

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2022/938

2022 m. liepos 26 d.

kuriuo iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/373 nustatyti oro navigacijos duomenų katalogo ir oro navigacijos informacinio rinkinio reikalavimai

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91⁽¹⁾, ypač į jo 43 straipsnio 1 dalies a ir f punktus ir 62 straipsnio 15 dalies a ir c punktus,

kadangi:

- (1) Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/373⁽²⁾ nustatyti bendrieji reikalavimai oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų (OEV / ONP) teikėjams ir kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojams, susiję su bendruoju oro eismo valdymu ir šių subjektų priežiūra;
- (2) 2020 m. birželio 8 d. Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (ICAO) priėmė Oro navigacijos paslaugų ir oro navigacijos informacijos valdymo procedūrų (PANS-AIM, dok. Nr. 10066) 1 pakeitimą, kuriuo įtraukiamos naujos nuostatos dėl oro navigacijos informacinio rinkinio ir oro navigacijos duomenų katalogo turinio ir struktūros, taikytinos ICAO susitariančiose valstybėse nuo 2021 m. lapkričio 4 d. Tos nuostatos turėtų atsispindėti Įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/373, visų pirma paslaugų teikėjams taikomuose bendruosiuose reikalavimuose, nustatytuose to įgyvendinimo reglamento III priede (ATM/ANS.OR dalyje), ir oro navigacijos informacijos paslaugų teikėjams taikomuose specialiuosiuose reikalavimuose, nustatytuose minėto įgyvendinimo reglamento VI priede (AIS dalyje);
- (3) vienas iš elementų, būtinų Komisijos reglamente (ES) Nr. 965/2012⁽³⁾ ir Komisijos reglamente (ES) Nr. 139/2014⁽⁴⁾ numatytai operacijų bet kokių oru koncepcijai įgyvendinti, yra prieiga prie oro navigacijos informaciniame rinkinyje standartizuotai pateiktos aktualios su aerodromu susijusios informacijos. Dabartinė tam tikrų oro navigacijos informacinio rinkinio dalių struktūra ir turinys atitinka ankstesnes 1944 m. gruodžio 7 d. Čikagoje pasirašytos Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – Čikagos konvencija) 14 priedo nuostatas dėl trinties matavimo, taigi nėra numatyta skelbti oro navigacijos informacijos, kuri būtina ICAO visuotinio pranešimo formatui diegti naudojant oro navigacijos informacinį rinkinį. Todėl Reglamento (ES) 2017/373 VI priedo (AIS dalies) nuostatos dėl oro navigacijos informacinio rinkinio turinio ir struktūros turėtų būti iš dalies pakeistos;

⁽¹⁾ OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

⁽²⁾ 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011 (OL L 62, 2017 3 8, p. 1).

⁽³⁾ 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skryžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1).

⁽⁴⁾ 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 44, 2014 2 14, p. 1).

- (4) Reglamento (ES) 2017/373 I priede („Apibrėžtys“) pateiktos su „operacijų bet koku oru“ koncepcija susijusios apibrėžtys turėtų būti iš dalies pakeistos, kad būtų suderintos su Reglamente (ES) Nr. 965/2012 ir Reglamente (ES) Nr. 139/2014 pateiktomis apibrėžtimis. Be to, siekiant užtikrinti, kad pranešimai SNOWTAM būtų skelbiami visomis būtinomis eksploataavimo sąlygomis, Reglamento (ES) 2017/373 I priede („Apibrėžtys“) pateikta termino „SNOWTAM“ apibrėžtis turėtų būti iš dalies pakeista taip, kad atitiktų Čikagos konvencijos 15 priede ir Reglamente (ES) Nr. 139/2014 pateiktą apibrėžtį;
- (5) remiantis dabartiniais SNOWTAM formos pildymo nurodymais, tam tikromis kilimo ir tūpimo tako eksploataavimo sąlygomis pranešimo SNOWTAM skelbti neįmanoma, o tai turi įtakos tinkamam visuotinio pranešimo apie kilimo ir tūpimo tako paviršiaus sąlygas formato diegimui. Todėl, siekiant nuoseklumo su Reglamentu (ES) Nr. 139/2014, tokie Reglamento (ES) 2017/373 VI priede pateikti nurodymai turėtų būti iš dalies pakeisti;
- (6) todėl Reglamentas (ES) 2017/373 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (7) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros nuomonę Nr. 03/2022;
- (8) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2017/373 I, III ir VI priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento I, II ir III priedus.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. liepos 26 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Igyvendinimo reglamento (ES) 2017/373 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) įterpiamas 38a punktas:

„38a. įprastas navigacijos maršrutas – oro eismo paslaugų maršrutas, nustatytas pagal antžeminės navigacijos priemones;“;

2) 206 punktas pakeičiamas taip:

„206. prasto matomumo operacijos – artėjimo tūpti arba kilimo operacijos kilimo ir tūpimo take, kuriame matomumo nuotolis (RVR) yra mažesnis nei 550 m arba apsisprendimo aukštis yra mažesnis nei 200 pėdų;“;

3) įterpiamas 206a punktas:

„206a. prasto matomumo procedūros – procedūros, taikomos aerodrome siekiant užtikrinti saugą vykdant prasto matomumo operacijas;“;

4) įterpiamas 212a punktas:

„212a. operacija lengvatinėmis operacijų sąlygomis – operacija naudojant tam tikrą orlaivį ar antžeminę įrangą arba orlaivio ir antžeminės įrangos derinį, kad taptų priimtinas bet kuris iš šių elementų:

- a) konkrečios klasės operacijai būtų galima taikyti žemesnius nei standartiniai aerodromo naudojimo minimumus;
- b) būtų tenkinami matomumo reikalavimai arba juos būtų galima sumažinti;
- c) reikėtų mažiau antžeminės infrastruktūros;“;

5) 231 punktas pakeičiamas taip:

„231. SNOWTAM – standartiniu formatu teikiamas specialiosios serijos NOTAM pranešimas apie paviršiaus būklę, kuriuo informuojama apie pavojingų sąlygų aerodromo judėjimo lauke susidarymą dėl sniego, ledo, pažliugusio sniego, šerkšno, stovinčio vandens ar vandens, susitelkusio dėl tirpstančio sniego, pažliugusio sniego, ledo ar šerkšno, arba tų sąlygų išnykimą;“.

—

II PRIEDAS

Igyvendinimo reglamento (ES) 2017/373 III priedo 1 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

1) 1 lentelė „Aerodromo duomenys“ pakeičiama taip:

„1. Aerodromo duomenys

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
Aerodromas / sraigasparnių uostas				Nustatyta sausumos ar vandens zona (įskaitant visus pastatus, įrenginius ir techninę įrangą), kuri visa ar kurios dalis skirta naudoti orlaiviams atskristi, išskristi ir judėti paviršiumi						
	Žymuo			Aerodromo / sraigasparnių oro uosto žymuo						
		ICAO vietos nuoroda	Tekstas	Keturių raidžių aerodromo / sraigasparnių uosto ICAO vietos nuoroda, pateikta ICAO dok. Nr. 7910 „Vietos nuorodos“ sąrašė	Jeigu yra					
		IATA žymuo	Tekstas	Pagal IATA taisykles (Rezoliucija Nr. 767) priskirtas identifikatorius	Jeigu yra					
		Kita	Tekstas	Vietos lygmeniu nustatytas oro uosto identifikatorius, jeigu tai nėra ICAO vietos nuoroda						
	Pavadinimas		Tekstas	Kompetentingos institucijos nustatytas pagrindinis oficialus aerodromo pavadinimas						
	Aptarnaujamas miestas		Tekstas	Visas aerodromo / sraigasparnių oro uosto aptarnaujamo miesto ar miestelio pavadinimas (laisvos formos tekstas)						
	Leidžiamo eismo rūšis									

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Tarptautinis / nacionalinis	Kodų sąrašas	Nuoroda, ar tarptautiniai ir (arba) nacionaliniai skrydžiai leidžiami aerodrome / leidžiami aerodrome / sraigtasparnių uoste						
		Skrydžių pagal prietaisus taisyklės (SPT)/vizualiųjų skrydžių taisyklės (VST)	Kodų sąrašas	Nuoroda, ar SPT ir (arba) VST skrydžiai leidžiami aerodrome / sraigtasparnių uoste						
		Reguliarieji/nereguliarieji	Kodų sąrašas	Nuoroda, ar reguliarieji ir (arba) nereguliarieji skrydžiai leidžiami aerodrome / sraigtasparnių uoste						
		Civiliniai / kariniai	Kodų sąrašas	Nuoroda, ar civilinės komercinės aviacijos ir (arba) bendrosios aviacijos ir (arba) kariniai skrydžiai leidžiami aerodrome / sraigtasparnių uoste						
		Riboto naudojimo	Tekstas	Nuoroda, ar aerodromas arba sraigtasparnių uostas nėra viešas (skirtas naudoti tik savininkams)						
	Sraigtasparnių uosto rūšis		Tekstas	Sraigtasparnių uosto rūšis (antžeminis sraigtasparnių uostas, pakilioji sraigtasparnių aikštelė, sraigtasparnių aikštelė laive ar sraigtasparnių denis)						
	Valdymo rūšis		Tekstas	Nuoroda, ar pagal valdymo rūšį aerodromas yra civilinis, karinis ar civilinis ir karinis						
	Sertifikuotas		Tekstas	Nuoroda, ar aerodromas sertifikuotas pagal ICAO taisyklės arba Reglamentą (ES) Nr. 139/2014, ar ne						
	Sertifikato data		Data	Data, kada kompetentinga institucija išdavė oro uosto sertifikatą						
	Sertifikato galiojimo pabaigos data		Data	Data, kada baigiasi aerodromo sertifikato galiojimas						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Vietos aukštis									
		Vietos aukštis	Vietos aukštis	Vertikalus atstumas virš vidutinio jūros lygio (MSL) nuo aukščiausio tūpimo aikštelės taško		0,5 m	Svarbus	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m arba 1 pėda
		Geoido banguotumas	Aukštis	Geoido banguotumas aerodromo arba sraigtasparnių uosto aukščio lygyje	Jeigu reikia	0,5 m	Svarbus	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m arba 1 pėda
	Atskaitos temperatūra		Vertė	Kiekvienos karščiausio metų mėnesio dienos aukščiausios temperatūros aerodrome mėnesinis vidurkis; turi būti nustatytas šios temperatūros kelerių metų laikotarpio vidurkis						
	Vidutinė žemiausia temperatūra		Vertė	Šalčiausių metų mėnesį žemiausios temperatūros aerodromo aukščio lygyje vidurkis, nustatytas pagal penkerių metų duomenis		5 laipsniai				
	Magnetinis nuokrypis			Tikrosios ir magnetinės šiaurės kampų skirtumas						
		Kampas	Kampas	Magnetinio nuokrypio kampo vertė		1 laipsnis	Svarbus	Išmatuotas	1 laipsnis	1 laipsnis
		Data	Data	Data, kada magnetinis nuokrypis buvo atitinkamos vertės						
		Pokytis per metus	Vertė	Metinė magnetinio nuokrypio pokyčio norma						
	Atskaitos taškas			Nustatyta aerodromo geografinė padėtis						
		Padėtis	Taškas	Aerodromo kontrolės taško geografinė padėtis		30 m	Įprastas	Išmatuotas / apskaičiuotas	1 sek.	1 sek.
		Vieta	Tekstas	Kontrolės taško vieta aerodrome						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Kryptis	Tekstas	Aerodromo kontrolės taško kryptis nuo aerodromo aptarnaujamo miesto ar miestelio centro						
		Atstumas (nuotolis)	Atstumas (nuotolis)	Aerodromo kontrolės taško atstumas nuo aerodromo aptarnaujamo miesto ar miestelio centro						
Tūpimo krypties indikatorius				Prietaisas, vizualiai rodantis tuo metu nustatytą tūpimo ir kilimo kryptį						
	Vieta		Tekstas	Tūpimo krypties indikatoriaus vieta						
	Apšvietimas		Tekstas	Tūpimo krypties indikatoriaus apšvietimas	Jeigu yra					
Rezervinis maitinimo šaltinis										
	Charakteristikos		Tekstas	Rezervinio maitinimo šaltinio aprašymas						
	Persijungimo laikas		Vertė	Rezervinio maitinimo šaltinio persijungimo laikas						
Anemometras				Prietaisas vėjo greičiui matuoti						
	Vieta		Tekstas	Anemometro vieta						
	Apšvietimas		Tekstas	Anemometro apšvietimas	Jeigu yra					
Aerodromo švyturys (ABN) / atpažinimo švyturys (IBN)				Aerodromo švyturys / atpažinimo švyturys, naudojami aerodromo vietai rodyti iš oro						
	Vieta		Tekstas	Aerodromo švyturio / atpažinimo švyturio vieta	Jeigu yra					

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Charakteristikos		Tekstas	Aerodromo švyturio / atpažinimo švyturio aprašymas						
	Veikimo valandos		Tvarkaraštis	Aerodromo švyturio / atpažinimo švyturio veikimo valandos						
Vėjo krypties indikatorius										
	Vieta		Tekstas	Vėjo krypties indikatoriaus vieta						
	Apšvietimas		Tekstas	Vėjo krypties indikatoriaus apšvietimas						
Kilimo ir tūpimo tako (KTT) matavimo nuotolio (RVR) stebėjimo punktas				RVR stebėjimo punktas						
	Padėtis		Taškas	RVR stebėjimo punktų geografinė padėtis						
Dažnio zona				Nustatyta antžeminio judėjimo lauko dalis, kurioje skrydžių valdymo tarnyba arba antžeminių operacijų vadovas reikalauja naudoti konkretų dažnį						
	Stotis		Tekstas	Paslaugas teikiančios stoties pavadinimas						
	Dažnis		Vertė	Paslaugas teikiančios stoties dažnis						
	Ribos		Daugiakampis	Dažnio zonos ribos						
Pavojinga eismo zona				Vieta aerodromo antžeminio judėjimo lauke, kurioje anksčiau buvo susidūrimo arba įriedėjimo į KTT atvejų arba galima tokių atvejų rizika ir kurioje pilotai / vairuotojai turi būti dėmesingesni						
	Identifikatorius		Tekstas	Pavojingos eismo zonos identifikatorius						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Pastaba		Tekstas	Papildoma informacija apie pavojingą eismo zoną						
	Geometrinė figūra		Daugiakampis	Pavojingos eismo zonos geografinė vieta						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
KTT				Apibrėžta stačiakampė sausumos aerodromo zona, parengta orlaiviams tūpti ir kilti						
	Žymuo		Tekstas	Visas tekstinis KTT žymuo, naudojamas kaip unikalus KTT atpažinimo aerodrome arba sraigtasparnių uoste žymuo (pvz., 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Vardinis ilgis		Atstumas (nuotolis)	Paskelbtasis išilginis KTT matmuo, naudojamas atliekant su operacijomis (charakteristikomis) susijusius skaičiavimus		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m
	Vardinis plotis		Atstumas (nuotolis)	Paskelbtasis skersinis KTT matmuo, naudojamas atliekant su operacijomis (charakteristikomis) susijusius skaičiavimus		1 m	Svarbus	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m
	Geometrinė figūra		Daugiakampis	KTT elemento, KTT paslinktosios zonos ir KTT sankirtos geometriniai parametrai						
	Ašinės linijos taškai									
		Padėtis	Taškas	KTT ašinės linijos kiekviename KTT gale, stabdymo take (ST) ir kiekvieno kilimo tako pradžioje, taip pat kiekviename taške, kuriame KTT ir ST nuolydis smarkiai pakinta, geografinė padėtis	Apibrėžtis iš IV priedo 3.8.4.2 skirsnio.	1 m	Kritinis	Išmatuotas		

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Vietos aukštis	Vietos aukštis	Atitinkamo ašinės linijos taško vietos aukštis. Netiksliajam artėjimui tūpti visi svarbūs aukšti ir žemi tarpiniai taškai išilgai KTT apskaičiuojami pusės metro arba pėdos tikslumu		0,25 m	Kritinis	Išmatuotas		
		Geoido banguotumas	Aukštis	Geoido banguotumas atitinkamame ašinės linijos taške						
	KTT išriedėjimo linija									
		Išriedėjimo iš tako nukreipiamoji linija	Linija	KTT išriedėjimo linijos geografinė padėtis		0,5 m	Svarbus	Išmatuota	1/100 sek.	1 sek.
		Spalva	Tekstas	KTT išriedėjimo linijos spalva						
		Tipas	Tekstas	KTT išriedėjimo linijos tipas						
		Kryptis	Kodų sąrašas	KTT išriedėjimo linijos kryptis (vienkryptė ar dvikryptė)						
	Paviršiaus tipas		Tekstas	KTT paviršiaus tipas						
	Tvirtumas									
		Dangos klasifikacijos skaičius (PCN)	Tekstas	PCN						
		Dangos rūšis	Tekstas	Dangos rūšis, tinkama konkrečiau klasifikacijos skaičiaus orlaiviams (ACN). Dangos klasifikacijos numerio (ACN-PCN) nustatymas						
		Gruntinio pagrindo kategorija	Tekstas	KTT gruntinio pagrindo tvirtumo kategorija						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Leidžiamas slėgis	Tekstas	Didžiausio leidžiamojo padangų slėgio kategorija arba vertė						
		Vertinimo metodas	Tekstas	Taikomas vertinimo metodas						
	Juosta			Nustatyta zona, įskaitant KTT ir ST, jeigu yra, parengta siekiant: sumažinti žalos iš kilimo ir tūpimo tako išriedančiam orlaiviui riziką ir apsaugoti orlaivį, skrendantį virš kilimo ir tūpimo tako kilimo arba tūpimo operacijų metu						
		Ilgis	Atstumas (nuotolis)	Išilginis KTT juostos matmuo						
		Plotis	Atstumas (nuotolis)	Skersinis KTT juostos matmuo						
		Paviršiaus tipas	Tekstas	KTT juostos paviršiaus tipas						
	Šoninė saugos juosta			Prie dangos krašto esanti zona, parengta kaip pereinamoji juosta iš dangos į gretimą paviršių						
		Geometrinė figūra	Daugiakampis	KTT šoninių saugos juostų geografinė padėtis						
		Paviršiaus tipas	Tekstas	KTT šoninių saugos juostų paviršiaus tipas						
		Plotis	Atstumas (nuotolis)	KTT šoninių saugos juostų plotis		1 m	Svarbus	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	
	Galinė saugos juosta			Zona prie KTT galo, specialiai parengta tam, kad būtų išvengta pradedančių kilti orlaivių sukeltamų stiprių vėjo jėgų erozinio poveikio						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Geometrinė figūra	Daugiakampis	Galinės saugos juostos geografinė padėtis						
	Zona be kliūčių		Tekstas	Yra zona be kliūčių, skirta I kategorijos tikslojo artėjimo tūpti KTT	Jeigu yra					
	KTT ženklas									
		Rūšis	Tekstas	KTT ženklo rūšis						
		Aprašymas	Tekstas	KTT ženklų aprašymas						
		Geometrinė figūra	Daugiakampis	KTT ženklo geografinė padėtis						
	KTT ašinės linijos apšvietimo sistema									
		Ilgis	Atstumas (nuotolis)	KTT ašinės linijos apšvietimo sistemos išilginis matmuo						
		Išdėstymas	Atstumas (nuotolis)	Ašinių KTT žiburių išdėstymas						
		Spalva	Tekstas	KTT ašinės linijos žiburių spalva						
		Intensyvumas	Tekstas	KTT ašinės linijos žiburių intensyvumas						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno KTT ašinės linijos žiburio geografinė padėtis						
	Šoninio KTT apšvietimo sistema									
		Ilgis	Atstumas (nuotolis)	Išilginis šoninio KTT apšvietimo sistemos matmuo						
		Išdėstymas	Atstumas (nuotolis)	Šoninių KTT žiburių išdėstymas						
		Spalva	Tekstas	Šoninių KTT žiburių spalva						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Intensyvumas	Tekstas	Šoninių KTT žiburių intensyvumas						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno šoninio KTT žiburio geografinė padėtis						
	Nuorodos kodas			Nuorodos kodas yra paprastas būdas susieti daugybę su aerodromų charakteristikomis susijusių specifikacijų, siekiant parinkti aerodrome naudoti skirtiems lėktuvams tinkamą įrangą.						
		Skaičius	Kodų sąrašas	Skaičius pagal konkretaus tipo lėktuvams rekomenduojamą kilimo ir tūpimo tako ilgį						
		Raidė	Kodų sąrašas	Raidė pagal lėktuvo sparno ilgį arba važiuoklės išorinių pagrindinių ratų vėžės plotį						
	Apribojimas		Tekstas	KTT taikomų apribojimų aprašymas						
KTT kryptis										
	Žymuo		Tekstas	Visas tekstinis tūpimo ir kilimo krypties žymuo, pvz., 27, 35L, 01R						
	Tikrasis pelengas		Pelengas	KTT tikrasis pelengas		1/100 laipsnio	Įprastas	Išmatuotas	1/100 laipsnio	1 laipsnis
	Rūšis		Tekstas	KTT rūšis: tiksliojo kilimo ir tūpimo (I, II, III kategorijos) / netiksliojo kilimo ir tūpimo / vizualiojo kilimo ir tūpimo						
	Slenkstis			Tūpimui naudotinos KTT dalies pradžia						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Padėtis	Taškas	KTT slenksčio geografinė padėtis		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1/100 sek.	1 sek.
		Vietos aukštis	Vietos aukštis	KTT slenksčio vietos aukštis		Ž. 1 pastabą				
		Geoido banguotumas	Aukštis	WGS-84 geoido banguotumas KTT slenksčio vietoje		Žr. 2 pastabą				
		Rūšis	Tekstas	Nuoroda, ar slenkstis paslinktasis, ar nepaslinktasis; paslinktasis slenkstis nėra KTT aukščiausio taško vietoje						
		Poslinkis	Atstumas (nuotolis)	Paslinktojo slenksčio atstumas	Jeigu slenkstis paslinktasis	1 m	Įprastas	Išmatuotas		
	KTT galas			KTT galas (skrydžio trajektorijos tikslojo suregulavimo taškas)						
		Padėtis	Taškas	KTT galo išskridimo kryptimi vieta		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1/100 sek.	1 sek.
		Vietos aukštis	Vietos aukštis	KTT galo vietos aukštis		Žr. KTT ašinės linijos taškai				
	KTT išskridimo galas (DER)			Paskelbtasis kilimui tinkamos zonos galas (t. y. KTT galas arba, jei yra laisvoji juosta, laisvosios juostos galas)	Išskridimo procedūros pradžia					
		Padėtis	Taškas	DER geografinė padėtis						
		Vietos aukštis	Vietos aukštis	DER vietos aukštis yra KTT galo arba laisvosios juostos vietos aukštis, priklausomai nuo to, kuris yra didesnis.						
	Tūpimo zona			Už slenksčio esanti KTT dalis, kurioje, kaip numatyta, tupiantys lėktuvai pirmą kartą paliečia KTT paviršių						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Vietos aukštis	Vietos aukštis	Didžiausias tiksliojo artėjimo tūpti KTT tūpimo zonos vietos aukštis	Tiksliojo artėjimo tūpti KTT	0,25 m arba 0,25 pėdos				
		Nuolydis	Vertė	KTT tūpimo zonos nuolydis						
	Nuolydis		Vertė	KTT nuolydis						
	Nutūpimo ir trumpo laukimo operacijos (angl. LAHSO)			LAHSO						
		Geometrinė figūra	Linija	LAHSO vykdymo geografinė padėtis						
		Apsaugotas elementas	Tekstas	Apsaugoto KTT arba riedėjimo tako (RT) pavadinimas						
	Paslinktoji zona			KTT tako dalis tarp KTT pradžios ir paslinktojo slenksčio						
		Geometrinė figūra	Daugiakampis	Paslinktosios zonos geografinė padėtis						
		PCN	Tekstas	Paslinktosios zonos PCN						
		Paviršiaus tipas	Tekstas	Paslinktosios zonos paviršiaus tipas						
		Orlaivių apribojimas	Tekstas	Naudojimo ribojimas konkretaus tipo orlaiviams						
	Stabdymo takas (ST)			Nustatytas stačiakampio formos žemės plotas turimojo KTT riedos ilgio pabaigoje, parengtas kaip tinkama zona, kurioje nutraukus kilimą orlaivį galima sustabdyti						
		Ilgis	Atstumas (nuotolis)	Išilginis ST matmuo	Jeigu yra	1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Plotis	Atstumas (nuotolis)	ST plotis		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m
		Geometrinė figūra	Daugiakampis	ST geografinė padėtis						
		Nuolydis	Vertė	ST nuolydis						
		Paviršiaus tipas	Tekstas	ST paviršiaus tipas						
	Laisvoji juosta			Atitinkamos institucijos kontroliuojamas apibrėžtas stačiakampis žemės ar vandens plotas, parinktas arba parengtas kaip tinkama zona, virš kurios lėktuvas gali atlikti dalį pradinio aukštėjimo iki nustatyto aukščio						
		Ilgis	Atstumas (nuotolis)	Išilginis laisvosios juostos matmuo		1 m	Svarbus	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	
		Plotis	Atstumas (nuotolis)	Skersinis laisvosios juostos matmuo		1 m	Svarbus	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	
		Vietovės profilis		Laisvosios juostos vertikalusis profilis (arba nuolydis)	Jeigu yra					
	Galinė KTT saugos zona (RESA)			KTT ašinės linijos tęsinio atžvilgiu simetriška zona prie juostos galo, pirmiausia skirta tam, kad būtų sumažinta žala tupiančiam KTT nepasiekusiam arba kylančiam iš KTT išriedėjusiam lėktuvui rizika.						
		Ilgis	Atstumas (nuotolis)	Išilginis RESA matmuo						
		Plotis	Atstumas (nuotolis)	Skersinis RESA matmuo						
		Išilginis nuolydis	Vertė	Išilginis RESA nuolydis						
		Skersinis nuolydis	Vertė	Skersinis RESA nuolydis						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Paskelbtieji atstumai									
		Turimasis riedos nuotolis (TORA)	Atstumas (nuotolis)	KTT ilgis, paskelbtasis turimuoju ir tinkamu kylančiam lėktuvui riedėti žeme		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m
		Turimasis kilimo nuotolis (TODA)	Atstumas (nuotolis)	Turimasis riedos ilgis ir laisvosios juostos ilgis, jeigu tokia juosta yra		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m
		Turimasis nutrauktojo kilimo nuotolis (ASDA)	Atstumas (nuotolis)	Turimasis riedos ilgis ir ST ilgis, jeigu toks takas yra		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m
		Turimasis tūpimo nuotolis (LDA)	Atstumas (nuotolis)	KTT ilgis, paskelbtas turimuoju ir tinkamu tupiančiam lėktuvui riedėti žeme		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m
		Pastabos	Tekstas	Pastabos dėl KTT įriedėjimo arba pradžios taško, kai yra paskelbti alternatyvūs sumažinti atstumai						
	KTT galo apšvietimo sistema									
		Spalva	Tekstas	KTT galo žiburių spalva						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno KTT galo žiburio geografinė padėtis						
	ST apšvietimo sistema									

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Ilgis	Atstumas (nuotolis)	Išilginis ST apšvietimo sistemos matmuo						
		Spalva	Tekstas	ST žiburių spalva						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno ST žiburio geografinė padėtis						
	Artėjimo žiburių sistema									
		Rūšis	Tekstas	Artėjimo žiburių sistemos klasifikacija pagal Reglamentą (ES) Nr. 139/2014 ir CS-ADR-DSN, visų pirma CS ADR-DSN.M.625 ir CS ADR-DSN.M.626., taisyklės						
		Ilgis	Atstumas (nuotolis)	Išilginis artėjimo žiburių sistemos matmuo						
		Intensyvumas	Tekstas	Kodas, nurodantis santykinį artėjimo žiburių sistemos intensyvumą						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno artėjimo žiburių sistemos žiburio geografinė padėtis						
	KTT slenksčio apšvietimo sistema									
		Spalva	Tekstas	KTT slenksčio žiburių spalva						
		Šoninio horizonto spalva	Tekstas	KTT slenksčio šoninio horizonto spalva						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno KTT slenksčio žiburio ir šoninio horizonto žiburio geografinė padėtis						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Tūpimo zonos apšvietimo sistema									
		Ilgis	Atstumas (nuotolis)	Išilginis KTT tūpimo zonos apšvietimo sistemos matmuo						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno KTT tūpimo zonos žiburio geografinė padėtis						
	Vizualiojo artėjimo tūptinės indikacijos sistema									
		Mažiausias piloto akių aukštis virš slenksčio (MEHT)	Aukštis	MEHT						
		Vieta	Taškas	Vizualiojo artėjimo tūptinės indikacijos sistemos geografinė padėtis						
		Kampas	Kampas	Nominalusis artėjimo tūptinės kampas (kampai)						
		Rūšis	Tekstas	Vizualiojo artėjimo tūpti indikacijos sistemos tipas (PAPI, A-PAPI ir t. t.)						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Poslinkio kampas	Kampas	Jeigu sistemos ašis nėra lygiagreti su KTT ašine linija, poslinkio kampas ir kryptis, t. y. kairė arba dešinė						
		Poslinkio kampas	Tekstas	Jeigu sistemos ašis nėra lygiagreti su KTT ašine linija, poslinkio kampas ir kryptis, t. y. kairė arba dešinė						
	Stabdymo įtaisas		Linija	Skersai KTT besidriekiančio stabdymo įtaiso lyno geografinė padėtis						
	Stabdymo sistema			KTT arba ST gale esanti didelės energijos sugerties medžiaga, veikiamą orlaivio svorio sutraiškoma ir sukuria lėtinimo jėgą, veikiančią orlaivio važiuoklę						
		Geometrinė figūra	Daugiakampis	Stabdymo sistemos geografinė padėtis						
		Stabdys	Atstumas (nuotolis)	Stabdymo sistemos veikimo atstumas						
		Ilgis	Atstumas (nuotolis)	Išilginis stabdymo sistemos matmuo						
		Plotis	Atstumas (nuotolis)	Skersinis stabdymo sistemos matmuo						
Radijo aukščiamočio zona										
	Ilgis		Atstumas (nuotolis)	Išilginis radijo aukščiamočio zonos matmuo						
	Plotis		Atstumas (nuotolis)	Skersinis radijo aukščiamočio zonos matmuo						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Geometrinė figūra		Daugiakampis	Radio aukščiamacio zonos geografinė padėtis						
			1 pastaba	Slenksčio vietos aukštis, taikomas netiksliojo artėjimo tūpti KTT		0,5 m	Svarbus	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m arba 1 pėda
				Slenksčio vietos aukštis, taikomas tiksliojo artėjimo tūpti KTT		0,25 m	Kritinis	Išmatuotas	0,1 m arba 0,1 pėdos	0,5 m arba 1 pėda
			2 pastaba	WGS-84 geoido banguotumas netiksliojo artėjimo tūpti KTT slenksčio vietoje		0,5 m	Svarbus	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m arba 1 pėda
				WGS-84 geoido banguotumas tiksliojo artėjimo tūpti KTT slenksčio vietoje		0,25 m	Kritinis	Išmatuotas	0,1 m arba 0,1 pėdos	0,5 m arba 1 pėda

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
Priartėjimo tūpti ir kilimo zona (FATO)				Nustatyta zona, virš kurios užbaigiamas paskutinis priartėjimo tūpti manevro etapas prieš orlaiviui pakimbant ore arba nutupiant ir nuo kurios pradedamas kilimo manevras; kai FATO zoną naudoja 1 klasės sraigtasparniai, nustatytoji zona apima turimą nutrauktojo kilimo zoną.						
	Slenksčio taškas			Tūpimui naudotinos FATO zonos dalies pradžia						
		Padėtis	Taškas	FATO zonos slenksčio taško geografinė padėtis		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1/100 sek.	1 sek.

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Vietos aukštis	Vietos aukštis	FATO slenksčio vietos aukštis		Žr. 1 pastabą				
		Geoido banguotumas	Aukštis	WGS-84 geoido banguotumas FATO zonos slenksčio vietoje		Žr. 2 pastabą				
	KTT išskridimo galas (DER)			Paskelbtos tinkama kilti zonos galas (t. y. KTT galas arba, jei yra laisvoji juosta, laisvosios juostos galas arba FATO zonos galas)						
		Padėtis	Taškas	DER geografinė padėtis		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1/100 sek.	1 sek.
		Vietos aukštis	Vietos aukštis	Didesnysis iš KTT / FATO zonos pradžios ir pabaigos vietos aukščių						
	Rūšis		Tekstas	FATO rūšis						
	Nuoroda		Tekstas	Visas tekstinis tępimo ir kilimo zonos žymuo						
	Ilgis		Atstumas (nuotolis)	Išilginis FATO zonos matmuo		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m
	Plotis		Atstumas (nuotolis)	Skersinis FATO zonos matmuo						
	Geometrinė figūra		Daugiakampis	FATO zonos elemento geografinė padėtis						
	Nuolydis		Vertė	FATO zonos nuolydis						
	Paviršiaus tipas		Tekstas	FATO zonos paviršiaus tipas						
	Tikrasis pelengas		Pelengas	FATO tikrasis pelengas		1/100 laipsnio	Įprastas	Išmatuotas	1/100 laipsnio	
	Paskelbtieji nuotoliai									

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Turimasis kilimo nuotolis (TODAH)	Atstumas (nuotolis)	FATO zonos ilgis ir sraigtasparniams skirtos laisvosios juostos ilgis, jeigu tokia juosta yra	Taip pat alternatyvūs sumažinti paskelbtieji nuotoliai, jei taikytina	1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	
		Turimasis nutrauktojo kilimo nuotolis (RTODAH)	Atstumas (nuotolis)	FATO zonos ilgis, paskelbtas turimuoju ir tinkamu 1 klasės sraigtasparniams nutraukti kilimą		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	
		Turimasis tępimo nuotolis (LDAH)	Atstumas (nuotolis)	FATO zonos ilgis ir papildomas plotas, paskelbtas turimuoju ir tinkamu sraigtasparniams atlikti tępimo manevrą iš nustatyto aukščio		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	
		Pastabos	Tekstas	Pastabos dėl KTT įriedėjimo arba pradžios taško, kai yra paskelbti alternatyvūs sumažinti atstumai						
	FATO zonos ženklas									
		Aprašymas	Tekstas	FATO zonos ženklų aprašymas						
	Artėjimo žiburių sistema									
		Rūšis	Tekstas	Artėjimo žiburių sistemos klasifikacija pagal Reglamentą (ES) Nr. 139/2014 ir CS-ADR-DSN, konkrečiai CS ADR-DSN.M.625 ir CS ADR-DSN.M.626., taisyklės						
		Ilgis	Atstumas (nuotolis)	Išilginis artėjimo žiburių sistemos matmuo						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Intensyvumas	Tekstas	Kodas, nurodantis santykinį artėjimo žiburių sistemos intensyvumą						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno artėjimo žiburių sistemos žiburio geografinė padėtis						
	Zonos apšvietimas									
		Aprašymas	Tekstas	Zonos apšvietimo aprašymas						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno zonos žiburio geografinė padėtis						
	Tūpimo nusitaikymo taško apšvietimas									
		Aprašymas	Tekstas	Tūpimo nusitaikymo taško apšvietimo aprašymas						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno tūpimo nusitaikymo taško žiburio geografinė padėtis						
Tūpimo ir atsiplėšimo zona (TLOF)				Zona, kurioje sraigtasparnis gali nutūpti arba atsiplėšti						
	Žymuo		Tekstas	Visas tekstinis TLOF žymuo						
	Centrinis taškas									
		Padėtis	Taškas	TLOF slenksčio taško geografinė padėtis		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1/100 sek.	1 sek.
		Vietos aukštis	Vietos aukštis	TLOF slenksčio vietos aukštis		Ž. 1 pastabą				
		Geoido banguotumas	Aukštis	WGS-84 geoido banguotumas TLOF centrinio taško vietoje		Žr. 2 pastabą				
	Ilgis		Atstumas (nuotolis)	Išilginis TLOF zonos matmuo		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Plotis		Atstumas (nuotolis)	Skersinis TLOF zonos matmuo		1 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	1 m
	Geometrinė figūra		Daugiakampis	TLOF zonos elemento geografinė padėtis						
	Nuolydis		Vertė	TLOF zonos nuolydis						
	Paviršiaus tipas		Tekstas	TLOF zonos paviršiaus tipas						
	Keliamoji geba		Vertė	TLOF keliamoji geba					1 tona	
	Vizualiojo artėjimo tūptinės indikacijos sistemos rūšis		Tekstas	Vizualiojo artėjimo tūptinės indikacijos sistemos rūšis						
	Žymėjimas									
		Aprašymas	Tekstas	TLOF zonos ženklų aprašymas						
Saugos zona				Nustatyta sraigtasparnių uosto zona aplink FATO, kurioje nėra kliūčių, išskyrus tas, kurių reikia oro navigacijos tikslais, ir kuri yra skirta tam, kad būtų sumažinta žalos netyčia nuo FATO nukrypstantiems sraigtasparniams rizika.						
	Ilgis		Atstumas (nuotolis)	Išilginis saugos zonos matmuo						
	Plotis		Atstumas (nuotolis)	Skersinis saugos zonos matmuo						
	Paviršiaus tipas		Tekstas	Saugos zonos paviršiaus tipas						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
Sraigtašparniams skirta laisvoji juosta				Nustatytas sausumos arba vandens plotas, pasirinktas ir (arba) parengtas kaip tinkama zona, virš kurios 1 klasės sraigtašparniai gali greitėti ir pasiekti konkretų aukštį						
	Ilgis		Atstumas (nuotolis)	Išilginis sraigtašparnių laisvosios juostos matmuo						
	Vietovės profilis		Vertė	Sraigtašparnių laisvosios juostos vertikalūs profilis (arba nuolydis)						
			1 pastaba	FATO slenkstis artėjimo tūpti naudojant tašką erdvėje (angl. Point-in-Space, PinS) procedūrą taikančiuose ir jos netaikančiuose sraigtašparnių uostuose		0,5 m	Svarbus	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	
				FATO slenkstis sraigtašparnių uostuose, kuriuos ketinama naudoti		0,25 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda (netikslusis) 0,1 m arba 0,1 pėdos (tikslusis)	
			2 pastaba	WGS-84 geoido banguotumas FATO slenkščio vietoje ir TLOF geometriniame centre artėjimo tūpti naudojant PinS procedūrą taikančiuose ir jos netaikančiuose sraigtašparnių uostuose		0,5 m	Svarbus	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	
				WGS-84 geoido banguotumas FATO slenkščio vietoje ir TLOF geometriniame centre sraigtašparnių uostuose, kuriuos ketinama naudoti		0,25 m	Kritinis	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda (netikslusis) 0,1 m arba 0,1 pėdos (tikslusis)	

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
Peronas				Nustatyta zona sausumos aerodrome, skirta orlaiviui statyti, kad būtų galima įlaipinti arba išlaipinti keleivius, krauti arba iškrauti paštą arba krovinius, pilti degalus, laikyti orlaivius arba atlikti jų techninę priežiūrą						
	Žymuo		Tekstas	Visas tekstinis pavadinimas arba žymuo, naudojamas peronui aerodrome arba sraigtasparnių uoste identifikuoti						
	Geometrinė figūra		Daugiakampis	Perono elemento geografinė padėtis		1 m	Įprastas	Išmatuotas	1/10 sek.	1 sek.
	Rūšis		Tekstas	Pagrindinės perono paskirties klasifikacija						
	Orlaivių apribojimas		Tekstas	Naudojimo ribojimas (draudimas naudoti) konkretaus tipo orlaiviams						
	Paviršiaus tipas		Tekstas	Perono paviršiaus tipas						
	Tvirtumas									
		PCN	Tekstas	Perono PCN						
		Dangos rūšis	Tekstas	ACN–PCN nustatymas						
		Gruntinio pagrindo kategorija	Tekstas	Perono gruntinio pagrindo tvirtumo kategorija						
		Leidžiamas slėgis	Tekstas	Didžiausio leidžiamojo padangų slėgio kategorija arba vertė						
		Vertinimo metodas	Tekstas	Perono tvirtumo vertinimo metodas						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Vietos aukštis		Vietos aukštis	Perono vietos aukštis						
Riedėjimo takas (RT)				Nustatytas sausumos aerodromo kelias, parengtas orlaiviams riedėti ir jungiantis vieną aerodromo dalį su kita						
	Žymuo		Tekstas	Visas tekstinis RT žymuo						
	Plotis		Atstumas (nuotolis)	Skersinis RT matmuo		1 m	Svarbus	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	
	Geometrinė figūra		Daugiakampis	RT elemento geografinė padėtis						
	Tiltas		Tekstas	Tilto rūšis (nėra, viadukas, tunelis)						
	Paviršiaus tipas		Tekstas	RT paviršiaus tipas						
	Tvirtumas									
		PCN	Tekstas	Riedėjimo tako PCN						
		Dangos rūšis	Tekstas	ACN–PCN nustatymas						
		Gruntinio pagrindo kategorija	Tekstas	RT gruntinio pagrindo tvirtumo kategorija						
		Leidžiamas slėgis	Tekstas	Didžiausio leidžiamojo padangų slėgio kategorija arba vertė						
		Vertinimo metodas	Tekstas	Riedėjimo tako tvirtumo vertinimo metodas						
	Orlaivių apribojimai		Tekstas	Naudojimo ribojimas (draudimas naudoti) konkretaus tipo orlaiviams						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Nuorodos kodo raidė		Kodų sąrašas	Raidė pagal lėktuvo sparno ilgį arba važiuoklės išorinių pagrindinių ratų vėžės plotį						
	Sparnų antgalių atlenkimo vieta		Taškas / daugiakampis	Aerodromuose, kuriuose priimami lėktuvai su atlenkiamaisiais sparnų antgaliais, – vieta, kurioje atlenkiami sparnų antgaliai						
	Ašinės linijos taškai									
		Padėtis	Taškas	RT ašinės linijos taškų geografinės koordinatės		0,5 m	Svarbus	Išmatuotas	1/100 sek.	1/100 sek.
		Vietos aukštis	Vietos aukštis	Riedėjimo tako ašinės linijos taškų vietos aukštis		1 m	Svarbus	Išmatuotas		
	Šoninė saugos juosta			Prie dangos krašto esanti zona, parengta kaip pereinamoji juosta iš dangos į gretimą paviršių						
		Geometrinė figūra	Daugiakampis	RT šoninės saugos juostos geografinė padėtis						
		Paviršiaus tipas	Tekstas	RT šoninės saugos juostos paviršiaus tipas						
		Plotis	Atstumas (nuotolis)	RT šoninės saugos juostos plotis		1 m	Svarbus	Išmatuotas	1 m arba 1 pėda	
	Nukreipiamosios linijos									
		Geometrinė figūra	Linija	Nukreipiamųjų linijų geografinė padėtis		0,5 m	Svarbus	Išmatuotas	1/100 sek.	1/100 sek.
		Spalva	Tekstas	RT nukreipiamųjų linijų spalva						
		Tipas	Tekstas	RT nukreipiamųjų linijų tipas						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Sparno ilgis	Vertė	Sparno ilgis						
		Didžiausias greitis	Vertė	Didžiausias greitis						
		Kryptis	Tekstas	Kryptis						
	Tarpinės pasirengimo startui padėties ženklavimo linija		Linija	Tarpinės pasirengimo startui padėties ženklavimo linija		0,5 m	Svarbus	Išmatuotas	1/100 sek.	1 sek.
	RT ženklas									
		Aprašymas	Tekstas	RT ženklo aprašymas						
	Šoninio RT apšvietimo sistema									
		Aprašymas	Tekstas	Šoninio RT apšvietimo sistemos aprašymas						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno šoninio RT žiburio geografinė padėtis						
	Ašinio RT apšvietimo sistema									
		Aprašymas	Tekstas	Ašinio RT apšvietimo sistemos aprašymas						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno ašinio RT žiburio geografinė padėtis						
	Stop linijos žiburiai									
		Aprašymas	Tekstas	Stop linijos žiburių aprašymas	Jeigu yra					
		Vieta	Linija	Stop linijos žiburių vieta						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	KTT apsauginiai žiburiai									
		Aprašymas	Tekstas	KTT apsauginių žiburių ir kitų KTT apsaugos priemonių aprašymas	Jeigu yra					
		Vieta	Taškas	Stop linijos žiburio vieta	A konfigūracija					
		Vieta	Linija	Stop linijos žiburio vieta	B konfigūracija					
	KTT pasirengimo startui vieta			KTT, kliūčių ribojimo paviršiumi ar tūpimo pagal prietaisus sistemos (ILS) arba mikrobanginės tūpimo sistemos (MLS) kritinei (jautriai) zonai apsaugoti nustatyta vieta, kurioje riedantys orlaiviai ir važiuojančios transporto priemonės turi sustoti ir laukti, išskyrus atvejus, kai aerodromo skrydžių valdymo vadavietė leidžia kitaip						
		Geometrinė figūra	Linija	KTT pasirengimo startui geografinė padėtis		0,5 m	Svarbus	Išmatuota	1/100 sek.	1 sek.
		Apsaugotas KTT	Tekstas	Apsaugoto KTT žymuo						
		Sustojimo vieta	Kodų sąrašas	KTT kategorija (0, I, II, III)						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Tekstas „Priekyje KTT“	Tekstas	Toks pats tekstas kaip ir ženkle, pvz., „PRIEKYJE KTT“ arba „PRIEKYJE KILIMO IR TŪPIMO TAKAS“						
	Tarpinė pasirengimo startui vieta	Geometrinė figūra	Linija	Eismui valdyti nustatytos tarpinės pasirengimo startui vietos geografinė padėtis – eismui valdyti nustatyta vieta, kurioje riedantys orlaiviai ir važiuojančios transporto priemonės turi sustoti ir laukti, kol aerodromo skrydžių valdymo vadovietė leis judėti toliau						
Sraigtasparnių riedėjimo žeme takas (RŽT)				Ratuotą važiuoklę turintiems sraigtasparniams judėti žeme skirtas RT.						
	Žymuo		Tekstas	Visas tekstinis sraigtasparnių RŽT žymuo						
	Ašinės linijos taškai		Taškas	Sraigtasparnių RŽT ašinės linijos taškų geografinė padėtis		0,5 m	Svarbus	Išmatuotas / apskaičiuotas		
	Vietos aukštis		Vietos aukštis	Sraigtasparnių RŽT vietos aukštis		1 m	Svarbus	Išmatuotas		
	Plotis		Atstumas (nuotolis)	Skersinis sraigtasparnių RŽT matmuo		1 m	Svarbus	Išmatuotas		
	Paviršiaus tipas		Tekstas	Sraigtasparnių RŽT paviršiaus tipas						
	Sankirtos ženklavimo linija		Linija	Sraigtasparnių RŽT sankirtos ženklavimo linija		0,5 m	Svarbus	Išmatuota	1/100 sek.	1 sek.
	Apšvietimas									
		Aprašymas	Tekstas	Sraigtasparnių RŽT apšvietimo sistemos aprašymas						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno sraigtasparnių RŽT žiburio geografinė padėtis						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Žymėjimas									
		Aprašymas	Tekstas	Sraigtasparnių RŽT ženklo aprašymas						
Sraigtasparnių riedėjimo oru takas (ROT)				Paviršiuje nustatytas takas, parengtas sraigtasparniams riedėti oru						
	Žymuo			Visas tekstinis sraigtasparnių ROT žymuo						
	Ašinės linijos taškai		Taškas	Sraigtasparnių ROT ašinės linijos taškų geografinė padėtis		0,5 m	Svarbus	Išmatuotas / apskaičiuotas		
	Vietos aukštis		Vietos aukštis	Sraigtasparnių ROT vietos aukštis		1 m	Svarbus	Išmatuotas		
	Plotis		Atstumas (nuotolis)	Skersinis sraigtasparnių ROT matmuo		1 m	Svarbus	Išmatuotas		
	Paviršiaus tipas		Tekstas	Sraigtasparnių ROT paviršiaus tipas						
	Apšvietimas									
		Aprašymas	Tekstas	Sraigtasparnių ROT apšvietimo sistemos aprašymas						
		Padėtis	Taškas	Kiekvieno sraigtasparnių ROT žiburio geografinė padėtis						
	Žymėjimas									
		Aprašymas	Tekstas	Sraigtasparnių ROT ženklo aprašymas						
Sraigtasparnių tranzito oru maršrutai				Nustatyta trajektorija, kuria sraigtasparniai juda iš vienos sraigtasparnių uosto dalies į kitą; riedėjimo maršrutas apima sraigtasparnių riedėjimo oru arba žeme taką, kurio vidurio linija sutampa su riedėjimo maršruto vidurio linija.						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Žymuo		Tekstas	Sraigtasparnių tranzito oru maršruto žymuo						
	Geometrinė figūra		Linija	Sraigtasparnių tranzito oru maršruto geografinė padėtis						
	Plotis		Atstumas (nuotolis)	Skersinis sraigtasparnių tranzito oru maršruto matmuo		1 m	Svarbus	Išmatuotas		
INS tikrinimo taškas										
	Vieta		Taškas	INS tikrinimo taško geografinė padėtis	Jeigu yra	0,5 m	Įprastas	Išmatuotas	1/100 sek.	1/100 sek.
Labai aukšto dažnio (VHF) visakrypčio radijo švyturio (VOR) tikrinimo taškas										
	Vieta		Taškas	Labai aukšto dažnio visakrypčio radijo švyturio tikrinimo taško geografinė padėtis	Jeigu yra					
	Dažnis		Vertė	VOR tikrinimo taško dažnis						
Aukščiamacio tikrinimo taškas										
	Vieta		Taškas	Aukščiamacio tikrinimo taškų geografinė padėtis						
	Vietos aukštis		Vietos aukštis	Aukščiamacio tikrinimo taškų vietos aukštis						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
Orlaivių stovėjimo vieta				Nustatytoji erdvė perone, skirta orlaiviams statyti						
	Pavadinimas		Tekstas	Orlaivių stovėjimo taško pavadinimas						
	Orlaivių stovėjimo taškai	Vieta	Taškas	Orlaivių stovėjimo taško geografinė padėtis		0,5 m	Įprastas	Išmatuotas	1/100 sek.	1/100 sek.
		Orlaivių tipai	Kodų sąrašas	Orlaivių tipai						
	Identifikavimo ženklas		Tekstas	Orlaivių stovėjimo vietos identifikavimo ženklas						
	Vizualiojo orlaivių švartavimo / statymo sistema		Tekstas	Orlaivių stovėjimo vietoje esančios vizualiojo orlaivių švartavimo / statymo sistemos aprašymas						
	Orlaivių stovėjimo vietos aikštelė		Daugiakampis	Orlaivių stovėjimo vietos aikštelės geografinė padėtis						
	Keleivių laipinimo galerija		Kodų sąrašas	Orlaivių stovėjimo vietoje yra keleivių laipinimo galerija						
	Degalai		Kodų sąrašas	Orlaivių stovėjimo vietoje yra degalų tiekimo įranga						
	Antžeminis maitinimo šaltinis		Kodų sąrašas	Orlaivių stovėjimo vietoje yra antžeminis maitinimo šaltinis						
	Vilkimas		Kodų sąrašas	Orlaivių stovėjimo vietoje yra vilkimo įranga						
	Terminalas		Tekstas	Terminalo pastato nuoroda						
	Paviršiaus tipas		Tekstas	Orlaivių stovėjimo vietos paviršiaus tipas						
	Orlaivių apribojimas		Tekstas	Naudojimo ribojimas (draudimas naudoti) konkretaus tipo orlaiviams						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	PCN		Tekstas	Orlaivių stovėjimo vietos PCN						
	Orlaivių stovėjimo vietos nukreipiamoji linija									
		Geometrinė figūra	Linija	Orlaivių stovėjimo vietos nukreipiamosios linijos geografinė padėtis		0,5 m	Svarbus	Išmatuota	1/100 sek.	
		Vietos aukštis	Vietos aukštis	Orlaivių stovėjimo vietos nukreipiamosios linijos taškų vietos aukštis		1 m	Svarbus	Išmatuotas		
		Kryptis	Tekstas	Orlaivių stovėjimo vietos nukreipiamosios linijos kryptis						
		Sparno ilgis	Vertė	Sparno ilgis						
		Spalva	Kodų sąrašas	Orlaivių stovėjimo vietos nukreipiamosios linijos spalva						
		Tipas	Kodų sąrašas	Orlaivių stovėjimo vietos nukreipiamosios linijos tipas						
Sraigtasparnių stovėjimo vieta				Orlaivių stovėjimo vieta, kurioje galima statyti sraigtasparnį ir kurioje užbaigiamos riedėjimo žeme operacijos arba kurioje sraigtasparnis nutupia ir atsiplėšia riedėjimo oru operacijoms atlikti.						
	Pavadinimas		Tekstas	Sraigtasparnių stovėjimo vietos pavadinimas						
	Vieta		Taškas	Sraigtasparnių stovėjimo vietos / INS tikrinimo taškų geografinė padėtis		0,5 m	Svarbus	Išmatuotas	1/100 sek.	
Ledo šalinimo aikštelė				Vieta, kurioje nuo orlaivio pašalinamas šerkšnas, ledas arba sniegas, kad jo paviršius būtų švarus, ir (arba) kurioje švarūs orlaivio paviršiai padengiami apsaugos nuo ledėjimo priemonėmis, kurios ribotą laiką apsaugo paviršių nuo apšerkšnijimo ar apledėjimo ir sniego ar patįsusio sniego susikaupimo						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Identifikatorius		Tekstas	Ledo šalinimo aikštelės identifikatorius						
	Geometrinė figūra		Daugiakampis	Ledo šalinimo aikštelės geografinė padėtis		1 m	Įprastas	Išmatuotas	1/10 sek.	1 sek.
	Paviršiaus tipas		Tekstas	Ledo šalinimo aikštelės paviršiaus tipas						
	Identifikavimo bazė		Tekstas	RT, orlaivių stovėjimo vieta arba peronas						
	Orlaivių apribojimas		Tekstas	Naudojimo ribojimas (draudimas naudoti) konkretaus tipo orlaiviams						
Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
Ryšio priemonė										
	Paslaugos pavadinimas		Tekstas	Teikiamos paslaugos pavadinimas						
	Šaukinys		Tekstas	Ryšio priemonės šaukinys						
	Kanalas		Tekstas	Ryšio priemonės naudojamas kanalas / dažnis						
	Prisijungimo adresas		Tekstas	Priemonės prijungimo adresas	Jeigu reikia					
	Veikimo valandos		Tvarkaraštis	Tarnybą aptarnaujančios stoties veikimo valandos“.						

2) 3 lentelė „Oro eismo paslaugų maršrutų ir kitų maršrutų duomenys“ pakeičiama taip:

„3. Oro eismo paslaugų maršrutų ir kitų maršrutų duomenys

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
Oro eismo paslaugų maršrutas				Nustatytasis maršrutas, skirtas eismo srautui nukreipti pagal teikiant oro eismo paslaugas kylantį poreikį						
	Žymuo		Tekstas	Oro eismo paslaugų maršrutų žymenys pagal šio reglamento XI priedą (FPD dalis)						
	Žymens priešdėlis		Tekstas	1 pastaboje nurodytas maršruto žymens priešdėlis.						
Kitas maršrutas				Nustatytasis maršrutas, skirtas eismo srautui nukreipti pagal poreikį, neteikiant oro eismo paslaugų						
	Žymuo		Tekstas	Maršruto žymuo						
	Rūšis		Tekstas	Maršruto rūšis (pvz., nevaldomos navigacijos pagal VST maršrutai)						
	Skrydžio taisyklės		Kodų sąrašas	Informacija apie maršrutui taikomas skrydžio taisyklės (SPT / VST)						
Maršruto ruožas										
	Nuo taško			Nuoroda į pirmą maršruto ruožo tašką						
		Pavadinimas	Tekstas	Pagrindinio taško koduoti žymenys arba kodiniai pavadinimai						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Pranešimų teikimas	Kodų sąrašas	Nuoroda, ar oro eismo paslaugų / MET pranešimus teikti privaloma, ar jie teikiami paprašius						
	Iki punkto			Nuoroda į antrą maršruto ruožo tašką						
		Pavadinimas	Tekstas	Pagrindinio taško koduoti žymenys arba kodiniai pavadinimai						
		Pranešimų teikimas	Kodų sąrašas	Nuoroda, ar oro eismo paslaugų / MET pranešimus teikti privaloma, ar jie teikiami paprašius						
	Kelias		Peļengas	Maršruto ruožo kelias, VOR radialinis arba magnetinis peļengas		1/10 laipsnio (atskridimas į aerodromo rajoną / išskridimas iš aerodromo rajono)	Įprastas (atskridimas į aerodromo rajoną / išskridimas iš aerodromo rajono)	Apskaičiuotas (atskridimas į aerodromo rajoną / išskridimas iš aerodromo rajono)	1 laipsnis (atskridimas į aerodromo rajoną / išskridimas iš aerodromo rajono)	1 laipsnis (atskridimas į aerodromo rajoną / išskridimas iš aerodromo rajono)
	Persijungimo taškas		Taškas	Taškas, kuriame orlaivis, skrisdamas oro eismo paslaugų maršruto ruožu, nustatytu pagal VOR dažnį, turėtų pakeisti savo pagrindinę navigacijos atskaitos priemonę, t. y. persijungti nuo praskristos navigacinės įrangos prie kitos priekyje esančios navigacinės įrangos	VOR radialio atveju					
	Ilgis		Atstumas (nuotolis)	Geodezinis atstumas tarp „nuo taško“ ir „iki taško“		Žr. 2 pastabą				
	Viršutinė riba		Absoliutusias aukštis	Viršutinė maršruto ruožo riba						
	Apatinė riba		Absoliutusias aukštis	Apatinė maršruto ruožo riba						
	Mažiausiasis skrydžio maršrutu absoliutusias aukštis (MEA)		Absoliutusias aukštis	Skrydžio maršruto ruožu absoliutusias aukštis, kuriame galima tinkamai priimti ryšį su atitinkamais navigacijos įrenginiais ir oro eismo paslaugų ryšio priemonėmis, kuris atitinka oro erdvės struktūrą ir kuriame skrendant užtikrinamas reikiamas kliūtis perskridimo aukštis		50 m	Įprastas	Apskaičiuotas	50 m arba 100 pėdų	50 m arba 100 pėdų

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Mažiausiasis kliūties perskridimo absoliutusias aukštis (MOCA)		Absoliutusias aukštis	Mažiausiasis skrydžio nustatytu maršruto ruožu absoliutusias aukštis, kuriame užtikrinamas reikiamas kliūties perskridimo aukštis		50 m	Įprastas	Apskaičiuotas	50 m arba 100 pėdų	50 m arba 100 pėdų
	Mažiausiasis skrydžio absoliutusias aukštis		Absoliutusias aukštis	Mažiausiasis skrydžio absoliutusias aukštis		50 m	Įprastas	Apskaičiuotas	50 m arba 100 pėdų	50 m arba 100 pėdų
	Šoninės ribos		Atstumas (nuotolis)	Šoninės maršruto ribos						
	Rajono mažiausiasis absoliutusias aukštis (AMA)		Absoliutusias aukštis	Mažiausiasis absoliutusias aukštis, naudojamas skrendant meteorologinėmis sąlygomis pagal prietaisus (IMC), kuriame užtikrinamas mažiausiasis kliūties perskridimo aukštis nurodytame rajone, paprastai nustatomame pagal lygiagretes ir dienovidinius						
	Radiolokacinio nukreipimo mažiausiasis absoliutusias aukštis (MVA)		Absoliutusias aukštis	MVA						
	Apribojimai		Tekstas	Nuoroda apie rajone taikomus greičio ir lygio / absoliučio aukščio apribojimus, jeigu jie nustatyti						
	Kreiserinių lygių kryptis			Kreiserinio lygio krypties nurodymas (lyginis, nelyginis, nėra (NIL))						
		Pirmyn	Kodų sąrašas	Kreiserinio lygio krypties (lyginis, nelyginis, NIL) nuo pirmo iki antro maršruto ruožo taško nurodymas						
		Atgal	Kodų sąrašas	Kreiserinio lygio krypties (lyginis, nelyginis, NIL) nuo antro iki pirmo maršruto ruožo taško nurodymas						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Prieinamumas		Tekstas	Informacija apie maršruto prieinamumą						
	Oro erdvės klasė		Tekstas	Oro erdvės klasė, nusakanti joje taikomas orlaivių naudojimo taisykles, skrydžių reikalavimus ir teikiamas paslaugas						
	Nustatytų charakteristikų navigacijos (PBN) reikalavimai			Nustatytų charakteristikų rajono navigacijos (PBN) reikalavimai, taikomi orlaiviui, vykdančiam skrydį oro eismo paslaugų maršrutu pagal artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą arba nustatytoje oro erdvėje	Tik PBN					
		Navigacijos specifikacija (-os)	Tekstas	Nurodytam ruožui ar ruožams taikomos navigacijos specifikacijos ar specifikacijų žymuo; yra dviejų rūšių specifikacijos: a) būtinųjų navigacijos charakteristikų (RNP) specifikacija: tai navigacijos specifikacija, grindžiama rajono navigacija, kuriai taikomas reikalavimas vykdyti charakteristikų stebėseną ir teikti išpėjimus, žymima priešdėliu RNP, pvz., RNP 4, RNP APCH; b) rajono navigacijos (RNAV) specifikacija: tai navigacijos specifikacija, grindžiama rajono navigacija, kuriai netaikomas reikalavimas vykdyti charakteristikų stebėseną ir teikti išpėjimus, žymima priešdėliu RNAV, pvz., RNAV 5, RNAV 1						
		Navigacijos charakteristikų reikalavimai	Tekstas	Navigacijos tikslumo reikalavimas, taikomas kiekvienam PBN (RNAV arba RNP) maršruto ruožui						
		Jutiklių reikalavimai	Tekstas	Jutiklių reikalavimų, įskaitant visus navigacijos specifikacijų apribojimus, nurodymas						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Valdymo tarnyba									
		Pavadinimas	Tekstas	Paslaugas teikiančios tarnybos pavadinimas						
		Kanalas	Tekstas	Valdymo tarnybos naudojamas kanalas / dažnis						
		Prisijungimo adresas	Tekstas	Nurodytas kodas, naudojamas prisijungiant duomenų perdavimo linija prie valdymą vykdančios oro eismo paslaugų tarnybos	Jeigu taikytina					
			1 pastaba	U = viršutinis	2 pastaba	1/10 km	Įprastas	Apskaičiuotas	1/10 km arba 1/10 jūrmylės	1 km arba 1 jūrmylė
				H = sraigasparnis		1/100 km	Svarbus	Apskaičiuotas	1/100 km arba 1/100 jūrmylės	1 km arba 1 jūrmylė
				S = viršgarsinis						
				T = sistema „tacan“						
				Kita						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
Maršruto taškas										
	Identifikavimas		Tekstas	Pagrindiniam taškui priskirti pavadinimai, kodiniai žymenys arba kodiniai pavadinimai						
	Padėtis		Taškas	Maršruto taško geografinė padėtis		100 m	Svarbus	Išmatuotas / apskaičiuotas	1 sek.	1 sek.

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Sudarymas									
		Navigacijos priemonė	Tekstas	VOR/DME orientyro stoties identifikatorius						
		Pelengas	Pelengas	Pelengas į VOR / DME orientyrą, jeigu maršruto taškas su juo nesutampa		Žr. 1 pastabą toliau				
		Atstumas (nuotolis)	Atstumas (nuotolis)	Atstumas nuo VOR / DME orientyro, jeigu maršruto taškas su juo nesutampa		Žr. 2 pastabą toliau				
					1 pastaba	1/10 laipsnio	Įprastas	Apskaičiuotas	1/10 laipsnio	1/10 laipsnio
						1/100 laipsnio	Svarbus	Apskaičiuotas	1/100 laipsnio	1/10 laipsnio
								Apskaičiuotas		
					2 pastaba	1/10 km	Įprastas	Apskaičiuotas	1/10 km arba 1/10 jūrmylės	2/10 km (1/10 jūrmylės)
						1/100 km	Svarbus	Apskaičiuotas	1/100 km arba 1/100 jūrmylės	2/10 km (1/10 jūrmylės)
Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
Laukimas skrendant maršrutu				Iš anksto numatytas orlaivio manevras, kuriuo orlaivis išlaikomas nustatytos erdvės ribose ir laukia kito leidimo						
	Identifikavimas		Tekstas	Laukimo procedūros identifikatorius						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Kontrolinis taškas		Tekstas	Laukimo procedūros kontrolinio taško identifikatorius		100 m	Svarbus	Išmatuotas / apskaičiuotas	1 sek.	1 sek.
	Maršruto taškas		Taškas	Maršruto taško, kuriame laukiama, geografinė padėtis						
	Atskridimo kelias		Pelengas	Laukimo procedūros atskridimo kelias						
	Posūkio kryptis		Tekstas	Standartinio posūkio kryptis						
	Greitis		Vertė	Didžiausias prietaiso greitis						
	Lygis									
		Žemiausiasis laukimo lygis	Absoliutusias aukštis	Žemiausiasis laukimo lygis vykdant laukimo procedūrą						
		Aukščiausiasis laukimo lygis	Absoliutusias aukštis	Aukščiausiasis laukimo lygis vykdant laukimo procedūrą						
	Išskridimo laikas / nuotolis		Vertė	Laukimo procedūros laiko / nuotolio vertė						
	Valdymo tarnyba									

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Pavadinimas	Tekstas	Valdymo tarnybos nuoroda						
		Dažnis	Vertė	Valdymo tarnybos naudojamas dažnis / kanalas						
	Specialioji įskridimo į laukimo zoną procedūra		Tekstas	Specialiosios įskridimo pagal VOR/DME procedūros tekstinis aprašymas	Jeigu VOR/DME laukimo schemoje nustatytas įskridimo į antrinį kontrolinį tašką išskridimo atkarpos gale radialis.“.					

3) 5 lentelė „Radijo navigacijos įrangos / sistemų duomenys“ pakeičiama taip:

„5 lentelė. Radijo navigacijos įrangos / sistemų duomenys“

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
radijo navigacijos įranga										
	Rūšis		Tekstas	Radijo navigacijos įrangos rūšis						
	Identifikavimas		Tekstas	Navigacijos įrangai priskirtas unikalus atpažinimo kodas						
	Pavadinimas		Tekstas	Navigacijos įrangai priskirtas tekstinis pavadinimas						
	Tūpimo pagal prietaisus sistemos (ILS) kategorija		Kodų sąrašas	Klasifikacija grindžiama ILS funkcinėmis ir veikimo galimybėmis	ILS					

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	Antžeminės signalų tikslinimo sistemos (GBAS) kategorija		Kodų sąrašas	Klasifikacija grindžiama GBAS antžeminio posistemio funkcinėmis ir veikimo galimybėmis	GBAS					
	GBAS artėjimo tūpti objekto paskyrimas		Kodų sąrašas	Klasifikacija grindžiama GBAS paslaugos apimtimi ir veiksmingumo reikalavimais pagal kiekvieną palaikomą artėjimo tūpti būdą	GBAS					
	Naudojimo sritis		Tekstas	Nuoroda, ar navigacijos įranga skirta naudoti skrydžio maršrute (angl. en-route (E)), aerodrome (A), ar yra dvejopos paskirties (AE)						
	Aptarnaujamas aerodromas / sraigtasparnių uostas		Tekstas	Aptarnaujamų aerodromų / sraigtasparnių uostų ICAO vietos indeksas arba pavadinimas						
	Aptarnaujamas KTT		Tekstas	Aptarnaujamo KTT žymuo						
	Įrangą eksploatuojanti tarnyba		Tekstas	Įrangą eksploatuojančios tarnybos pavadinimas						
	Naudojant įrangą vykdomų operacijų rūšis		Kodų sąrašas	Nurodomas operacijų, suderinamų su tūpimo pagal prietaisus arba mikrobangine tūpimo sistema (ILS / MLS), pagrindine GNSS, palydovine signalų tikslinimo sistema (SBAS) ir antžemine signalų tikslinimo sistema (GBAS), tipas						
	Išdėstymas		Tekstas	Informacija, kad navigacijos priemonės vieta sutampa su kitos navigacijos priemonės vieta						
	Veikimo valandos		Tvarkaraštis	Radijo navigacijos įrangos veikimo valandos						
	Magnetinis nuokrypis			Tikrosios ir magnetinės šiaurės kampų skirtumas						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Kampas	Kampas	Radio navigacijos įrangos magnetinis nuokrypis	ILS/NDB	Žr. 1 pastabą toliau				
		Data	Data	Data, kada magnetinis nuokrypis buvo atitinkamos vertės						
	Stoties nuokrypis		Kampas	Navigacijos priemonės nulinio radialo suderinimo nuokrypis nuo tikrosios šiaurės, nustatytas stoties kalibravimo metu	VOR/ILS/MLS					
	Nulinio azimuto kryptis		Tekstas	Stoties rodoma nulinio azimuto kryptis, pvz., magnetinė šiaurė, tikroji šiaurė ir pan.	UTS					
	Dažnis		Vertė	Radio navigacijos priemonės dažnis arba derinimo dažnis						
	Kanalas		Tekstas	Radio navigacijos priemonės kanalo numeris	DME arba GBAS					
	Padėtis		Taškas	Radio navigacijos priemonės geografinė padėtis		Žr. 2 pastabą toliau				
	Vietos aukštis		Vietos aukštis	DME spinduliuojančios antenos arba GBAS atskaitos taško vietos aukštis	DME arba GBAS	Žr. 3 pastabą toliau				
	Elipsoidinis aukštis		Aukštis	GBAS atskaitos taško elipsoidinis aukštis	GBAS					
	Kurso radio švyturio tikslusis nustatymas									
		Pelengas	Pelengas	Kursas pagal kurso radio švyturį	ILS kurso radio švyturys	1/100 laipsnio	Svarbus	Išmatuotas	1/100 laipsnio (jeigu tikrasis)	1 laipsnis

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
		Rūšis	Tekstas	Kurso radijo švyturio tikslumo nustatymo rūšis, tikrasis arba magnetinis	ILS kurso radijo švyturys					
	Nulinio azimuto tikslusis nustatymas		Pelengas	MLS nulinio azimuto tikslusis nustatymas	Buriažuvinės	1/100 laipsnio	Svarbus	Išmatuotas	1/100 laipsnio (jeigu tikrasis)	1 laipsnis
	Kampas		Kampas	ILS tūptinės kampas arba MLS įrenginio normalusis tūptinės kampas	ILS GP/MLS					
	RDH		Vertė	ILS atraminio taško aukštis (ILS RDH)	ILS tūptinė	0,5 m	Kritinis	Apskaičiuota		
	Kurso radijo švyturio antena – KTT pabaiga, atstumas		Atstumas (nuotolis)	ILS kurso radijo švyturio antena – KTT / FATO pabaiga, atstumas	ILS kurso radijo švyturys	3 m	Įprastas	Apskaičiuotas	1 m arba 1 pėda	Kaip nustatyta
	ILS tūptinės nuolydžio antena – slenkstis, atstumas		Atstumas (nuotolis)	LS tūptinės nuolydžio antena – slenkstis, atstumas išilgai ašinės linijos	ILS tūptinė	3 m	Įprastas	Apskaičiuotas	1 m arba 1 pėda	Kaip nustatyta
	ILS ženklinamasis švyturys – slenkstis, atstumas		Atstumas (nuotolis)	ILS ženklinamasis švyturys – slenkstis, atstumas	ILS	3 m	Svarbus	Apskaičiuotas	1 m arba 1 pėda	2/10 km (1/10 jūrmylės)
	ILS DME antena – slenkstis, atstumas		Atstumas (nuotolis)	LS DME antena – slenkstis, atstumas išilgai ašinės linijos	ILS	3 m	Svarbus	Apskaičiuotas	1 m arba 1 pėda	Kaip nustatyta
	MLS azimuto antena – KTT pabaiga, atstumas		Atstumas (nuotolis)	MLS azimuto antena – KTT/FATO pabaiga, atstumas	MLS	3 m	Įprastas	Apskaičiuotas	1 m arba 1 pėda	Kaip nustatyta

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
	MLS vietos aukščio antena – slenkstis, atstumas		Atstumas (nuotolis)	MLS vietos aukščio antena – slenkstis, atstumas išilgai ašinės linijos	MLS	3 m	Įprastas	Apskaičiuotas	1 m arba 1 pėda	Kaip nustatyta
	MLS DME antena – slenkstis, atstumas		Atstumas (nuotolis)	MLS DME antena – slenkstis, atstumas išilgai ašinės linijos	MLS	3 m	Svarbus	Apskaičiuotas	1 m arba 1 pėda	Kaip nustatyta
	Signalų poliarizacija		Kodų sąrašas	GBAS signalo poliarizacija (GBAS/H arba GBAS/E)	GBAS					
	Nustatytoji veikimo zona (DOC)		Tekstas	DOC arba standartinio dydžio oro erdvė, kurioje teikiamos paslaugos (angl. standard service volume, SSV)), apibrėžiama nurodant nuotolį arba spindulį nuo navigacijos įrangos / GBAS atskaitos taško, taip pat aukštį ir sektorius, jei reikia.						
			1 pastaba		ILS kurso radijo švyturys	1 laipsnis	Svarbus	Išmatuotas	1 laipsnis	
					NDB	1 laipsnis	Įprastas	Išmatuotas	1 laipsnis	
								Išmatuotas		
			2 pastaba		Aerodromo navigacijos priemonė	3 m	Svarbus	Išmatuotas	1/10 sek.	Kaip nustatyta
					GBAS atskaitos taškas	1 m		Išmatuotas		
					Maršrute	100 m	Svarbus	Išmatuotas	1 sek.	
								Išmatuotas		

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
			3 pastaba		DME	30 m (100 pėdų)	Svarbus	Išmatuotas	30 m (100 pėdų)	30 m (100 pėdų)
					DME/P	3 m	Svarbus	Išmatuotas	3 m (10 pėdų)	
					GBAS atskaitos taškas	0,25 m	Svarbus		1 m arba 1 pėda	

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
Ekonominės veiklos vykdytojas				Pasaulinė padėties ir laiko nustatymo sistema, apimanti vieną ar daugiau palydovų grupių, orlaivio imtuvus ir sistemos vientisumo tikrinimą, tikslinanti signalus taip, kaip būtina, kad būtų palaikomos numatytai operacijai taikomos būtinosios navigacijos charakteristikos						
	Pavadinimas		Tekstas	GNSS elemento pavadinimas (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS ir pan.)						
	Dažnis		Vertė	GNSS dažnis	Jeigu reikia					
	Aptarnaujamas rajonas		Daugiakampis	GNSS aptarnaujamo rajono geografinė padėtis						
	Veikimo zona		Daugiakampis	GNSS veikimo zonos geografinė padėtis						
	Eksploatuojanti tarnyba		Tekstas	Įrangą eksploatuojančios tarnybos pavadinimas						
Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
Antžeminiai navigacijos žiburiai				Antžeminiai žiburiai ir kiti šviesos švyturiai, žymintys valstybių narių pasirinktas svarbias geografines vietas						
	Rūšis		Tekstas	Švyturio rūšis						
	Žymuo		Tekstas	Švyturiui priskirtas unikalus atpažinimo kodas						
	Pavadinimas		Tekstas	Miesto pavadinimas arba kitoks švyturio atpažinimo žymuo						
	Intensyvumas		Vertė	Švyturio šviesos intensyvumas					1000 cd	
	Charakteristikos		Tekstas	Informacija apie švyturio charakteristikas						
	Naudojimo laikas		Tvarkaraštis	Švyturio veikimo valandos						
	Padėtis		Taškas	Švyturio geografinė padėtis						
Jūrų žiburiai										
	Padėtis		Taškas	Švyturio geografinė padėtis						
	Matomumo nuotolis		Atstumas (nuotolis)	Švyturio matomumo nuotolis						
	Charakteristikos		Tekstas	Informacija apie švyturio charakteristikas						

Objektas	Savybė	Išsamesnė savybė	Rūšis	Aprašymas	Pastaba	Tikslumas	Vientisumas	Parengimo būdas	Skelbiamų duomenų skyra	Diagramų skyra
Speciali navigacijos sistema				Stotys, susijusios su specialiomis navigacijos sistemomis (DECCA, LORAN ir pan.)						
	Rūšis		Tekstas	Teikiamų paslaugų rūšis (pagrindinis ir vykdomasis signalai, spalvų signalas)						
	Žymuo		Tekstas	Specialiai navigacijos sistemai priskirtas unikalus atpažinimo kodas						
	Pavadinimas		Tekstas	Specialiai navigacijos sistemai priskirtas tekstinis pavadinimas						
	Dažnis		Vertė	Specialios navigacijos sistemos dažnis (kanalų skaičius, pagrindinis virpesių dažnis, pasikartojimo dažnis, jei reikia)						
	Naudojimo laikas		Tvarkaraštis	Laikas, kada speciali navigacijos sistema naudojama						
	Padėtis		Taškas	Specialios navigacijos sistemos geografinė padėtis		100 m	Svarbus	Išmatuotas/apskaičiuotas		
	Įrangą eksploatuojanti tarnyba		Tekstas	Įrangą eksploatuojančios tarnybos pavadinimas						
	Įrangos veikimo zona		Tekstas	Specialios navigacijos sistemos įrangos veikimo zona“.						

III PRIEDAS

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373 VI priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 1 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 2 dalies „SKRYDIS MARŠRUTU (ENR)“ ENR 3 skirsnis „ORO EISMO PASLAUGŲ MARŠRUTAI“ pakeičiamas taip:

„ENR 3. ORO EISMO PASLAUGŲ MARŠRUTAI**ENR 3.1. Įprasti navigacijos maršrutai**

Išsamus įprastų navigacijos maršrutų aprašymas, kuriame pateikiama tokia informacija:

1. maršruto žymuo, būtinųjų ryšio charakteristikų (RCP) specifikacijos (-ų), būtinųjų stebėjimo charakteristikų (RSP) specifikacijos (-ų), taikomos (-ų) nustatytam (-iems) segmentui (-ams), nuoroda, visų pagrindinių taškų, kuriais apibrėžiamas maršrutas, įskaitant privalomus arba pagal pareikalavimą taikomus pranešimo punktus, pavadinimai, kodiniai žymenys arba pavadinimai-kodai ir geografinės koordinatės laipsniais, minutėmis ir sekundėmis;
2. keliai arba VOR radialiniai pelengai laipsnio tikslumu, geodezinis atstumas kilometro arba jūrmylės dešimtadalio tikslumu tarp kiekvieno nuoseklaus nustatyto pagrindinio taško, o VOR radialinių pelengų atveju – tarp persijungimo punktų;
3. viršutinės ir apatinės ribos arba mažiausieji absoliutieji skrydžio maršrutu aukščiai 50 m arba 100 pėdų tikslumu, apvalinant į didesniąją vertę, ir oro erdvės klasifikacija;
4. šoninės ribos ir mažiausieji kliūtis perskridimo absoliutieji aukščiai;
5. kreiserinių lygių kryptis;
6. pastabos, taip pat nurodant valdymo tarnybą, jos naudojamą kanalą ir, jei taikoma, prisijungimo adresą, SATVOICE numerį, taip pat visus navigacijos, RCP ir RSP specifikacijų apribojimus.

ENR 3.2. Rajono navigacijos maršrutai

Išsamus PBN (RNAV ir RNP) maršrutų aprašymas, kuriame pateikiama tokia informacija:

1. maršruto žymuo, būtinųjų ryšio charakteristikų (RCP) specifikacijos (-ų), navigacijos specifikacijos (-ų) ir (arba) būtinųjų stebėjimo charakteristikų (RSP) specifikacijos (-ų), taikomos (-ų) nustatytam (-iems) segmentui (-ams), nuoroda, visų pagrindinių taškų, kuriais apibrėžiamas maršrutas, įskaitant privalomus arba pagal pareikalavimą taikomus pranešimo punktus, pavadinimai, kodiniai žymenys arba pavadinimai-kodai ir geografinės koordinatės laipsniais, minutėmis ir sekundėmis;
2. jei taikoma, papildoma informacija, susijusi su maršruto taškais, kuriais apibrėžiamas rajono navigacijos maršrutas:
 - a) VOR / DME orientyro stoties identifikatorius;
 - b) pelengas laipsnio tikslumu ir atstumas nuo VOR / DME orientyro kilometro arba jūrmylės dešimtadalio tikslumu, jei maršruto taškas su juo nesutampa;
 - c) DME siuntimo antenos vietos aukštis 30 m (100 pėdų) tikslumu;
3. magnetinis atskaitos pelengas laipsnio tikslumu, geodezinis atstumas kilometro arba jūrmylės dešimtadalio tikslumu tarp nustatytų galutinių punktų ir atstumas tarp kiekvieno nuoseklaus nustatyto pagrindinio taško;
4. viršutinės ir apatinės ribos ir oro erdvės klasifikacija;
5. kreiserinių lygių kryptis;
6. navigacijos tikslumo reikalavimas, taikomas kiekvienam PBN (RNAV arba RNP) maršruto ruožui;
7. pastabos, taip pat nurodant valdymo tarnybą, jos naudojamą kanalą ir, jei taikoma, prisijungimo adresą, SATVOICE numerį, taip pat visus navigacijos, RCP ir RSP specifikacijų apribojimus.

ENR 3.3. Kiti maršrutai

Reikalaujama apibūdinti kitus specialiai nustatytus maršrutus, kurie nustatytame rajone (-uose) yra privalomi.

Laisvų maršrutų oro erdvės (FRA), kaip nustatytosios erdvės, kurioje naudotojai gali laisvai planuoti tiesioginius maršrutus tarp nustatyto įskridimo taško iki nustatyto išskridimo taško aprašymas, kuriame pateikiama informacija apie tiesioginių maršrutų sudarymą, maršruto taškų naudojimo tiesioginiams maršrutams sudaryti apribojimus ir nurodymą skrydžio plane (15 punktą). Aprašomos išankstinės skrydžių valdymo tarnybos leidimų suteikimo sąlygos.

ENR 3.4. Laukimas skrendant maršrutu

Reikalaujama pateikti išsamų laukimo skrendant maršrutu procedūrų aprašymą, kuriame pateikiama tokia informacija:

1. laukimo identifikavimo duomenys (jei yra) ir laukimo vieta (navigacijos priemonė) arba maršruto taškas, nurodant geografines koordinates laipsniais, minutėmis ir sekundėmis;
 2. atskridimo kelias;
 3. standartinio posūkio kryptis;
 4. didžiausias oro greičio rodmuo;
 5. mažiausias ir didžiausias laukimo lygiai;
 6. išskridimo laikas / nuotolis;
 7. valdymo tarnybos nuoroda ir jos naudojamas dažnis.“;
- b) 3 dalis „AERODROMAI (AD)“ iš dalies keičiama taip:
- i) AD 1 skirsnis „AERODROMAI IR SRAIGTASPARNIŲ UOSTAI. ĮVADAS“ pakeičiamas taip:

„AD 1. AERODROMAI IR SRAIGTASPARNIŲ UOSTAI. ĮVADAS“**AD 1.1. Galimybė naudotis aerodromu ir (arba) sraigtasparnių uostu ir jo naudojimo sąlygos****AD 1.1.1. Bendrosios sąlygos**

Trumpas už aerodromus ir (arba) sraigtasparnių uostus atsakingos kompetentingos institucijos aprašymas, kuriame pateikiama tokia informacija:

1. bendrosios sąlygos, kuriomis galima naudotis aerodromais ir (arba) sraigtasparnių uostais bei susijusia infrastruktūra, ir
2. informacija apie nuostatus, kuriomis remiantis teikiamos paslaugos, ir nuoroda į AIP vietą, kurioje nurodomi skirtumai, palyginti su ICAO, jei jų yra.

AD 1.1.2. Karinių oro bazių naudojimas

Karinių oro bazių naudojimo civilinėms reikmėms taisyklės ir procedūros, jei tokios yra.

AD 1.1.3. Prasto matomumo procedūros (LVP)

Bendrosios sąlygos, kuriomis taikomos LVP, taikytinos aerodromuose vykdomoms prasto matomumo operacijoms, jei tokios operacijos vykdomos.

AD 1.1.4. Aerodromo naudojimo minimumai

Išsami informacija apie valstybės narės taikomus aerodromo naudojimo minimumus.

AD 1.1.5. Kita informacija

Jei taikoma, kita panašaus pobūdžio informacija.

AD 1.2. Gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybos, kilimo ir tūpimo tako paviršiaus būklės vertinimas bei pranešimų teikimas ir sniego planas**AD 1.2.1. Gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybos**

Trumpas taisyklių, kuriomis reglamentuojamas RFFS steigimas viešo naudojimo aerodromuose ir (arba) sraigtasparnių uostuose, taip pat nurodant valstybės narės nustatytas gelbėjimo ir gaisro gesinimo veiklos kategorijas.

AD 1.2.2. Kilimo ir tūpimo tako paviršiaus būklės vertinimas bei pranešimų teikimas ir sniego planas

Kilimo ir tūpimo tako paviršiaus būklės vertinimo ir pranešimų teikimo aprašymas; taip pat trumpas sniego plano nuostatų, taikomų viešo naudojimo aerodromams ir (arba) sraigtasparnių uostams, kuriuose paprastai gali susidaryti sniego sąlygos, aprašymas, kuriame pateikiama informacija apie:

1. pranešimo apie kilimo ir tūpimo tako paviršiaus būklę ir paslaugų teikimo žiemą organizavimą;
2. judėjimo laukų stebėjimą;
3. taikomus paviršiaus būklės vertinimo metodus; operacijas ant specialiai paruošto žeminio kilimo ir tūpimo tako;
4. veiksmus, kurių imamasi siekiant užtikrinti galimybę naudoti judėjimo laukus;
5. informacijos teikimo sistemą ir priemones;
6. kilimo ir tūpimo takų uždarymo atvejus;
7. informacijos apie kilimo ir tūpimo tako sąlygas platinimą.

AD 1.3. Aerodromų ir sraigtasparnių uostų rodyklė

Valstybėje narėje esančių aerodromų ir (arba) sraigtasparnių uostų sąrašas, papildytas grafiniu atvaizdu, su tokia informacija:

1. aerodromo arba sraigtasparnių uosto pavadinimas ir ICAO vietos nuoroda;
2. transporto, kuriam leidžiama naudotis aerodromu arba sraigtasparnių uostu, rūšis (tarptautinis / nacionalinis, SPT / VST, skraidantis pagal grafiką / ne pagal grafiką, bendroji aviacija, karinė aviacija, kita)
3. nuoroda į AIP 3 dalies poskirsnį, kuriame pateikta išsami informacija apie aerodromą arba sraigtasparnių uostą.

AD 1.4. Aerodromų ir (arba) sraigtasparnių uostų grupavimas

Trumpas kriterijų, pagal kuriuos valstybė narė grupuoja aerodromus ir (arba) sraigtasparnių uostus informacijos rengimo, platinimo ir (arba) teikimo tikslais.

AD 1.5. Aerodromų sertifikavimo statusas

Valstybėje narėje esančių aerodromų sąrašas, kuriame nurodomas sertifikavimo statusas ir pateikiama tokia informacija:

1. aerodromo pavadinimas ir ICAO vietos nuoroda;
2. sertifikavimo data ir, jei taikoma, galiojimas;
3. pastabos, jei yra.“;

ii) AD 2 skirsnis „AERODROMAI“ iš dalies keičiamas taip:

— **** AD 2.7 punktą pakeičiamas taip:

„** AD 2.7. Kilimo ir tūpimo tako paviršiaus būklės vertinimas bei pranešimų teikimas ir sniego planas**

Informacija apie kilimo ir tūpimo tako paviršiaus būklės vertinimą ir pranešimų teikimą.

Išsamus įrangos ir nustatytų veiklos prioritetų, susijusių su aerodromo judėjimo laukų valymu, aprašymas, kuriame pateikiama tokia informacija:

1. valymo įrangos rūšis (-ys);
2. valymo prioritetai;
3. medžiagų naudojimas judėjimo lauko paviršiui apdoroti;
4. specialiai paruošti žemieniai kilimo ir tūpimo takai;
5. pastabos.“;

— **** AD 2.19 punktas pakeičiamas taip:

„**** AD 2.19. Radijo navigacijos ir tūpimo pagalbos priemonės

Išsamus radijo navigacijos ir tūpimo pagalbos priemonių, susijusių su artėjimu tūpti pagal prietaisus ir aerodrome taikomomis terminalo procedūromis, aprašymas, kuriame pateikiama tokia informacija:

1. a) pagalbinių priemonių tipai;
 - b) magnetinis nuokrypis laipsnio tikslumu, jei aktualu;
 - c) operacijų, kurioms galima naudotis ILS/MLS/GLS, pagrindine GNSS ir SBAS, tipas;
 - d) ILS klasifikacija;
 - e) infrastruktūros klasifikacija ir artėjimo tūpti priemonių GBAS žymuo (-enys);
 - f) VOR / ILS / MLS atveju – stoties nuokrypis laipsnio tikslumu, taikomas siekiant techniškai suderinti priemonę;
2. identifikavimo duomenys, jei reikalaujama;
3. dažnis (-iai), kanalo numeris (-iai), paslaugos teikėjas ir pradinio kelio identifikatorius (-iai) (RPI), jei tinkama;
4. veikimo valandos, jei tinkama;
5. vietos, kurioje įrengta siuntimo antena, geografinės koordinatės laipsniais, minutėmis, sekundėmis ir dešimtosiomis sekundės dalimis;
6. DME siuntimo antenos vietos aukštis 30 m (100 pėdų) tikslumu ir tikslaus nuotolio matavimo įrangos (DME/P) vietos aukštis 3 m (10 pėdų) tikslumu, GBAS atskaitos taško vietos aukštis metro arba pėdos tikslumu ir taško elipsoidinis aukštis metro arba pėdos tikslumu; SBAS atveju – tūpimo slenksčio taško (LTP) arba fiktyvaus slenksčio taško (FTP) elipsoidinis aukštis metro arba pėdos tikslumu;
7. erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško kilometro arba jūrmylės tikslumu;
8. pastabos.

Jei ta pati priemonė naudojama ir skrendant maršrutu, ir aerodrome, ENR dalies 4 skirsnyje pateikiamas atitinkamas aprašymas. Jei antžeminė signalų tikslinimo sistema (GBAS) naudojama daugiau nei viename aerodrome, tos priemonės aprašymas pateikiamas pagal kiekvieną aerodromą. Jei infrastruktūrą eksploatuojanti tarnyba nėra paskirtoji institucija, pastabų skiltyje nurodomas valdančios institucijos pavadinimas. Pastabų skiltyje nurodoma infrastruktūros aprėptis.“;

— **** AD 2.22 punktas pakeičiamas taip:

„**** AD 2.22. Skrydžio procedūros

Išsamus sąlygų ir skrydžio procedūrų, nustatytų atsižvelgiant į oro erdvės organizavimą aerodrome, įskaitant radarų ir (arba) ADS-B procedūras, aprašymas. Išsamus aerodrome taikomų LVP, jei jos nustatytos, aprašymas, kuriame pateikiama tokia informacija:

1. informacija apie kilimo ir tūpimo taką (-us) ir susijusią įrangą, kurią leidžiama naudoti galiojant LVP, be kita ko, operacijų lengvatinėmis operacijų sąlygomis atveju, kai kilimo ir tūpimo tako matomumo nuotolis yra mažesnis nei 550 m, jei taikoma;
2. nustatytos meteorologinės sąlygos, kuriomis pradedamos, taikomos ir baigiamos LVP;
3. antžeminio žymėjimo ir (arba) apšvietimo, kuris (-ie) turi būti naudojamas (-i) pagal LVP, aprašymas;
4. pastabos.“;

— įrašomas AD 2.25 punktas:

„** AD 2.25. Įsiveržimas į vizualiojo segmento paviršių**

Įsiveržimas į vizualiojo segmento paviršių, įskaitant atitinkamą procedūrą ir procedūros minimumus.“;

iii) AD 3 skirsnyje „SRAIGTASPARNIŲ UOSTAI“ AD 3.18 punktas pakeičiamas taip:

„** AD 3.18. Radijo navigacijos ir tūpimo pagalbos priemonės**

Išsamus radijo navigacijos ir tūpimo pagalbos priemonių, susijusių su artėjimu tūpti pagal prietaisus ir sraigtasparnių uoste taikomomis terminalo procedūromis, aprašymas, kuriame pateikiama tokia informacija:

1. a) pagalbinių priemonių tipai;
 - b) magnetinis nuokrypis laipsnio tikslumu, jei aktualu;
 - c) operacijų, kurioms galima naudotis ILS/MLS/GLS, pagrindine GNSS ir SBAS, tipas;
 - d) ILS klasifikacija;
 - e) infrastruktūros klasifikacija ir artėjimo tūpti priemonių GBAS žymuo (-enys);
 - f) VOR/ILS/MLS atveju – stoties nuokrypis laipsnio tikslumu, taikomas siekiant techniškai suderinti priemonę;
2. identifikavimo duomenys, jei reikalaujama;
3. dažnis (-iai), kanalo numeris (-iai), paslaugos teikėjas ir pradinio kelio identifikatorius (-iai) (RPI), jei tinkama;
4. veikimo valandos, jei tinkama;
5. vietos, kurioje įrengta siuntimo antena, geografinės koordinatės laipsniais, minutėmis, sekundėmis ir dešimtosiomis sekundės dalimis;
6. DME siuntimo antenos vietos aukštis 30 m (100 pėdų) tikslumu ir tikslaus nuotolio matavimo įrangos (DME/P) vietos aukštis 3 m (10 pėdų) tikslumu, GBAS atskaitos taško vietos aukštis metro arba pėdos tikslumu ir taško elipsoidinis aukštis metro arba pėdos tikslumu; SBAS atveju – tūpimo slenksčio taško (LTP) arba fiktyvaus slenksčio taško (FTP) elipsoidinis aukštis metro arba pėdos tikslumu;
7. erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško kilometro arba jūrmylės tikslumu;
8. pastabos.

Jei ta pati priemonė naudojama ir skrendant maršrutu, ir sraigtasparnių uoste, ENR dalies 4 skirsnyje pateikiamas atitinkamas aprašymas. Jei GBAS naudojama daugiau nei viename sraigtasparnių uoste, tos priemonės aprašymas pateikiamas pagal kiekvieną sraigtasparnių uostą. Jei infrastruktūrą eksploatuojanti tarnyba nėra paskirtoji institucija, pastabų skylyje nurodomas valdančios institucijos pavadinimas. Pastabų skylyje nurodoma infrastruktūros aprėptis.“;

2) 3 priedėlis pakeičiamas taip:

„3 priedėlis

Pranešimų SNOWTAM Forma

(COM antraštė)	(PIRMUMO NUORODA)	(ADRESAI)		⇐
	(PATEIKIMO DATA IR LAIKAS)	(PILDYTOJO NUORODA)		⇐
(Sutrumpinta antraštė)	(SWAA* SERIJOS NUMERIS)	(VIETOS NUORODA)	VERTINIMO DATA IR LAIKAS	(NEPRIVALOMA GRUPĖ)
	S W * *			⇐
SNOWTAM →	(Serijos numeris)	⇐		
Lėktuvo eksploatacinių savybių apskaičiavimo skirsnis				
(AERODROMO VIETOS NUORODA)	M	A)		⇐
(VERTINIMO DATA IR LAIKAS (vertinimo pabaigos laikas suderintuoju pasauliniu laiku))	M	B)	→	
(MAŽESNYSIS KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽYMNENS NUMERIS)	M	C)	→	
(KIEKVIENO KILIMO IR TŪPIMO TAKO TREČDALIO BŪKLĖS KODAS (RWYCC)) (iš kilimo ir tūpimo tako būklės vertinimo 0, 1, 2, 3, 4, 5 arba 6 lentelės (RCAM))	M	D)	//	→
(KIEKVIENO KILIMO IR TŪPIMO TAKO TREČDALIO PROCENTINIS PADENGIMAS TERŠALAIS)	C	E)	//	→
KIEKVIENO KILIMO IR TŪPIMO TAKO TREČDALIO LAISVO TERŠALO GYLIS (mm)	C	F)	//	→
(VISO KILIMO IR TŪPIMO TAKO ILGIO BŪKLĖS APIBŪDINIMAS) (remiantis kiekvieno kilimo ir tūpimo tako trečdaliu stebėjimais, pradėdant nuo slenksčio, kuriam suteiktas mažesnis kilimo ir tūpimo tako žymens numeris)	M	G)	//	
COMPACTED SNOW (suplūktas sniegas) DRY (sausas) DRY SNOW (sausas sniegas) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (sausas sniegas ant suplūkto sniego) DRY SNOW ON TOP OF ICE (sausas sniegas ant ledo) FROST (šerkšnas) ICE (ledas) SLIPPERY WET (slidus šlapias) SLUSH (pažliugęs sniegas) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (specialiai paruoštas žieminis kilimo ir tūpimo takas) STANDING WATER (stovintis vanduo) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (vanduo ant suplūkto sniego) WET (šlapias) WET ICE (šlapias ledas) WET SNOW (šlapias sniegas) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (šlapias sniegas ant suplūkto sniego) WET SNOW ON TOP OF ICE (šlapias sniegas ant ledo)			→	
(KILIMO IR TŪPIMO TAKO PLOTIS, KURIAM GALIOJA KILIMO IR TŪPIMO TAKO BŪKLĖS KODAI, JEI JIS MAŽESNIS UŽ PASKELBTĄJĮ PLOTĮ)	O	H)		⇐⇐
Informacijos apie padėtį skirsnis				
(SUTRUMPINTAS KILIMO IR TŪPIMO TAKO ILGIS, JEI JIS MAŽESNIS UŽ PASKELBTĄJĮ ILGĮ (m))	O	I)	→	
(PUSTOMAS SNIEGAS ANT KILIMO IR TŪPIMO TAKO)	O	J)	→	
(BIRUS SMĖLIS ANT KILIMO IR TŪPIMO TAKO)	O	K)	→	
(CHEMINIS KILIMO IR TŪPIMO TAKO APDOROJIMAS)	O	L)	→	
(SNIEGO SANKAUPOS ANT KILIMO IR TŪPIMO TAKO) (jei yra, atstumas nuo kilimo ir tūpimo tako ašinės linijos (m) ir atitinkama raidė (-és) – L, R arba LR)	O	M)	→	
(SNIEGO SANKAUPOS ANT RIEDĖJIMO TAKO)	O	N)	→	
(SNIEGO SANKAUPOS ŠALIA KILIMO IR TŪPIMO TAKO)	O	O)	→	
(RIEDĖJIMO TAKO BŪKLĖ)	O	P)	→	
(PERONO BŪKLĖ)	O	R)	→	
(IŠMATUOTASIS TRINTIES KOEFICIENTAS)	O	S)	→	
(PASTABOS PAPRASTA KALBA)	O	T)) <<⇐
PASTABOS 1. *Irašykite ICAO šalies raides, kaip nurodyta ICAO dokumento Nr. 7910 2 dalyje, arba kitą tinkamą aerodromo identifikatorių. 2. Informacija apie kitus kilimo ir tūpimo takus; atskirai pateikite pagal B–H punktus. 3. Informacijos apie padėtį skirsnyje nurodyta informacija, atskirai teikiama apie kiekvieną kilimo ir tūpimo taką, riedėjimo taką ir peroną. Jei tokia informacija teikiama, prireikus ją pateikite tiek kartų, kiek reikia. 4. Skliaustuose () pateikti žodžiai nesiunčiami. 5. A–T punktus pildykite pagal <i>Nurodymų, kaip pildyti pranešimų SNOWTAM formą, 1 skirsnio b punktą.</i>				

PILDYTOJO PARAŠAS (nesiunčiamas)

NURODYMAI, KAIP PILDYTI PRANEŠIMŲ SNOWTAM FORMA

1. Bendrieji nurodymai

- a) Teikdami informaciją daugiau kaip apie vieną kilimo ir tūpimo taką, dėl kiekvieno iš jų atskirai užpildykite B–H punktus (lėktuvo eksploatacinių savybių apskaičiavimo skirsnis).
- b) Raidės, kuriomis žymimi duomenų elementai, naudojamos tik kaip nuorodos, jos į pranešimus neįtraukiamos. Raidėmis M („mandatory“: privaloma), C („conditional“: atsižvelgiant į aplinkybes) ir O („optional“: neprivaloma) žymimas naudojimas ir informacija, jos pateikiamos taip, kaip paaiškinta toliau.
- c) Naudojami metriniai vienetai, matavimo vienetas nenurodomas.
- d) Ilgiausias pranešimo SNOWTAM galiojimo laikotarpis – 8 valandos. Kaskart, kai gaunamas naujas pranešimas apie kilimo ir tūpimo tako būklę, skelbiamas naujas pranešimas SNOWTAM.
- e) Kiekvienu pranešimu SNOWTAM atšaukiamas ankstesnis pranešimas SNOWTAM.
- f) Siekiant palengvinti automatinį pranešimų SNOWTAM apdorojimą kompiuterinėse duomenų bazėse, įtraukiama sutrumpinta antraštė „TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)“. Šių simbolių paaiškinimas:

TT = SNOWTAM duomenų žymuo = SW;

AA = valstybės narės geografinė nuoroda, pvz., LF = PRANCŪZIJA;

iiii = pranešimo SNOWTAM keturženklės grupės serijos numeris;

CCCC = iš keturių raidžių sudaryta aerodromo, kuriam skirtas pranešimas SNOWTAM, vietos nuoroda;

MMYGGgg = stebėjimo arba matavimo data ir laikas; čia:

MM = mėnuo, pvz., sausis = 01, gruodis = 12;

YY = mėnesio diena;

GGgg = laikas valandomis (GG) ir minutėmis (gg) suderintuoju pasauliniu laiku;

(BBB) = neprivaloma grupė, skirta:

anksčiau tokiu pat serijos numeriu išplatinto pranešimo SNOWTAM klaidos pataisai = COR. Skliaustai (BBB) naudojami siekiant nurodyti, kad grupė yra neprivaloma. Jei informacija teikiama apie daugiau kaip vieną kilimo ir tūpimo taką ir atskiros stebėjimo arba vertinimo datos ir laikas nurodomi pakartotinai pildant B punktą, tai į sutrumpintą antraštę (MMYGGgg) įrašoma paskutinė stebėjimo arba vertinimo data ir laikas.

- g) Pranešimo SNOWTAM formoje tekstas „SNOWTAM“ ir pranešimo SNOWTAM keturženklės grupės serijos numeris atskiriami tarpu, pvz., SNOWTAM 0124.
- h) Kad būtų lengviau skaityti pranešimą SNOWTAM, po pranešimo SNOWTAM serijos numerio, po A punkto ir po lėktuvo eksploatacinių savybių apskaičiavimo skirsnio pradedama nauja eilutė.
- i) Teikdami informaciją daugiau kaip apie vieną kilimo ir tūpimo taką, pakartokite Lėktuvo eksploatacinių savybių apskaičiavimo skirsnyje pateiktą informaciją, pateiktą prieš Informacijos apie padėtį skirsnį, pradėdami nuo kiekvieno kilimo ir tūpimo tako vertinimo datos ir laiko.
- j) Privaloma informacija:
 - 1) AERODROMO VIETOS NUORODA;
 - 2) VERTINIMO DATA IR LAIKAS;
 - 3) MAŽESNYSIS KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽYMENS NUMERIS;
 - 4) KIEKVIENO KILIMO IR TŪPIMO TAKO TREČDALIO BŪKLĖS KODAS ir
 - 5) KIEKVIENO KILIMO IR TŪPIMO TAKO TREČDALIO BŪKLĖS APIBŪDINIMAS (kai nurodomas kilimo ir tūpimo tako būklės kodas (RWYCC) nuo 0 iki 6).

2. Lėktuvo eksploatacinių savybių apskaičiavimo skirsnis

- A punktas. Aerodromo vietos nuoroda (iš keturių raidžių sudaryta vietos nuoroda).
- B punktas. Vertinimo data ir laikas (iš aštuonių skaitmenų sudaryta datos ir laiko grupė, rodanti stebėjimo laiką – mėnesį, dieną, valandą ir minutę suderintuoju pasauliniu laiku).
- C punktas. Mažesnis kilimo ir tūpimo tako žymens numeris (nn[L] arba nn[C], arba nn[R]).
Įrašomas tik vienas kiekvieno kilimo ir tūpimo tako žymuo, o tai visada turi būti mažesnis numeris.
- D punktas. Kiekvieno kilimo ir tūpimo tako trečdalis būklės kodas. Dėl kiekvieno kilimo ir tūpimo tako trečdalis įrašoma tik po vieną skaitmenį (0, 1, 2, 3, 4, 5 arba 6), kiekvieną iš jų atskiriant pasviruoju brūkšniu (n/n/n).
- E punktas. Kiekvieno kilimo ir tūpimo tako trečdalis procentinis padengimas. Jei teikiate tokią informaciją, įrašykite kiekvieną kilimo ir tūpimo tako trečdalį apibūdinančią vertę – 25, 50, 75 arba 100, kiekvieną iš jų atskirdami pasviruoju brūkšniu ([n]nn/[n]nn/[n]nn).
Ši informacija pateikiama tik tuo atveju, jei kiekvieno kilimo ir tūpimo tako trečdalis būklė (G punktas) apibūdinta kitaip nei „DRY (sausas)“.
Jei būklė nenurodoma, tai pažymima prie atitinkamo (-ų) kilimo ir tūpimo tako trečdalis (-ių) įrašant „NR“.
- F punktas. Kiekvieno kilimo ir tūpimo tako trečdalis laisvo teršalo gylio. Jei teikiate tokią informaciją, milimetrais nurodykite kiekvieną kilimo ir tūpimo tako trečdalį apibūdinančią vertę, kiekvieną iš jų atskirdami pasviruoju brūkšniu (nn/nn/nn).
Ši informacija teikiama tik apie tokius teršalus:
 — stovintis vanduo, vertes nurodant su kodu 04 ir tada įrašant nustatytąją vertę. Dideli pokyčiai – 3 mm,
 — pažliugęs sniegas, vertes nurodant su kodu 03 ir tada įrašant nustatytąją vertę. Dideli pokyčiai – 3 mm,
 — šlapias sniegas, vertes nurodant su kodu 03 ir tada įrašant nustatytąją vertę. Dideli pokyčiai – 5 mm ir
 — sausas sniegas, vertes nurodant su kodu 03 ir tada įrašant nustatytąją vertę. Dideli pokyčiai – 20 mm.
Jei būklė nenurodoma, tai pažymima prie atitinkamo (-ų) kilimo ir tūpimo tako trečdalis (-ių) įrašant „NR“.
- G punktas. Kiekvieno kilimo ir tūpimo tako trečdalis būklės apibūdinimas. Kiekvienas kilimo ir tūpimo tako trečdalis apibūdinamas kuriuo nors iš toliau nurodytų būklės apibūdinimų, juos atskiriant pasviruoju brūkšniu.
- COMPACTED SNOW (suplūktas sniegas)
- DRY SNOW (sausas sniegas)
- DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (sausas sniegas ant suplūkto sniego)
- DRY SNOW ON TOP OF ICE (sausas sniegas ant ledo)
- FROST (šerkšnas)
- ICE (ledas)
- SLIPPERY WET (slidus šlapias)
- SLUSH (pažliugęs sniegas)
- SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (specialiai paruoštas žieminis kilimo ir tūpimo takas)
- STANDING WATER (stovintis vanduo)
- WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (vanduo ant suplūkto sniego)
- WET (šlapias)
- WET ICE (šlapias ledas)
- WET SNOW (šlapias sniegas)
- WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (šlapias sniegas ant suplūkto sniego)
- WET SNOW ON TOP OF ICE (šlapias sniegas ant ledo)
- DRY (sausas) (nurodoma tik tokiu atveju, jei nėra teršalų)
- Jei būklė nenurodoma, tai pažymima prie atitinkamo (-ų) kilimo ir tūpimo tako trečdalis (-ių) įrašant „NR“.*

H punktas. Kilimo ir tūpimo tako plotis, kuriam galioja kilimo ir tūpimo tako būklės kodai. Įrašomas plotis metrais, jei jis mažesnis už paskelbtąjį kilimo ir tūpimo tako plotį.

3. Informacijos apie padėtį skirsnis

Po informacijos apie padėtį skirsnyje esančių elementų dedamas taškas.

Informacijos apie padėtį skirsnyje esantys elementai, apie kuriuos nėra informacijos, arba elementai, kurių skelbimo sąlygos grindžiamos aplinkybėmis, nėra įvykdytos, paliekami visai neužpildyti.

I punktas. Sutrumpintas kilimo ir tūpimo tako ilgis. Įrašomas taikytinas kilimo ir tūpimo tako žymuo ir naudingasis ilgis metrais (pvz., RWY nn [L] arba nn [C], arba nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Ši informacija teikiama su sąlyga, kad yra paskelbtas pranešimas NOTAM su nauju paskelbtųjų atstumų rinkiniu.

J punktas. Pustomas sniegas ant kilimo ir tūpimo tako. Jei teikiama informacija apie pustomą sniegą, įrašoma su tarpu „DRIFTING SNOW“ (RWY nn arba RWY nn[L], arba nn[C], arba nn[R] DRIFTING SNOW).

K punktas. Birus smėlis ant kilimo ir tūpimo tako. Jei teikiama informacija apie birų smėlį ant kilimo ir tūpimo tako, įrašomas mažesnis kilimo ir tūpimo tako žymuo, tarpas ir žodžiai „LOOSE SAND“ (RWY nn arba RWY nn[L], arba nn[C], arba nn[R] LOOSE SAND).

L punktas. Cheminis kilimo ir tūpimo tako apdorojimas. Jei nurodoma, kad kilimo ir tūpimo takas apdorotas chemiškai, įrašomas mažesnis kilimo ir tūpimo tako žymuo, tarpas ir „CHEMICALLY TREATED“ (RWY nn arba RWY nn[L], arba nn[C], arba nn[R] CHEMICALLY TREATED).

M punktas. Sniego sankaupos ant kilimo ir tūpimo tako. Jei nurodoma, kad ant kilimo ir tūpimo tako yra sniego sankaupų, įrašomas mažesnis kilimo ir tūpimo tako žymuo, tarpas, žodis „SNOWBANK“, vėl tarpas ir raidė L, jei sankaupos kairėje, R – jei dešinėje, arba LR – jei abiejose pusėse, atstumas metrais nuo ašinės linijos, tarpas ir raidės FM CL (RWY nn arba RWY nn[L], arba nn[C], arba nn[R] SNOWBANK Lnn arba Rnn, arba LRnn FM CL).

N punktas. Sniego sankaupos ant riedėjimo tako. Kai ant riedėjimo tako (-ų) yra sniego sankaupų, nurodomas (-i) riedėjimo tako (-ų) žymuo (žymenys) su tarpu „SNOWBANKS“ (TWY [nn]n arba TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... arba ALL TWYS SNOWBANKS).

O punktas. Sniego sankaupos šalia kilimo ir tūpimo tako. Jei nurodoma, kad yra sniego sankaupų, kyšančių virš aerodromo sniego plano aukščio profilio, įrašomas mažesnis kilimo ir tūpimo tako žymuo, tarpas ir „ADJ SNOWBANKS“ (RWY nn arba RWY nn[L], arba nn[C], arba nn[R] ADJ SNOWBANKS).

P punktas. Riedėjimo tako būklė. Jei nurodoma, kad riedėjimo takas yra slidus arba prastos būklės, įrašomas riedėjimo tako žymuo, tarpas ir „POOR“ (TWY [n] arba nn] POOR arba TWYS [n] arba nn]/[n] arba nn]/[n] arba nn] POOR... arba ALL TWYS POOR).

R punktas. Perono būklė. Jei nurodoma, kad peronas yra slidus arba prastos būklės, įrašomas perono tako žymuo, tarpas ir „POOR“ (APRON [nnnn] POOR arba APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR arba ALL APRONS POOR).

S punktas. (NR) Nepranešama.

T punktas. Pastabos paprasta kalba.“
