

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2022/195**2022 m. vasario 11 d.**

kuriuo dėl informacinio dokumento, transporto priemonės patvirtinimo liudijimų, bandymų rezultatų lapo ir popierinio formato atitikties liudijimų iš dalies keičiamas ir ištaisomas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros, iš dalies keičiantį Reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 ir panaikinantį Direktyvą 2007/46/EB ⁽¹⁾, visų pirma į jo 24 straipsnio 4 dalį, 28 straipsnio 3 dalį ir 36 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2020/683 ⁽²⁾ nustatyta standartizuota motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimui naudojamų dokumentų forma, nustatant informacinio dokumento, patvirtinimo liudijimų, bandymų rezultatų lapo ir popierinio formato atitikties liudijimo šablonus;
- (2) nuo 2021 m. sausio 1 d. atitiktis išmetamo CO₂ kiekio normoms nustatoma remiantis tik pasaulinėmis suderintomis lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio nustatymo procedūromis (WLTP). Todėl būtina iš dalies pakeisti informacinio dokumento, bandymų rezultatų lapo ir popierinio formato atitikties liudijimo šablonus, išbraukiant nuorodas į naująją Europos važiavimo ciklą;
- (3) įsigaliojus Komisijos reglamentui (ES) 2017/2400 ⁽³⁾, sunkiųjų sunkvežimių atitikties liudijimai buvo papildyti naujais sunkiųjų transporto priemonių, pavyzdžiui, sunkiųjų autobusų ir vidutinių sunkvežimių, taip pat individualiai patvirtintų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų įrašais. Todėl atitinkamų kategorijų transporto priemonių popierinio formato atitikties liudijimo šablonus, taip pat ES ir nacionalinio individualaus transporto priemonės patvirtinimo liudijimus būtina papildyti atitinkamais įrašais;
- (4) atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių įvairovę dėl jų konstrukcijos ir vairavimo modelio, metinės ridos, naudingosios apkrovos ir priekabos konfigūracijos, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2017/2400 ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/1242 ⁽⁴⁾ nustatyta transporto priemonių grupių ir pogrupių klasifikacija, atitinkanti tipinį transporto priemonių naudojimo modelį ir konkrečias technines charakteristikas. Siekiant atsižvelgti ir į nacionalines išmetamo CO₂ kiekio mažinimo iniciatyvas ir teisingai aiškinti išmetamą CO₂ kiekį ir degalų sąnaudas, būtina žinoti, kuriai transporto priemonių grupei ar pogrupiui priklauso transporto priemonė. Todėl atitinkamą transporto priemonių grupę ar pogrupį būtina įtraukti į popierinio formato atitikties liudijimo šablonus ir į ES individualaus transporto priemonės patvirtinimo liudijimą;

⁽¹⁾ OL L 151, 2018 6 14, p. 1.

⁽²⁾ 2020 m. balandžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų (OL L 163, 2020 5 26, p. 1).

⁽³⁾ 2017 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L 349, 2017 12 29, p. 1).

⁽⁴⁾ 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25, p. 202).

- (5) atsižvelgiant į tai, kad Sąjungoje eksploatuojama vis daugiau per lizdą įkraunamų hibridinių transporto priemonių (OVC-HEV), svarbu užtikrinti, kad nacionalinėms valdžios institucijoms ir vartotojams būtų teikiama suderinta ir nuosekli informacija apie jų aplinkosauginį veiksmingumą. Todėl tikslinga paaiškinti, kad OVC-HEV atveju atitikties liudijime turi būti nurodytos fazės išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų savitosios vertės, naudojant įkrovos palaikymo sąlygomis išmetamos CO₂ masės ir degalų sąnaudų vertės, taip pat tokių transporto priemonių elektros energijos sąnaudų fazės savitosios vertės. Todėl atitikties liudijimo šablonus būtina papildyti atitinkamais įrašais;
- (6) paskelbus Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2020/683, informacinio dokumento aiškinamosiose pastabose, patvirtinimo liudijimų šablonuose ir popierinio formato atitikties liudijimuose aptikta tam tikrų klaidų. Informacinio dokumento aiškinamosiose pastabose ir patvirtinimo liudijimų šablonuose aptiktos klaidos yra neteisingos nuorodos į tam tikras aiškinamąsias pastabas. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijoje esančio slėgio matavimo vienetą taip pat yra klaidų, nes turėtų būti nurodyti kilopaskaliai (kPa), o ne barai;
- (7) siekiant atsižvelgti į eksploatuojamų transporto priemonių atitikties bandymus, pateikiami tam tikri paaiškinimai dėl popierinio formato atitikties liudijimų. Be to, būtina atnaujinti nuorodą į M3 kategorijos komplektinėms ir sukomplektuotoms transporto priemonėms ir M2 kategorijos nekomplektinėms transporto priemonėms taikomą bandymų procedūrą, nes šiuo metu daroma nuoroda į bandymo procedūrą, taikomą lengvosios transporto priemonėms, o ne sunkiosios transporto priemonėms, kuri taikoma tų kategorijų transporto priemonėms; Būtina paaiškinti, kad popierinio formato atitikties liudijimo įrašas dėl transporto priemonės aukščio taikomas tik tam tikroms N3 kategorijos komplektinėms ir sukomplektuotoms transporto priemonėms. Taip pat būtina nurodyti, kad N2 kategorijos transporto priemonių 49 punkto įrašai „išmetamo CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos“ taikomi lengvosios keleivinėms ir komercinėms transporto priemonėms (euro 5 ir euro 6) ir sunkiosios transporto priemonėms (euro VI), o N3 kategorijos transporto priemonių 49 punktas taikomas ne lengvosios keleivinėms ir komercinėms transporto priemonėms (euro 5 ir euro 6), o tik sunkiosios transporto priemonėms (euro VI). Įrašo „varančiosios ašies (-ių) su pneumatine pakaba arba lygiaverte pakaba“ punkto numeravimo klaida turėtų būti ištaisyta, kad atitiktų kitose Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 priedų dalyse nurodytą numeraciją. Reikėtų išbraukti 47.1.3.2 įrašo aiškinamąją pastabą, nes tai buvo neteisinga nuoroda į viršutinį indeksą, o ne į to įrašo formulės bazinio scenarijaus vertę. Siekiant teisinio tikrumo, šias klaidas reikia ištaisyti;
- (8) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas ir ištaisytas;
- (9) pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/133 ⁽⁹⁾ 3 straipsnio 5 dalį valstybių narių patvirtinimo institucijoms, rinkos priežiūros institucijoms, registravimo institucijoms ir gamintojams leidžiama per 12 mėnesių nuo popierinio formato atitikties liudijimo pakeitimų paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dienos savo atitinkamose sistemose įgyvendinti būtinus jo pakeitimus. Todėl popierinio formato atitikties liudijimo pakeitimų taikymo data turėtų būti atidėta;
- (10) siekiant valstybių narių patvirtinimo institucijoms, rinkos priežiūros institucijoms ir registravimo institucijoms bei gamintojams suteikti pakankamai laiko šiame reglamente nustatytiems ištaisymams įgyvendinti, II priedo taikymo data turėtų būti atidėta;
- (11) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 pakeitimai

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 I, III, VI ir VIII priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento I priedą.

⁽⁹⁾ 2021 m. vasario 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/133, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 nuostatos dėl atitikties liudijimo elektroniniu formatu bazinio formato, struktūros ir keitimosi jo duomenimis būdų (OL L 42, 2021 2 5, p. 1).

*2 straipsnis***Igyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 ištaisymai**

Igyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 I, III ir VIII priedai ištaisomi pagal šio reglamento II priedą.

*3 straipsnis***Išsigaliojimas ir taikymas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

I priedas taikomas nuo 2023 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. vasario 11 d.

Komisijos vardu

Pirmininkė

Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Igyvendinimo reglamento (ES) I, III, VI ir VIII priedai iš dalies keičiami taip:

1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) ¹⁷² aiškinamoji pastaba pakeičiama taip:

„(172) Kaip nurodyta pagal Reglamento (ES) 2017/2400 IV priedo II dalyje pateiktą pavyzdį parengtoje informacijos klientui byloje“.

b) Įterpiamos šios aiškinamosios pastabos:

„⁽¹⁷⁵⁾ 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (OL L 111, 2019 4 25, p. 13).“

⁽¹⁷⁶⁾ Transporto priemonių pogrupis pagal 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomos naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ normos ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25, p. 202), I priedo 1 punktą arba, jei pogrupio nėra, – transporto priemonių grupę pagal Reglamento (ES) 2017/2400 I priedo 1 punktą.

⁽¹⁷⁷⁾ Pagal Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje pateikto EB tipo patvirtinimo liudijimo papildymo 2.5.3.8.1 punktą.

⁽¹⁷⁸⁾ Pagal Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje pateikto EB tipo patvirtinimo liudijimo papildymo 2.5.3.8.3 punktą.

⁽¹⁷⁹⁾ Taikoma transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 6 straipsnio 3 dalyje nustatytus reikalavimus

⁽¹⁸⁰⁾ Parengta pagal Reglamento (ES) 2017/2400 IV priedo III dalyje nustatytą pavyzdį“;

c) 3.5.6 punktas pakeičiamas taip:

„3.5.6. Transporto priemonė, kurioje įdiegta ekologinė naujovė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2019/631 ⁽¹⁷⁵⁾ 11 straipsnyje, jei tai M1 arba N1 kategorijos transporto priemonės: yra/nėra⁽¹⁾“;

d) 3.5.7.2.1.1.0 punktas išbraukiamas;

e) 3.5.7.2.1.2.0 punktas išbraukiamas;

f) 3.5.7.2.1.3.0 punktas išbraukiamas;

g) 3.5.7.2.2.1.0 punktas išbraukiamas;

h) 3.5.7.2.2.2.0 punktas išbraukiamas;

i) 3.5.7.2.2.3.0 punktas išbraukiamas;

j) 3.5.7.2.3.1.0 punktas išbraukiamas;

k) 3.5.7.2.3.2.0 punktas išbraukiamas;

l) 3.5.7.2.3.3.0 punktas išbraukiamas;

m) 3.5.8 punktas pakeičiamas taip:

„3.5.8. Transporto priemonė, kurioje įdiegta ekologinė naujovė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2019/631 11 straipsnyje, jei tai M1 arba N1 kategorijos transporto priemonės: yra/nėra (1)“;

n) 3.5.8.3 punkto lentelės penktoje eilutėje išbraukiami žodžiai „sumažėjęs bendras išmetamas CO₂ kiekis taikant NEDC (g/km) ⁽⁶⁸⁾“;

2) III priedo 1 priedėlis (ES individualaus transporto priemonės patvirtinimo liudijimo ir nacionalinio individualaus patvirtinimo liudijimo 2 dalis) iš dalies keičiamas taip:

a) M2 kategorijos tekste įterpiami šie punktai:

„49.1. Gamintojo įrašų bylos kriptografinė maiša ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...“

49.2. Netaikoma sunkioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

- 49.3. Specialioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Informacijos klientui bylos kriptografinė maiša: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5.1. Savitasis išmetamo CO₂ kiekis: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6.1. Vidutinis užimtumas (asmenų skaičius): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Transporto priemonių pogrupis/grupė ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“;

b) M3 kategorijos tekste įterpiami šie punktai:

- „49. Išmetamo CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos
- 49.1. Gamintojo įrašų bylos kriptografinė maiša ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...
- 49.2. Netarši sunkioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Specialioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Informacijos klientui bylos kriptografinė maiša: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5. Savitasis išmetamo CO₂ kiekis: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Vidutinis užimtumas (asmenų skaičius): ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Transporto priemonių pogrupis/grupė ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“;

c) N2 kategorijai skirtas tekstas iš dalies keičiamas taip:

1) įterpiami šie punktai:

- „49.2. Netarši sunkioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Specialioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾“

2) įterpiami šie punktai:

- „49.5. Savitasis išmetamo CO₂ kiekis: ... gCO₂/tkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Vidutinė naudingosios apkrovos vertė: ... t' ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Transporto priemonių pogrupis/grupė ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“;

d) N3 kategorijai skirtas tekstas iš dalies keičiamas taip:

(1) įterpiami šie punktai:

- „49.2. Netarši sunkioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Specialioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾“

(2) įterpiami šie punktai:

- „49.5. Savitasis išmetamo CO₂ kiekis: ... gCO₂/tkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Vidutinė naudingosios apkrovos vertė: ... t' ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Transporto priemonių pogrupis/grupė ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“;

3) VI priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 2.1.1 punkto lentelės pavadinimas pakeičiamas taip:

„Didžiausios WLTP vertės“;

b) 3.5 punktas išbraukiamas;

c) 3.2 punkto trečioje lentelėje už eilutės „EAER_{city}“ įterpiami šie įrašai:

„AER	...		...	
AER _{city}	...		...“	

4) VIII priedo priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) I dalis „Komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės“ iš dalies keičiama taip:

1) 1 dalies A1 pavyzdys papildomas šiuo punktu:

„0.2.2.1. Parametrų vertės, kurias, suteikiant pakopinį tipo patvirtinimą, leidžiama naudoti kaip bazines transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekio vertes (jei taikoma, nurodyti intervalą) ⁽¹⁾:

Galutinė faktinė transporto priemonės masė: ...

Sukomplektuotos transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (kg): ...

Sukomplektuotos transporto priemonės priekinės dalies plotas (cm²): ...

Riedėjimo varža (kg/t): ...

Radiatoriaus priekinių grotelių oro angų skersinio pjūvio plotas (cm²): ...“;

2) 1 dalies A2 pavyzdys papildomas šiuo punktu:

„0.2.2.1. Parametrų vertės, kurias, suteikiant pakopinį tipo patvirtinimą, leidžiama naudoti kaip bazines transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekio vertes (jei taikoma, nurodyti intervalą) ⁽¹⁾:

Galutinė faktinė transporto priemonės masė: ...

Sukomplektuotos transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (kg): ...

Sukomplektuotos transporto priemonės priekinės dalies plotas (cm²): ...

Riedėjimo varža (kg/t): ...

Radiatoriaus priekinių grotelių oro angų skersinio pjūvio plotas (cm²): ...“;

3) 1 dalies B pavyzdys papildomas šiuo punktu:

„0.2.2.1. Parametrų vertės, kurias, suteikiant pakopinį tipo patvirtinimą, leidžiama naudoti kaip bazines transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekio vertes (jei taikoma, nurodyti intervalą) ⁽¹⁾:

Galutinė faktinė transporto priemonės masė: ...

Sukomplektuotos transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (kg): ...

Sukomplektuotos transporto priemonės priekinės dalies plotas (cm²): ...

Riedėjimo varža (kg/t): ...

Radiatoriaus priekinių grotelių oro angų skersinio pjūvio plotas (cm²): ...“;

4) 2 dalis (M₁ kategorijos transporto priemonė) iš dalies keičiama taip:

a) 48 punkto trečia eilutė keičiama taip:

„1.2. Bandymo procedūra: 1 tipas (WLTP didžiausios vertės) arba WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“;

b) 49 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) 1 ir 2 punktai pakeičiami taip:

„1. Visos galios pavaros, išskyrus OVC hibridines elektrines transporto priemones (jei taikoma)

WLTP vertės	Išmetamo CO ₂ kiekis ⁽⁴⁾	Degalų sąnaudos ⁽⁴⁾	Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽⁴⁾
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Tik elektra varomų transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Elektrinė rida	... km
Elektrinė rida mieste	... km“

2) 3.2.1 punktas išbraukiamas;

3) 4 ir 5 punktai pakeičiami taip:

„4. OVC hibridinės elektrinės transporto priemonės (jei taikoma)

WLTP vertės	įkrovos palaikymo režimo sąlygomis		Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽¹⁷⁾
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miesto sąlygomis ⁽⁴⁾			... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

WLTP vertės	įkrovos naudojimo režimo sąlygomis	
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾

Bendra, svertinė vertė ⁽⁴⁾	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	Elektros energijos sąnaudos (EC _{ac}) ⁽¹⁷⁾
	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	
			... Wh/km

5. OVC hibridinių elektrinių transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER)	...km
Visos elektrinės ridos ekvivalentas mieste (EAER city)	...km
Visa elektrinė rida (AER)	...km
Visa elektrinė rida mieste (AER city)	...km ¹⁶ „

4) 5.1 ir 5.2 punktai išbraukiami;

5) 2 dalis (M2 kategorijos transporto priemonė) iš dalies keičiama taip:

a) 48 punkto trečia eilutė pakeičiama taip:

„1.2. Bandymo procedūra: 1 tipas (WLTP didžiausios vertės) arba WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“;

b) 49 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) Nuo 1 iki 5 punkto tekstas pakeičiamas taip:

„1. Visos galios pavaros, išskyrus OVC hibridines elektrines transporto priemones (jei taikoma)

WLTP vertės	Išmetamo CO ₂ kiekis ⁽⁴⁾	Degalų sąnaudos ⁽⁴⁾	Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽⁴⁾
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Tik elektra varomų transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Elektrinė rida	... km
Elektrinė rida mieste	... km

4. OVC hibridinės elektrinės transporto priemonės (jei taikoma)

WLTP vertės	įkrovos palaikymo režimo sąlygomis		Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miesto sąlygomis ⁽⁴⁾			... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

WLTP vertės	įkrovos naudojimo režimo sąlygomis	
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾

Bendra, svertinė vertė ⁽⁴⁾	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	Elektros energijos sąnaudos (ECac) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	
	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. OVC hibridinių elektrinių transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER)	...km
Visos elektrinės ridos ekvivalentas mieste (EAER city)	...km
Visa elektrinė rida (AER)	...km
Visa elektrinė rida mieste (AER city)	...km

- 49.1. Gamintojo įrašų bylos kriptografinė maiša ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...
- 49.2. Netarši sunkioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Specialioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Informacijos klientui bylos kriptografinė maiša: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5.1. Savitasis išmetamo CO₂ kiekis: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Vidutinis užimtumas (asmenų skaičius): ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Transporto priemonių pogrupis/grupė ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“;

(2) 5.1 ir 5.2 punktai išbraukiami;

6) 2 dalyje (M3 kategorijos transporto priemonės) po 48.1 punkto įterpiami šie punktai:

„49. Išmetamo CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos⁽⁴⁾

- 49.1. Gamintojo įrašų bylos kriptografinė maiša ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...
- 49.2. Netarši sunkioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Specialioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Informacijos klientui bylos kriptografinė maiša: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5.1. Savitasis išmetamo CO₂ kiekis: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6.1. Vidutinis užimtumas (asmenų skaičius): ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Transporto priemonių pogrupis/grupė ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“;

7) 2 dalis (N1 kategorijos transporto priemonė) iš dalies keičiama taip:

a) 48 punkto trečia eilutė keičiama taip:

„1.2. Bandymo procedūra: 1 tipas (WLTP didžiausios vertės) arba WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“;

b) 49 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) 1 ir 2 punktai pakeičiami taip:

„1. Visos galios pavaros, išskyrus OVC hibridines elektrines transporto priemones (jei taikoma)

WLTP vertės	Išmetamo CO ₂ kiekis ⁽⁴⁾	Degalų sąnaudos ⁽⁴⁾	Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽⁴⁾
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Tik elektra varomų transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)“

Elektrinė rida	... km
Elektrinė rida mieste	... km“

2) 3.2.1 punktas išbraukiamas;

3) 4 ir 5 punktai pakeičiami taip:

„4. OVC hibridinės elektrinės transporto priemonės (jei taikoma)

WLTP vertės	įkrovos palaikymo režimo sąlygomis		Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miesto sąlygomis ⁽⁴⁾			... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

WLTP vertės	įkrovos naudojimo režimo sąlygomis	
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾

Bendra, svertinė vertė ⁽⁴⁾	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	Elektros energijos sąnaudos (ECac) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	

5. OVC hibridinių elektrinių transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)“

Visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER)	...km
Visos elektrinės ridos ekvivalentas mieste (EAER city)	...km
Visa elektrinė rida (AER)	...km
Visa elektrinė rida mieste (AER city)	...km“

4) 5.1 ir 5.2 punktai išbraukiami;

8) 2 dalis (N₂ kategorijos transporto priemonė) iš dalies keičiama taip:

a) 48 punkto trečia eilutė keičiama taip:

„1.2. Bandymo procedūra: 1 tipas (WLTP didžiausios vertės) arba WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“;

b) 49 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) Nuo 1 iki 5 punkto tekstas pakeičiamas taip:

„1. Visos galios pavaros, išskyrus OVC hibridines elektrines transporto priemones (jei taikoma)

WLTP vertės	Išmetamo CO ₂ kiekis ⁽⁴⁾	Degalų sąnaudos ⁽⁴⁾	Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽⁴⁾
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Tik elektra varomų transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Elektrinė rida	... km
Elektrinė rida mieste	... km

4. OVC hibridinės elektrinės transporto priemonės (jei taikoma)

WLTP vertės	Įkrovos palaikymo režimo sąlygomis		Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miesto sąlygomis ⁽⁴⁾			... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

WLTP vertės	Įkrovos naudojimo režimo sąlygomis	
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾

Bendra, svertinė vertė ⁽⁴⁾	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	Elektros energijos sąnaudos (EC _{ac}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. OVC hibridinių elektrinių transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER)	...km
Visos elektrinės ridos ekvivalentas mieste (EAER city)	...km
Visa elektrinė rida (AER)	...km
Visa elektrinė rida mieste (AER city)	...km“

2) 5.1 ir 5.2 punktai išbraukiami;

3) įterpiamas 49.7 punktas:

„49.7. Transporto priemonių pogrupis/grupė ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“;

9) 2 dalis (N₃ kategorijos transporto priemonė) ištaisoma taip:

1) 7 punktas pakeičiamas taip:

„7. Aukštis: ... mm ⁽¹⁷⁹⁾“;

2) įterpiamas 49.7 punktas:

„49.7. Transporto priemonių pogrupis/grupė ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...“;

b) II dalis „Nekomplektinės transporto priemonės“ iš dalies keičiama taip:

1) 1 dalies C1 pavyzdys papildomas šiuo punktu:

„0.2.2.1. Parametrų vertės, kurias, suteikiant pakopinį tipo patvirtinimą, leidžiama naudoti kaip bazines transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekio vertes (jei taikoma, nurodyti intervalą) ⁽¹⁾:

Galutinė faktinė transporto priemonės masė: ...

Sukomplektuotos transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (kg): ...

Sukomplektuotos transporto priemonės priekinės dalies plotas (cm²): ...

Riedėjimo varža (kg/t): ...

Radiatoriaus priekinių grotelių oro angų skersinio pjūvio plotas (cm²): ...“;

2) 1 dalies C2 pavyzdys papildomas šiuo punktu:

„0.2.2.1. Parametrų vertės, kurias, suteikiant pakopinį tipo patvirtinimą, leidžiama naudoti kaip bazines transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekio vertes (jei taikoma, nurodyti intervalą) ⁽¹⁾:

Galutinė faktinė transporto priemonės masė: ...

Sukomplektuotos transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (kg): ...

Sukomplektuotos transporto priemonės priekinės dalies plotas (cm²): ...

Riedėjimo varža (kg/t): ...

Radiatoriaus priekinių grotelių oro angų skersinio pjūvio plotas (cm²): ...“;

3) 2 dalis (M₁ kategorijos transporto priemonė) iš dalies keičiama taip:

a) 48 punkto trečia eilutė keičiama taip:

„1.2. Bandymo procedūra: 1 tipas (WLTP didžiausios vertės) arba WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“;

b) 49 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) 1 ir 2 punktai pakeičiami taip:

„1. Visos galios pavaros, išskyrus OVC hibridines elektrines transporto priemones (jei taikoma)

WLTP vertės	Išmetamo CO ₂ kiekis ⁽⁴⁾	Degalų sąnaudos ⁽⁴⁾	Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽⁴⁾
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Tik elektra varomų transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Elektrinė rida	... km
Elektrinė rida mieste	... km“

2) 3.2.1 punktas išbraukiamas;

3) 4 ir 5 punktai pakeičiami taip:

„4. OVC hibridinės elektrinės transporto priemonės (jei taikoma)

WLTP vertės	įkrovos palaikymo režimo sąlygomis		Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miesto sąlygomis ⁽⁴⁾			... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

WLTP vertės	įkrovos naudojimo režimo sąlygomis	
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾

Bendra, svertinė vertė ⁽⁴⁾	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	Elektros energijos sąnaudos (EC _{ac}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	
			... Wh/km

5. OVC hibridinių elektrinių transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER)	...km
Visos elektrinės ridos ekvivalentas mieste (EAER city)	...km
Visa elektrinė rida (AER)	...km
Visa elektrinė rida mieste (AER city)	...km“ “

4) 5.1 ir 5.2 punktai išbraukiami;

4) 2 dalis (M2 kategorijos transporto priemonė) iš dalies keičiama taip:

a) 48 punkto trečia eilutė keičiama taip:

„1.2. Bandymo procedūra: 1 tipas (WLTP didžiausios vertės) arba WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“;

b) 49 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) Nuo 1 iki 5 punkto tekstas pakeičiamas taip:

„1. Visos galios pavaros, išskyrus OVC hibridines elektrines (jei taikoma)

WLTP vertės	Išmetamo CO ₂ kiekis ⁽⁴⁾	Degalų sąnaudos ⁽⁴⁾	Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽⁴⁾
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Tik elektra varomų transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Elektrinė rida	... km
Elektrinė rida mieste	... km

4. OVC hibridinės elektrinės transporto priemonės (jei taikoma)

WLTP vertės	įkrovos palaikymo režimo sąlygomis		Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miesto sąlygomis ⁽⁴⁾			... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

WLTP vertės	įkrovos naudojimo režimo sąlygomis	
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾

Bendra, svertinė vertė ⁽⁴⁾	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	Elektros energijos sąnaudos (ECac) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	

5. OVC hibridinių elektrinių transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER)	...km
Visos elektrinės ridos ekvivalentas mieste (EAER city)	...km
Visa elektrinė rida (AER)	...km
Visa elektrinė rida mieste (AER city)	...km „

2) įterpiami šie punktai:

„49. Išmetamo CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos⁽⁴⁾

49.1. Gamintojo įrašų bylos kriptografinė maiša ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...

49.2. Netarši sunkioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

49.3. Specialioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.4. Informacijos klientui bylos kriptografinė maiša: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.5.1. Savitasis išmetamo CO₂ kiekis: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾

49.6.1. Vidutinis užimtumas (asmenų skaičius): ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾

49.7. Transporto priemonių pogrupis/grupė ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...

49.8. Informacijos klientui bylos kriptografinė maiša: ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸⁰⁾ ...“;

3) 5.1 ir 5.2 punktai išbraukiami;

5) 2 dalyje (M3 kategorijos transporto priemonės) po 48.1 punkto įterpiami šie punktai:

„49. Išmetamo CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos⁽⁴⁾

49.1. Gamintojo įrašų bylos kriptografinė maiša ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...

49.2. Netarši sunkioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

49.3. Specialioji transporto priemonė: taip/ne ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.4. Informacijos klientui bylos kriptografinė maiša: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.5.1. Savitasis išmetamo CO₂ kiekis: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾

49.6.1. Vidutinis užimtumas (asmenų skaičius): ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾

49.7. Transporto priemonių pogrupis/grupė ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...

49.8. Informacijos klientui bylos kriptografinė maiša: ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸⁰⁾ ...“;

6) 2 dalis (N₁ kategorijos transporto priemonė) iš dalies keičiama taip:

a) 48 punkto trečia eilutė pakeičiama taip:

„1.2. Bandymo procedūra: 1 tipas (WLTP didžiausios vertės) arba WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“;

b) 49 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) 1 ir 2 punktai pakeičiami taip:

„1. Visos galios pavaros, išskyrus OVC hibridines elektrines transporto priemones (jei taikoma)

WLTP vertės	Išmetamo CO ₂ kiekis ⁽⁴⁾	Degalų sąnaudos ⁽⁴⁾	Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽⁴⁾
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Tik elektra varomų transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Elektrinė rida	... km
Elektrinė rida mieste	... km“

2) 3.2.1 punktas išbraukiamas;

3) 4 ir 5 punktai pakeičiami taip:

„4. OVC hibridinės elektrinės transporto priemonės (jei taikoma)

WLTP vertės	įkrovos palaikymo režimo sąlygomis		Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miesto sąlygomis ⁽⁴⁾			... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

WLTP vertės	įkrovos naudojimo režimo sąlygomis	
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾

Bendra, svertinė vertė ⁽⁴⁾	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	Elektros energijos sąnaudos (EC _{ac}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. OVC hibridinių elektrinių transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER)	...km
Visos elektrinės ridos ekvivalentas mieste (EAER city)	...km
Visa elektrinė rida (AER)	...km
Visa elektrinė rida mieste (AER city)	...km“

4) 5.1 ir 5.2 punktai išbraukiami;

7) 2 dalis (N₂ kategorijos transporto priemonė) iš dalies keičiama taip:

a) 48 punkto trečia eilutė pakeičiama taip:

„1.2. Bandymo procedūra: 1 tipas (WLTP didžiausios vertės) arba WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾“;

b) 49 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) 1–5 punktai pakeičiami taip:

„1. Visos galios pavaros, išskyrus OVC hibridines elektrines transporto priemones (jei taikoma)

WLTP vertės	Išmetamo CO ₂ kiekis ⁽⁴⁾	Degalų sąnaudos ⁽⁴⁾	Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽⁴⁾
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Tik elektra varomų transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Elektrinė rida	... km
Elektrinė rida mieste	... km

4. OVC hibridinės elektrinės transporto priemonės (jei taikoma)

WLTP vertės	įkrovos palaikymo režimo sąlygomis		Elektros energijos sąnaudos (EC) ⁽¹⁷⁾
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	
Maža ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Vidutinė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Labai didelė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Miesto sąlygomis ⁽⁴⁾			... Wh/km
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

WLTP vertės	įkrovos naudojimo režimo sąlygomis	
	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Bendra vertė ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾

Bendra, svertinė vertė ⁽⁴⁾	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos	Elektros energijos sąnaudos (EC _{ac}) ⁽¹⁷⁾
	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km arba kg/100 km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. OVC hibridinių elektrinių transporto priemonių elektrinė rida (jei taikoma)

Visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER)	...km
Visos elektrinės ridos ekvivalentas mieste (EAER city)	...km
Visa elektrinė rida (AER)	...km
Visa elektrinė rida mieste (AER city)	...km“

2) 5.1 ir 5.2 punktai išbraukiami.

II PRIEDAS

I, III ir VIII priedai ištaisomi taip:

- 1) I priede 110 aiškinamoji pastaba išbraukiama;
- 2) I priede „TRANSPORTO PRIEMONĖS, SISTEMŲ, SUDEDAMŲJŲ DALIŲ ARBA ATSKIRŲ TECHNINIŲ MAZGŲ ES TIPO PATVIRTINIMO INFORMACINIO DOKUMENTO ŠABLONO“ 0.2.2.1 punktas pakeičiamas taip:

„0.2.2.1. Parametrų vertės, kurias, suteikiant pakopinį tipo patvirtinimą, leidžiama naudoti kaip bazines transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekio vertes (jei taikoma, nurodyti intervalą) ⁽¹⁾:

Galutinė faktinė transporto priemonės masė: ...

Sukomplektuotos transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (kg): ...

Sukomplektuotos transporto priemonės priekinės dalies plotas (cm²): ...

Riedėjimo varža (kg/t): ...

Radiatoriaus priekinių grotelių oro angų skersinio pjūvio plotas (cm²): ...“;
- 3) III priedas ištaisomas taip:
 - a) D pavyzdžio 1 skirsnio 0.10 punktas ištaisomas taip:
 - 1) 107 aiškinamoji pastaba pakeičiama 108 aiškinamąja pastaba;
 - 2) 108 aiškinamoji pastaba pakeičiama 109 aiškinamąja pastaba;
 - b) 1 priedėlis ištaisomas taip:
 - 1) M₂ kategorijos 37 punktas pakeičiamas taip:

„37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... kPa“
 - 2) M₃ kategorijos 37 punktas pakeičiamas taip:

„37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... kPa“
 - 3) N₂ kategorijos 37 punktas pakeičiamas taip:

„37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... kPa“
 - 4) N₃ kategorijos 37 punktas pakeičiamas taip:

„37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: ... kPa“
 - 5) O1/O2 kategorijoms skirtas tekstas ištaisomas taip:

— 30.2 punktas pakeičiamas taip:

„30.2. Visų kitų ašių tarpvėžė: ... mm.“;

— įterpiamas 33 punktas:

„33. Varančioji ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: yra/nėra ⁽⁴⁾“;
 - 6) O3/O4 kategorijos 34 punktas pakeičiamas taip:

„33. Varančioji ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: yra/nėra ⁽⁴⁾“;
 - 7) M₁ kategorijos 48 punkte nuorodos į ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ ir ⁽¹⁶⁴⁾ aiškinamąsias pastabas išbraukiamos;
 - 8) M₂ kategorijos 48 punkte nuorodos į ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ ir ⁽¹⁶⁴⁾ aiškinamąsias pastabas išbraukiamos;
 - 9) M₃ kategorijos 48 punkte nuorodos į ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ ir ⁽¹⁶⁴⁾ aiškinamąsias pastabas išbraukiamos;
 - 10) N₁ kategorijos 48 punkte nuorodos į ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ ir ⁽¹⁶⁴⁾ aiškinamąsias pastabas išbraukiamos;
 - 11) N₂ kategorijos 48 punkte nuorodos į ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ ir ⁽¹⁶⁴⁾ aiškinamąsias pastabas išbraukiamos;
 - 12) N₃ kategorijos 48 punkte nuorodos į ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ ir ⁽¹⁶⁴⁾ aiškinamąsias pastabas išbraukiamos;

4) VIII priedo priedėlis ištaisomas taip:

a) I dalis „Komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės“ ištaisoma taip:

1) 2 dalyje (transporto priemonių M_1 kategorija) 47.1.3.2 punktas pakeičiamas taip:

„47.1.3.2. f_2 , $N/(km/h)^2$: ...“;

2) 2 dalis (transporto priemonių M_2 kategorija) ištaisoma taip:

— 28.1 punkte įvadinė dalis prieš lentelę pakeičiama taip:

„Pavarų perdavimo skaičiai (pildyti tik dėl transporto priemonių su mechaninėmis pavarų dėžėmis) ^{(1)*};

— 47.1.3.2 punktas pakeičiamas taip:

„47.1.3.2. f_2 , $N/(km/h)^2$: ...“;

3) 2 dalyje (transporto priemonių M_3 kategorija) 48 punkto trečia eilutė pakeičiama taip:

„1.2. Bandymo procedūra: WHSC (EURO VI)“;

4) 2 dalyje (transporto priemonių N_1 kategorija) 47.1.3.2 punktas pakeičiamas taip:

„47.1.3.2. f_2 , $N/(km/h)^2$: ...“;

5) 2 dalis (transporto priemonių N_2 kategorija) ištaisoma taip:

— 47.1.3.2 punktas pakeičiamas taip:

„47.1.3.2. f_2 , $N/(km/h)^2$: ...“;

— 49 punkto įžanginė dalis pakeičiama taip:

„Išmetamo CO_2 kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos ^{(162) (169) (1)*};

6) 2 dalis (transporto priemonių N_3 kategorija) ištaisoma taip:

— 49 punktas pakeičiamas taip:

„49. Išmetamo CO_2 kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos ^{(169)*}“

7) 2 dalyje (transporto priemonių O1 ir O2 kategorijos) 34 punktas pakeičiamas taip:

„33. Varančioji ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: yra/nėra ^{(4)*}“;

8) 2 dalyje (transporto priemonių O3 ir O4 kategorijos) 34 punktas pakeičiamas taip:

„33. Varančioji ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: yra/nėra ^{(4)*}“;

b) II dalis „Nekomplektinės transporto priemonės“ ištaisoma taip:

1) 2 dalis (transporto priemonių M_1 kategorija) ištaisoma taip:

— 28.1 punkte įvadinė dalis prieš lentelę pakeičiama taip:

„Pavarų perdavimo skaičiai (pildyti tik dėl transporto priemonių su mechaninėmis pavarų dėžėmis) ^{(1)*};

— 47.1.3.2 punktas pakeičiamas taip:

„47.1.3.2. f_2 , $N/(km/h)^2$: ...“;

2) 2 dalis (transporto priemonių M_2 kategorija) ištaisoma taip:

— 4 punktas pakeičiamas taip:

„4. Važiuklės bazė ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm“;

— 47.1.3.2 punktas pakeičiamas taip:

„47.1.3.2. f_2 , $N/(km/h)^2$: ...“;

— 48 punkto trečia eilutė pakeičiama taip:

„1.2. Bandymo procedūra: 1 tipas (WLTP didžiausios vertės) arba WHSC (EURO VI) ^{(4)*}“;

- 3) 2 dalyje (transporto priemonių M₃ kategorija) 4 punktas pakeičiamas taip:
„4. Važiuklės bazė ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm“;
 - 4) 2 dalyje (transporto priemonių N₁ kategorija) 47.1.3.2 punktas pakeičiamas taip:
„47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²: ...“;
 - 5) 2 dalis (transporto priemonių N₂ kategorija) išaisoma taip:
— 2 dalyje (transporto priemonių N₂ kategorija) 47.1.3.2 punktas pakeičiamas taip:
„47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²: ...“
— 49 punktas pakeičiamas taip:
„49. Išmetamo CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾ ⁽¹⁾“;
 - 6) 2 dalyje (transporto priemonių M₃ kategorija) 49 punktas pakeičiamas taip:
„49. Išmetamo CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos ⁽¹⁶⁹⁾“;
 - 7) 2 dalyje (transporto priemonių O1 ir O2 kategorijos) 34 punktas pakeičiamas taip:
„33. Varančioji ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: yra/nėra ⁽⁴⁾“;
 - 8) 2 dalyje (transporto priemonių O3 ir O4 kategorijos) 34 punktas pakeičiamas taip:
„33. Varančioji ašis (-ys) su pneumatine arba lygiaverte pakaba: taip/ne ⁽⁴⁾“.
-