

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2022/2074

2022 m. liepos 20 d.

kuriuo dėl SNOWTAM apibrėžties iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 139/2014

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ⁽¹⁾, ypač į jo 39 straipsnio 1 dalies a punktą,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 139/2014 ⁽²⁾ nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros, įskaitant nuostatas dėl pranešimų apie kilimo ir tūpimo tako paviršiaus būklę ir pranešimų apie pavojingas sąlygas dėl sniego, ledo, pažliugusio sniego ar stovinčio vandens arba tokių sąlygų pašalinimo (SNOWTAM) rengimo pagal visuotinį pranešimo formatą;
- (2) pranešimas SNOWTAM turėtų būti parengiamas tam tikromis sąlygomis, pagal 1944 m. gruodžio 7 d. Čikagoje pasirašytos Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – Čikagos konvencija) 15 priedo nuostatas ir Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) priimtų Oro navigacijos paslaugų ir oro navigacijos informacijos valdymo procedūrų (PANS-AIM, dok. Nr. 10066) nuostatas;
- (3) Reglamento (ES) Nr. 139/2014 I priede pateikta SNOWTAM apibrėžtis turėtų būti iš dalies pakeista taip, kad atitiktų Čikagos konvencijos 15 priede pateiktą apibrėžtį ir derėtų su kituose šios srities Sąjungos teisės aktuose, pvz., Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/373 ⁽³⁾, pateikta apibrėžtimi;
- (4) todėl Reglamentas (ES) Nr. 139/2014 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (5) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 75 straipsnio 2 dalies b ir c punktus ir 76 straipsnio 1 dalį Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra parengė ir Komisijai pateikė Nuomonę Nr. 03/2022 ⁽⁴⁾ dėl įgyvendinimo taisyklių projekto;

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

I straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 139/2014 I priedo 41b punktas pakeičiamas taip:

„41b) SNOWTAM – standartiniu formatu teikiamas specialiosios serijos NOTAM pranešimas apie paviršiaus būklę, kuriuo informuojama apie pavojingų sąlygų aerodromo judėjimo lauke susidarymą dėl sniego, ledo, pažliugusio sniego, šerkšno, stovinčio vandens ar vandens, susitelkusio dėl tirpstančio sniego, pažliugusio sniego, ledo ar šerkšno, arba tų sąlygų išnykimą;“.

⁽¹⁾ OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 44, 2014 2 14, p. 1).

⁽³⁾ 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011 (OL L 62, 2017 3 8, p. 1).

⁽⁴⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. liepos 20 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN
