

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2023/69**2023 m. sausio 9 d.****kuriuo dėl dviračių su elektros varikliu darniojo standarto iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/436****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/42/EB dėl mašinų, iš dalies keičiančią Direktyvą 95/16/EB ⁽¹⁾, ypač į jos 10 straipsnį,

kadangi:

- (1) pagal Direktyvos 2006/42/EB 7 straipsnį daroma prielaida, kad mašinos, pagamintos pagal darnųjį standartą, kurio nuoroda paskelbta *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, atitinka į tą darnųjį standartą įtrauktus esminius sveikatos ir saugos reikalavimus;
- (2) 2006 m. gruodžio 19 d. raštu Nr. M/396 Komisija pateikė prašymą (toliau – prašymas Nr. M/396) Europos standartizacijos komitetui (CEN) ir Europos elektrotechnikos standartizacijos komitetui (Cenelec) dėl darnųjų standartų parengimo, peržiūros ir susijusio darbo užbaigimo įgyvendinant Direktyvą 2006/42/EB, kad būtų atsižvelgta į ta direktyva padarytus pakeitimus, palyginti su Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/37/EB ⁽²⁾;
- (3) remdamiesi prašymu Nr. M/396, CEN ir Cenelec parengė darnųjį standartą EN 15194:2017 dėl dviračių su elektros varikliu. To standarto nuoroda buvo paskelbta *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2019/436 ⁽³⁾;
- (4) 2019 m. rugpjūčio 23 d. Nyderlandai pagal Direktyvos 2006/42/EB 10 straipsnį pateikė oficialų prieštaravimą dėl darniojo standarto EN 15194:2017, teigdami, kad jis neatitinka Direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.5, 1.5.6 ir 1.5.7 punktuose nustatytų esminių sveikatos ir saugos reikalavimų, kuriuos turi apimti šis standartas. Nyderlandai teigė, kad darniojo standarto EN 15194:2017 4.2.3.1 ir 4.2.3.2 punktuose pateikiama tik informacija apie esamus Europos standartus EN 62133 ir EN 50604-1, skirtus baterijų bandymams, tačiau jame išsamiai neaptariamas saugus baterijų integravimas į sudėtines baterijas ir sudėtinų baterijų montavimas į galutinį įtaisą. Nyderlandai teigė, kad to nepakanka, kad būtų galima įvertinti bendrą galutinio įtaiso, t. y. dviračių su elektros varikliu, saugos lygį, kaip matyti iš pasikartojančių incidentų, susijusių su tokiomis transporto priemonėmis su ličio jonų elementais ir (arba) sudėtinėmis baterijomis;
- (5) oficialus prieštaravimas buvo aptartas pagal Direktyvos 2006/42/EB 22 straipsnį įsteigtame komitete 2019 m. gruodžio 2–3 d. ir 2020 m. vasario 19–20 d. posėdžiuose;
- (6) tuose posėdžiuose Vokietija pareiškė papildomą prieštaravimą, teigdama, kad darnusis standartas EN 15194:2017 taip pat neatitinka Direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.9 ir 3.6.3.1 punktų dėl dviratiniui perduodamos vibracijos. Pagal darnųjį standartą EN 15194:2017 šie punktai netaikomi dviračiams su elektros varikliu. Tačiau, pasak Vokietijos, tokia vibracija gali atsirasti naudojant šiuos dviračius ant nelygaus paviršiaus;

⁽¹⁾ OL L 157, 2006 6 9, p. 24.⁽²⁾ 1998 m. birželio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/37/EB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su mašinomis, suderinimo (OL L 207, 1998 7 23, p. 1).⁽³⁾ 2019 m. kovo 18 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/436 dėl mašinoms taikomų darnųjų standartų, parengtų siekiant užtikrinti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/42/EB įgyvendinimą (OL L 75, 2019 3 19, p. 108).

- (7) 2021 m. liepos 2 d. pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1025/2012 (*) 22 straipsnį įsteigtas komitetas aptarė Nyderlandų ir Vokietijos pareikštus oficialius prieštaravimus;
- (8) išnagrinėjusi darnųjų standartą EN 15194:2017 kartu su pagal Direktyvos 2006/42/EB 22 straipsnį įsteigto komiteto atstovais ir pagal Reglamento (ES) Nr. 1025/2012 22 straipsnį įsteigto komiteto atstovais, Komisija padarė išvadą, kad standartas neatitinka Direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.9 ir 3.6.3.1 punktuose nustatytų esminių sveikatos ir saugos reikalavimų;
- (9) todėl darnusis standartas EN 15194:2017 turėtų būti toliau skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* su apribojimu;
- (10) darniojo standarto EN 15194:2017 nuoroda įtraukta į Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/436 I priedą. To įgyvendinimo sprendimo II priede išvardytos darnųjų standartų, parengtų įgyvendinant Direktyvą 2006/42/EB, nuorodos, paskelbtos *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* su apribojimais. Todėl standarto EN 15194:2017 nuoroda turėtų būti išbraukta iš Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/436 I priedo ir ji turėtų būti įtraukta į to įgyvendinimo sprendimo II priedą su apribojimu;
- (11) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/436 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (12) nuo darniojo standarto nuorodos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dienos atitiktis tam standartui leidžia daryti atitiktis Sąjungos derinamuosiuose teisės aktuose nustatytiems atitinkamiems esminiams reikalavimams prielaidą. Todėl šis sprendimas turėtų įsigalioji jo paskelbimo dieną,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/436 I ir II priedai iš dalies keičiami pagal šio sprendimo priedą.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną.

Priimta Briuselyje 2023 m. sausio 9 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

(*) 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB (OL L 316, 2012 11 14, p. 12).

PRIEDAS

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/436 I ir II priedai iš dalies pakeičiami taip:

- 1) I priedo 16 eilutė išbraukiama;
- 2) II priede pridedama ši eilutė:

Nr.	Standarto nuoroda	Rūšis
„4.	<p data-bbox="300 488 467 517">EN 15194:2017</p> <p data-bbox="300 539 1278 595">Pedalinės transporto priemonės. Pedalinės transporto priemonės su elektros varikliu. Dviračiai su elektros varikliu</p> <p data-bbox="300 618 1289 734">1 pastaba. Darniuoju standartu EN 15194:2017 nedaroma atitikties esminiams sveikatos ir saugos reikalavimams, nustatytiems Direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.5, 1.5.6 ir 1.5.7 punktuose, pagal kuriuos reikalaujama, kad mašinos būtų suprojektuotos ir pagamintos taip, kad būtų atsižvelgta į riziką, susijusią su ekstremaliomis temperatūromis, gaisru ir sprogitu, prielaida.</p> <p data-bbox="300 757 1289 896">2 pastaba. Darniuoju standartu EN 15194:2017 nedaroma atitikties esminiams sveikatos ir saugos reikalavimams, nustatytiems Direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.9 ir 3.6.3.1 punktuose, pagal kuriuos reikalaujama, kad mašinos būtų suprojektuotos ir pagamintos taip, kad būtų atsižvelgta į vibracijos keliamą riziką, ir kad mašinose turi būti nurodytas mašinos operatoriui perduodamos vibracijos matavimas, prielaida.</p>	C“