

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2022/594**2022 m. balandžio 8 d.****kuriuo dėl oro vežėjų, kuriems draudžiama vykdyti veiklą Sąjungoje arba kurių veiklai Sąjungoje taikomi apribojimai, sąrašo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 474/2006****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinantį Direktyvos 2004/36/EB ⁽¹⁾ 9 straipsnį, ypač į jo 4 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamentu (EB) Nr. 474/2006 ⁽²⁾ sudarytas oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, sąrašas;
- (2) oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Rusijos federalinė oro transporto agentūra (toliau – FATA), į Reglamento (EB) Nr. 474/2006 A arba B priedą nėra įtraukti, išskyrus oro vežėją SKOL Airline LLC, kuris Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/2070 ⁽³⁾ buvo įtrauktas į A priedą;
- (3) kai kurios Europos Sąjungos (toliau – ES) valstybės narės ir Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 4 straipsnio 3 dalį pateikė Komisijai informacijos, kuri gali būti svarbi tą sąrašą atnaujinant. Aktualios informacijos pateikė ir trečiosios šalys bei tarptautinės organizacijos. Į pateiktą informaciją Komisija tinkamai atsižvelgė sprendama, ar tikslinga sąrašą atnaujinti;
- (4) pagal 1999 m. Bermudos ir Rusijos sudarytą susitarimą dėl 1944 m. gruodžio 7 d. Čikagoje pasirašytos Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – Čikagos konvencija) 83a straipsnio įgyvendinimo, susijusį su Čikagos konvencijos 1, 2 ir 6 prieduose nurodytų teisės aktais nustatytos priežiūros funkcijų ir pareigų perdavimu, dėl Bermudos registre esančių orlaivių, kuriuos eksploatuoja oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė FATA, 2022 m. kovo 14 d. Bermudos civilinės aviacijos administracija bendrame pranešime GEN-01-2022 informavo FATA, kad visų Bermudoje registruotų nuomojamų ir oro vežėjų, kuriems pažymėjimus išdavė FATA, eksploatuojamų orlaivių tinkamumo skraidyti pažymėjimų galiojimas nuo 2022 m. kovo 12 d. 23.59 val. (UTC) bus sustabdytas, remiantis išvada, kad šių orlaivių nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti nebėgi būti užtikrintas;
- (5) pagal 2002 m. Airijos ir Rusijos sudarytą susitarimą dėl Čikagos konvencijos 83a straipsnio įgyvendinimo, susijusį su Čikagos konvencijos 1, 2 ir 6 prieduose nurodytų teisės aktais nustatytos priežiūros funkcijų ir pareigų perdavimu, dėl Airijos registre esančių orlaivių, kuriuos eksploatuoja oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė FATA, Airijos aviacijos institucija 2022 m. kovo 15 d. paskelbė Aviacijos pranešimą A.114, kuriuo pranešė, kad nuo to pranešimo dienos nustoja galioti visi orlaivių, kuriuos eksploatuoja oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė FATA, tinkamumo skraidyti pažymėjimai, remiantis išvada, kad šių orlaivių nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti nebėgi būti užtikrintas;

⁽¹⁾ OL L 344, 2005 12 27, p. 15.

⁽²⁾ 2006 m. kovo 22 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 474/2006, sudarantis oro vežėjų, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą (OL L 84, 2006 3 23, p. 14).

⁽³⁾ 2021 m. lapkričio 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/2070, kuriuo dėl oro vežėjų, kuriems draudžiama vykdyti veiklą Sąjungoje arba kurių veiklai Sąjungoje taikomi apribojimai, sąrašo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 (OL L 421, 2021 11 26, p. 31).

- (6) nepaisant šių Bermudos civilinės aviacijos administracijos ir Airijos aviacijos institucijos, kurios veikia kaip registracijos valstybių kompetentingos institucijos, sprendimų, oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė FATA, kai kuriuos atitinkamus orlaivius vis dar eksploatuoja Rusijoje ir tam tikrose kitose trečiosiose šalyse. Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (toliau – ICAO) 2022 m. kovo 11 d. elektroniniame biuletenyje 2022/12 priminė, kad tokiais veiksmais tiesiogiai pažeidžiami Čikagos konvencijos 29 ir 31 straipsniai. Remiantis šiuo elektroniniu biuleteniu, FATA, kaip institucija, atsakinga už tai, kad oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Rusijoje, laikytųsi atitinkamų tarptautinių saugos standartų, neturėjo leisti tokių skrydžių vykdyti. Be to, oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė FATA ir kurie tokius skrydžius vykdo 4 ir 5 konstatuojamosiose dalyse nurodytais orlaiviais, sąmoningai tai darė pažeisdami atitinkamus tarptautinius saugos standartus, visų pirma ICAO 6 priedo I dalies 5 skyriaus 5.2.3 standartą, pagal kurį teigiama, kad *orlaivis eksploatuojamas laikantis jo tinkamumo skraidyti pažymėjime nurodytų sąlygų ir jo naudojimo vadove nustatytų patvirtintų eksploatacinių apribojimų*, su sąlyga, kad tokį tinkamumo skraidyti pažymėjimą išduoda registracijos valstybė;
- (7) be to, daug tokių orlaivių buvo įtraukti į Rusijos orlaivių registrą be savininkų sutikimo ir vėliau nebendradarbiaujant saugos klausimais nei su Bermudos civilinės aviacijos administracija, nei su Airijos aviacijos institucija. Kaip teigiama ir 6 konstatuojamojoje dalyje nurodytame ICAO elektroniniame biuletenyje, tokiais veiksmais pažeidžiami Čikagos konvencijos 17 ir 18 straipsniai;
- (8) 2022 m. kovo 18 d. ICAO paskelbė valstybėms skirtą raštą AN 3/1.1-22/41, kuriame visoms Čikagos konvencijos susitariančiosioms valstybėms primena toje Konvencijoje ir jos prieduose nustatytas priežiūros pareigas ir įpareigojimus, susijusius su tinkamu saugos priežiūros vykdymu;
- (9) 2022 m. kovo 18 d. Rusija pranešė Bermudai, kad ji nedelsdama sustabdo 4 konstatuojamojoje dalyje nurodyto Susitarimo dėl 83a straipsnio taikymą. Todėl pagal atitinkamus tarptautinius civilinės aviacijos saugos standartus teisės aktais nustatytos priežiūros pareigos, kurios anksčiau pagal tą susitarimą buvo perduotos Rusijai, turi būti grąžintos Bermudai, kaip registracijos valstybei;
- (10) pažeisdama taikomus tarptautinius civilinės aviacijos saugos standartus, FATA išsaugojo 4 ir 5 konstatuojamosiose dalyse nurodytas perduotas teisės aktais nustatytas priežiūros pareigas ir, nekoordinuodama jokių veiksmų su Bermuda ir Airija, kaip registracijos valstybėmis, prisiėmė Čikagos konvencijos 8 priede nurodytas reguliavimo funkcijas ir pareigas. Nėra patikrinamų įrodymų, kuriais remiantis būtų galima daryti išvadą, kad FATA sustiprino reikiamus saugos priežiūros pajėgumus, kad galėtų per tokį trumpą laiką pradėti tinkamai vykdyti tokias papildomas pareigas, susijusias su šio itin didelio skaičiaus orlaivių priežiūra;
- (11) 2022 m. kovo 21 d. pagal Reglamento (EB) Nr. 473/2006 ⁽⁴⁾ 3 straipsnio 2 dalį Komisija informavo FATA esanti labai susirūpinusi dėl aviacijos saugos priežiūros padėties Rusijoje ir nurodė esminius faktus ir aplinkybes, kuriais remiantis galėtų būti priimtas sprendimas oro vežėjams, kuriems pažymėjimus išdavė FATA, uždrausti vykdyti veiklą Sąjungoje;
- (12) Komisija suteikė FATA galimybę pateikti Komisijai ir ES skrydžių saugos komitetui pastabas raštu, o 2022 m. balandžio 5 d. – informaciją žodžiu. FATA buvo paprašyta iki 2022 m. balandžio 1 d. nurodyti, ar ji ketina pasinaudoti savo teise į gynybą ir ar norėtų dalyvauti ES skrydžių saugos komiteto posėdyje;
- (13) 2022 m. kovo 21 d. Komisija ES skrydžių saugos komitetą informavo apie vykstančias bendras konsultacijas su FATA pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 ir Komisijos reglamentą (EB) Nr. 473/2006;
- (14) 2022 m. kovo 31 d. FATA Komisijai adresuotame rašte pranešė atmetanti įtarimus dėl oro vežėjų, kuriems pažymėjimus išdavė FATA, saugos rodiklių ir mananti, jog ji visapusiškai vykdo ICAO susitariančiosioms valstybėms nustatytas pareigas. Tačiau FATA jokių įrodymų ar informacijos savo pareiškimams pagrįsti nepateikė ir nepaaiškino, kaip ji vykdo savo pareigas, apimančias Čikagos konvencijos 8 priede nurodytas teisės aktais nustatytas funkcijas ir pareigas, visų pirma susijusias su oro vežėjais, eksploatuojančiais 4 ir 5 konstatuojamosiose dalyse nurodytus orlaivius;

⁽⁴⁾ 2006 m. kovo 22 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 473/2006, nustatantis oro vežėjų, kuriems galioja Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo taikymo taisyklės (OL L 84, 2006 3 23, p. 8).

- (15) 2022 m. balandžio 1 d. Komisija pažymėjo, kad FATA nenurodė ketinanti pasinaudoti savo teise į gynybą, kaip prašyta 2022 m. kovo 21 d. jai perduotame Komisijos rašte ir kaip numatyta Reglamente (EB) Nr. 2111/2005;
- (16) 2022 m. balandžio 5 d. ES skrydžių saugos komitetas susitiko aptarti padėties, susijusios su oro vežėjų, kuriems pažymėjimus išdavė FATA, saugos rodikliais ir tuo, kaip FATA geba laikytis tarptautinių aviacijos saugos standartų. ES skrydžių saugos komitetas atkreipė dėmesį į 6 ir 7 konstatuojamosiose dalyse nurodytus Čikagos konvencijos ir 10 konstatuojamojoje dalyje nurodytų taikytinų tarptautinių civilinės aviacijos saugos standartų pažeidimus. Jis taip pat atkreipė dėmesį į nenorą bendradarbiauti su Komisija ir ES valstybėmis narėmis aptariant klausimą, susijusį su FATA ir oro vežėjų, kuriems ji išdavė pažymėjimus, pajėgumu užtikrinti oro vežėjų orlaivių, įskaitant 4 ir 5 konstatuojamosiose dalyse nurodytus orlaivius, nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti ir veiklos saugą;
- (17) be to, išsamiau apsvarstytas ribojamųjų priemonių, nustatytų Tarybos reglamentu (ES) 2022/328 ⁽⁵⁾, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 833/2014, poveikis, visų pirma trumpalaikis poveikis veiklai, susijęs su ribota prieiga prie navigacijos duomenų bazių ir žemės artumo išpėjimo sistemų duomenų bazių naujinių, nes dėl to smarkiai nukenčia orlaivių, kuriuos eksploatuoja oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė FATA, saugios navigacijos galimybės;
- (18) atkreiptas dėmesys į tai, kad taikant ribojamąsias priemones apribota oro vežėjams, kuriems pažymėjimus išdavė FATA, teikiama inžinerinė ir techninė pagalba. Be to, dėl šios inžinerinės ir techninės pagalbos trūkumo, o kartu intensyvesnės priežiūros veiklos, susijusios su į Rusijos registrą įtrauktu reikšmingu skaičiumi naujų orlaivių, padidės FATA darbo krūvis ir ekspertinių žinių poreikis, kurio greičiausiai iš karto patenkinti nepavyks dėl, viena vertus, Susitarime dėl 83a straipsnio nustatytų sąlygų, kuriomis tokia veikla iki šiol buvo vykdoma Rusijoje, ir, kita vertus, taikomų ribojamųjų priemonių pasekmių;
- (19) atsižvelgdami į minėtus pažeidimus ir nenorą bendradarbiauti su Komisija ir ES valstybėmis narėmis sprendžiant Komisijos 2022 m. kovo 21 d. rašte nurodytus konkrečius dalykus ir susirūpinimą keliančius klausimus, Komisija ir ES skrydžių saugos komitetas, vadovaudamiesi Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais, įskaitant visų pirma trečiąjį kriterijų, padarė išvadą, kad nėra įrodymų, jog FATA gali vykdyti pagal Čikagos konvenciją jai tenkančias pareigas ir laikytis jos prieduose išdėstytų standartų, susijusių su oro vežėjais, kuriems ji išdavė pažymėjimus ir kurie eksploatuoja 4 ir 5 konstatuojamosiose dalyse nurodytus orlaivius;
- (20) be to, atsižvelgiant į Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytus bendrojo kriterijus ir visų pirma pirmąjį kriterijų, paaiškėjo dideli oro vežėjų, kuriems pažymėjimus išdavė FATA ir kurie eksploatavo vieną ar daugiau 4 ir 5 konstatuojamosiose dalyse nurodytų orlaivių, saugos trūkumai, nes jie leido vykdyti skrydžius pažeidžiant komerciniam oro transportui taikomus atitinkamus tarptautinius saugos standartus;
- (21) remdamasi Reglamentu (EB) Nr. 2111/2005 priede išdėstytais bendraisiais kriterijais, Komisija mano, kad turėtų būti iš dalies pakeistas Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 A priede pateiktas oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje, sąrašas ir į jį turėtų būti įtraukti visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimai išduoti Rusijoje ir kurie eksploatuoja 4 ir 5 konstatuojamosiose dalyse nurodytus orlaivius;
- (22) valstybės narės turėtų ir toliau tikrinti, ar oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė FATA, iš tiesų laikosi atitinkamų tarptautinių saugos standartų: vykdyti prioritetinius tų oro vežėjų patikrinimus perone pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 965/2012 ⁽⁶⁾;

⁽⁵⁾ 2022 m. vasario 25 d. Tarybos reglamentas (ES) 2022/328, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 833/2014 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje (OL L 49, 2022 2 25, p. 1).

⁽⁶⁾ 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1).

- (23) padėtis, susijusi su FATA gebėjimu ir pajėgumu atlikti savo vaidmenį ir vykdyti pareigas prižiūrint savo aviacijos sektorių ir visus oro vežėjus, kuriems pažymėjimai išduoti Rusijoje, įskaitant visų pirma oro vežėjus, eksploatuojančius 4 ir 5 konstatuojamosiose dalyse nurodytus orlaivius, bus atidžiai stebima ir Komisija, padedama Agentūros, ją toliau tikrins, kad kituose ES skrydžių saugos komiteto posėdžiuose galėtų ją peržiūrėti;
- (24) todėl Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (25) Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 5 ir 6 straipsniuose pripažįstama būtinybė sprendimus priimti skubiai ir, jei reikia, taikyti skubos tvarką, turint omenyje jų įtaką saugai. Todėl siekiant apsaugoti neskelbtiną informaciją ir keleivius labai svarbu, kad sprendimai dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Sąjungoje arba tos veiklos apribojimai, sąrašo atnaujinimo būtų skelbiami ir įsigalioję tuoj pat po jų priėmimo;
- (26) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 15 straipsniu įsteigto ES skrydžių saugos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 iš dalies keičiamas taip:

- 1) A priedas pakeičiamas šio reglamento I priedo tekstu;
- 2) B priedas pakeičiamas šio reglamento II priedo tekstu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. balandžio 8 d.

*Komisijos vardu
Pirmininkės pavedimu
Adina VĂLEAN
Komisijos narė*

I PRIEDAS

„A PRIEDAS

ORO VEŽĖJŲ, KURIEMS DRAUDŽIAMA VYKDYTI VEIKLĄ SĄJUNGOJE, SĄRAŠAS SU IŠIMTIMIS ⁽¹⁾

Oro vežėjo pažymėjime (OVP) nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	OVP numeris arba licencijos vykdyti oro susisiekimą numeris	Triraidis oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venesuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinamas
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iranas
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irakas
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigerija
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabvė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Afganistano institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Afganistanas
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistanas
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistanas
Visi oro vežėjai, išskyrus oro vežėjus TAAG Angola Airlines ir Heli Malongo, kuriems pažymėjimus išdavė Angolos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Nežinomas	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Nežinomas	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Nežinomas	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Nežinomas	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Armėnijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Armėnija
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armėnija

(¹) A priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armėnija
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armėnija
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074		Armėnija
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armėnija
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armėnija
SKYBALL	AM AOC 073	Netaikoma	Armėnija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo (Brazavilio) institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Kongas (Brazavilis)
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Kongas (Brazavilis)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongas (Brazavilis)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongas (Brazavilis)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongas (Brazavilis)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Nežinomas	Kongas (Brazavilis)
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo Demokratinės Respublikos (KDR) institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Džibučio institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Džibutis
DAALLO AIRLINES	Nežinomas	DAO	Džibutis
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Pusiaujo Gvinėjos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Pusiaujo Gvinėja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Pusiaujo Gvinėja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Nežinomas	Pusiaujo Gvinėja
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Eritrėjos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Eritrėja
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritrėja
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritrėja
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kirgizijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Kirgizija
AEROSTAN	08	BSC	Kirgizija
AIR COMPANY AIR KG	50	Nežinomas	Kirgizija
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizija
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizija
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgizija
HELI SKY	47	HAC	Kirgizija
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgizija
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizija
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizija
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Liberijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą			Liberija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Libijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Libija
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija

AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
AL MAHA AVIATION	030/18	Nežinomas	Libija
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libija
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Nepalo institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Nepalas
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nežinomas	Nepalas
ALTITUDE AIR	085/2016	Nežinomas	Nepalas
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepalas
FISHTAIL AIR	017/2001	Nežinomas	Nepalas
SUMMIT AIR	064/2010	Nežinomas	Nepalas
HELI EVEREST	086/2016	Nežinomas	Nepalas
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepalas
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Nežinomas	Nepalas
MAKALU AIR	057A/2009	Nežinomas	Nepalas
MANANG AIR PVT	082/2014	Nežinomas	Nepalas
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nežinomas	Nepalas
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Nežinomas	Nepalas
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepalas
SAURYA AIRLINES	083/2014	Nežinomas	Nepalas
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepalas
SIMRIK AIR	034/2000	Nežinomas	Nepalas
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepalas
SITA AIR	033/2000	Nežinomas	Nepalas
TARA AIR	053/2009	Nežinomas	Nepalas
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepalas
Toliau nurodyti oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Rusijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą			Rusija
AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusija
AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD	458	TUP	Rusija

IZHAVIA	479	IZA	Rusija
JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY "YAKUTIA"	464	SYL	Rusija
JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"	498	RSJ	Rusija
JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"	567	UVT	Rusija
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Rusija
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY "IRAERO" AIRLINES	480	IAE	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"	18	SVR	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Rusija
JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"	225	RLU	Rusija
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Rusija
LLC "NORD WIND"	516	NWS	Rusija
LLC "AIRCOMPANY IKAR"	36	KAR	Rusija
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Rusija
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES"	1	AFL	Rusija
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SMD	Rusija
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Rusija
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Rusija
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė San Tomės ir Prinsipės institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			San Tomė ir Prinsipė
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	San Tomė ir Prinsipė
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	San Tomė ir Prinsipė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Siera Leonės valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą			Siera Leonė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Sudano institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Sudanas

<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Sudanas
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Sudanas
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudanas
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudanas
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Sudanas
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudanas
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudanas
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudanas
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudanas
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudanas
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudanas
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudanas“

II PRIEDAS

„B PRIEDAS

ORO VEŽĖJŲ, KURIŲ VEIKLAI SĄJUNGOJE TAIKOMI APRIBOJIMAI, SĄRAŠAS ⁽¹⁾

Oro vežėjo pažymėjime (OVP) nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	OVP numeris	Triraidis oro vežėjo ICAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė	Orlaivių, kuriems taikomi apribojimai, tipas	Registracijos ženklas (-ai) ir, jei žinomas (-i), orlaivio (-ių), kuriam (-iems) taikomi apribojimai, serijos numeris (-iai)	Registracijos valstybė
IRAN AIR	FS100	IRA	Iranas	Visi „Fokker F100“ ir „Boeing B747“ tipų orlaiviai.	„Fokker F100“ tipo orlaiviai, nurodyta OVP; „Boeing B747“ tipo orlaiviai, kaip nurodyta OVP.	Iranas
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Šiaurės Korėja	Visi orlaiviai, išskyrus 2 „TU-204“ tipo orlaivius.	Visi orlaiviai, išskyrus „P-632“, „P-633“ tipų orlaivius.	Šiaurės Korėja

⁽¹⁾ B priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.