjo 23 d. Italija pateikė Komisijai prašymą iki 2024 m. birželio 30 d. leisti laikinai netaikyti Komisijos reglamento (ES) 2016/919 ⁽²⁾ priedo 7.4.2.1 punkto, kuriame reikalaujama, kad ne vėliau kaip 2023 m. liepos 1 d. naujose transporto priemonėse būtų įdiegta specifikaciją „Baseline 3“ atitinkanti riedmens Europos traukinių kontrolės sistema (ETCS). Prašymas susijęs su dešimčia naujų ETR675 transporto priemonių, kurių identifikaciniai numeriai yra ETR675.17–ETR675.26 ir kurias patiekė „Alstom Ferroviaria S.p.A.“ Šios dešimt transporto priemonių papildo dabartinį „Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A“ („Italo-NTV S.p.A“) priklausantį transporto priemonių parką, kurį sudaro 26 ETR675 transporto priemonės;
- (2) Italijos valdžios institucijų pateikta informacija prašymui pagrįsti leido Komisijai atlikti analizę;
- (3) pagal Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.1 punktą, naujos transporto priemonės, kurias leista naudoti po 2019 m. birželio 16 d., turi atitikti to reglamento A priedo A 2 lentelėje nurodytą specifikacijų rinkinį Nr. 2 arba Nr. 3 (specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančią ETCS) ⁽³⁾;
- (4) Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.3 punktu siekiama palengvinti perėjimą nuo specifikaciją „Baseline 2“ atitinkančios ETCS prie specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios ETCS, nustatant ilgesnius terminus. Pagal to punkto 3 papunkčio b papunktį, tam tikroms transporto priemonėms, kuriose įdiegta specifikaciją „Baseline 2“ atitinkanti ETCS ir kurioms, užtikrinant atitiktį iki 2019 m. sausio 1 d. išduotam transporto priemonės tipo patvirtinimui, iki 2020 m. gruodžio 31 d. buvo suteiktas leidimas, gali būti taikomas terminas, pratęstas iki 2023 m. liepos 1 d., kad jos atitiktų specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančią ETCS;
- (5) po to, kai 2015 m. spalio 28 d. „Italo-NTV S.p.A“ ir „Alstom Ferroviaria S.p.A.“ pasirašė pradinę sutartį dėl 26 ETR675 transporto priemonių (dar vadinamų „Pendolino EVO“) tiekimo ir techninės priežiūros, prašyme nurodytos dešimt transporto priemonių pasinaudojus atitinkamomis pirkimo galimybėmis buvo užsakytos skirtingomis partijomis;
- (6) šešios transporto priemonės, kuriose įdiegta specifikaciją „Baseline 2“ atitinkanti ETCS (ETR675.17–ETR675.22), buvo užsakytos iki 2019 m. birželio 16 d.; jas leista pateikti rinkai iki 2020 m. gruodžio 31 d. Pagal Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.3 punktą, tos transporto priemonės iki 2023 m. liepos 1 d. turi atitikti specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančią ETCS;
- (7) dvi transporto priemonės, kuriose įdiegta specifikaciją „Baseline 2“ atitinkanti ETCS (ETR675.23 ir ETR675.24), buvo užsakytos po 2020 m. birželio 16 d., t. y. 2020 m. liepos 31 d.; jas leista pateikti rinkai iki 2020 m. gruodžio 31 d. Pagal Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.3 punktą, tos transporto priemonės iki 2023 m. liepos 1 d. turi atitikti specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančią ETCS;

⁽¹⁾ OL L 138, 2016 5 26, p. 44.

⁽²⁾ 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemų techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1).

⁽³⁾ Specifikacijų rinkinys Nr. 1 – ETCS „Baseline 2“ ir GSM-R „Baseline 1“.
Specifikacijų rinkinys Nr. 2 – ETCS „Baseline 3“, techninė priežiūra (1 red.) ir GSM-R „Baseline 1“.
Specifikacijų rinkinys Nr. 3 – ETCS „Baseline 3“ (pirmasis leidimas) ir GSM-R „Baseline 1“.

- (8) dvi 2019 m. liepos 31 d. užsakytas transporto priemonės (ETR675.25 ir ETR675.26) planuota pristatyti po 2020 m. gruodžio 31 d. Todėl jos nepatenka į Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.3 punkto pereinamojo laikotarpio nuostatos taikymo sritį ir jose pagal to priedo 7.4.2.1 punktą turėjo būti įdiegta specifikaciją „Baseline 3“ atitinkanti ETCS. Komisijos sprendimu C(2021) 3233 *final* ⁽⁴⁾ atitinkamų specifikacijų leista laikinai netaikyti iki 2023 m. birželio 30 d. Todėl visuose dešimt prašyme nurodytų traukinių šiuo metu yra įdiegta tik specifikaciją „Baseline 2“ atitinkanti ETCS;
- (9) laikantis Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.3 punkte nustatyto termino, dešimties transporto priemonių, kurios yra šio sprendimo objektas, perėjimas nuo specifikaciją „Baseline 2“ atitinkančios ETCS prie specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios ETCS buvo numatytas per laikotarpį, kuris baigiasi 2023 m. liepos 1 d.;
- (10) tačiau saugus perėjimas nuo specifikaciją „Baseline 2“ atitinkančios riedmens ETCS prie specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios ETCS galimas tik atlikus geležinkelio linijos Milanai–Bolonija, modernizuotos taip, kad atitiktų specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančią geležinkelio kelio ETCS, bandymą siekiant užtikrinti specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios riedmens ETCS ir specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios geležinkelio kelio ETCS suderinamumą. Dėl vėlyvo specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios geležinkelio kelio ETCS įdiegimo galimybė išbandyti liniją nusikėlė. Bandymus bus galima atlikti tik antrąjį 2023 m. ketvirtį, todėl pirmieji pakartotiniai transporto priemonių leidimai bus išduoti vėliau – 2023 m. lapkričio mėn.;
- (11) Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.1 punkto dar metus (nuo 2023 m. lapkričio mėn. iki 2024 m. birželio 30 d.) laikinai netaikant dešimčiai ETR675 transporto priemonių, kuriose įdiegta specifikaciją „Baseline 2“ atitinkanti ETCS, kol jų sistema bus modernizuota per reguliarią techninę priežiūrą įdiegiant specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančią ETCS, būtų leidžiama toliau teikti paslaugas nesant jokių komerciškai ir eksploataciniu požiūriu perspektyviomis sąlygomis tinkamų alternatyvų;
- (12) vėluojant pereiti prie modernesnės sistemos poveikio sąveikai nebūtų, nes dešimtyje atitinkamų transporto priemonių jau įdiegta specifikaciją „Baseline 2“ atitinkanti ETCS, o geležinkelio kelio įrangoje taip pat įdiegta specifikaciją „Baseline 2“ atitinkanti ETCS ir pagal Italijos ERTMS nacionalinį įgyvendinimo planą iki 2025 m. bus laipsniškai pereita prie specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios ETCS geležinkelio kelio įrangos, nedarant poveikio nei transporto priemonių, kuriose įdiegta specifikaciją „Baseline 2“ atitinkanti ETCS, nei transporto priemonių, kuriose įdiegta specifikaciją „Baseline 3“ atitinkanti ETCS, sąveikai;
- (13) remiantis Italijos valdžios institucijų pateikta informacija, transporto priemonių, kurių identifikaciniai numeriai yra ETR675.17–ETR675.26, gamintojas „Alstom Ferroviaria S.p.A“ ir jų savininkas „Italo-NTV S.p.A.“ įsipareigojo įgyvendinti toms transporto priemonėms modernizuoti skirtą inžinerinį ir diegimo planą, o likusiam transporto priemonių parkui įdiegti riedmens įrangą, kuri atitinka specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančią ETCS. Pagal tą planą modernizavimas turėtų būti užbaigtas iki 2024 m. birželio 30 d.;
- (14) prašymas grindžiamas Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punktu, pagal kurį leidžiama netaikyti vienos ar daugiau techninių sąveikos specifikacijų (TSS), jei dėl TSS taikymo kiltų pavojus projekto ekonominiam perspektyvumui ir (arba) geležinkelių sistemos suderinamumui atitinkamose valstybėse narėse;
- (15) iš Italijos valdžios institucijų pateiktos informacijos matyti, kad jei prašymas leisti netaikyti Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.1 punkto nebūtų priimtas, operatorius, be įprastos planinės techninės priežiūros, būtų įpareigotas dešimtyje transporto priemonių įdiegti specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančią ETCS ir tų transporto priemonių laikinai neekspluatuoti. Tai operatoriui turėtų didelį neigiamą ekonominį poveikį, kadangi dėl to, kad nebūtų galima teikti komercinės paslaugos būtų prarasta pajamų, būtų neapmokėtų sąskaitų faktūrų ir būtų patirta būtinų dešimties transporto priemonių stovėjimo išlaidų. Alternatyvios nuostatos, t. y. tolesnio specifikaciją „Baseline 2“ atitinkančios ETCS naudojimo, kol būtų veiksmingai pereita prie specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios ETCS, taikymas yra priimtinas, nes jis nedarytų poveikio sąveikai ir užtikrintų paslaugų tęstinumą;
- (16) dėl šių priežasčių turėtų būti laikoma, kad Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkte nustatytos sąlygos įvykdytos, ir turėtų būti leista iki 2024 m. birželio 30 d. atidėti dešimties transporto priemonių, kurių identifikaciniai numeriai ETR675.17–ETR675.26, perėjimą nuo specifikaciją „Baseline 2“ atitinkančios ETCS prie specifikaciją „Baseline 3“ atitinkančios ETCS;

⁽⁴⁾ 2021 m. gegužės 11 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas C(2021) 3233 *final*, kuriuo priimamas Italijos Respublikos pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 4 dalį Komisijai pateiktas prašymas leisti netaikyti Reglamente (ES) 2016/919 nustatytos geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemų techninės sąveikos specifikacijos dalies.

- (17) todėl Italijos pateiktas prašymas iki 2024 m. birželio 30 d. toms transporto priemonėms leisti netaikyti Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.1 punkto turėtų būti priimtas;
- (18) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Italijos Respublikos prašymas iki 2024 m. birželio 30 d. leisti netaikyti Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.1 punkto dešimčiai ETR675 transporto priemonių, kurių identifikaciniai numeriai yra ETR675.17–ETR675.26, priimtas.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas Italijos geležinkelių tinklo geografinėse ribose.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Italijos Respublikai.

Jis taikomas iki 2024 m. birželio 30 d.

Priimta Briuselyje 2023 m. kovo 27 d.

Komisijos vardu
Adina-Ioana VĂLEAN
Komisijos narė
