

## II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

## REGLAMENTAI

## KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2022/163

2022 m. vasario 7 d.

**kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 taikymo taisyklės, susijusios su transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų rinkos priežiūros funkciniais reikalavimais**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros, iš dalies keičiantį Reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 ir panaikinantį Direktyvą 2007/46/EB <sup>(1)</sup>, visų pirma į jo 8 straipsnio 15 dalį, 9 straipsnio 5 dalį ir 13 straipsnio 10 dalį,

kadangi:

- (1) pagal Reglamento (ES) 2018/858 8 straipsnio 15 dalį Komisijai suteikiami įgaliojimai nustatyti bendrus tinkamo transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų atitikties tikrinimo patikrų, kurias rinkos priežiūros institucijos atlieka pagal to reglamento 8 straipsnio 1 dalį, masto nustatymo kriterijus. Komisijai taip pat suteikiami įgaliojimai nustatyti bendrus planuojamų rinkos priežiūros patikrų apžvalgos, kurią pagal Reglamento (ES) 2018/858 8 straipsnio 6 dalį valstybės narės turi pateikti Keitimosi informacija apie reikalavimų vykdymo užtikrinimą forumui (toliau – Forumas), formos kriterijus. Be to, Komisijai suteikiami įgaliojimai nustatyti bendrus išvadų po atitikties tikrinimo patikrų ataskaitos, kurią pagal to reglamento 8 straipsnio 7 dalį valstybės narės turi pateikti Forumui, formos kriterijus;
- (2) siekiant užtikrinti patikimą atitikties užtikrinimo mechanizmą ir nustatyti rinkos priežiūros institucijoms vienodus reikalavimus dėl transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų atrankos bandymų tikslais, turėtų būti nustatyti tinkamo atitikties tikrinimo patikrų masto nustatymo kriterijai. Dėl valstybėse narėse egzistuojančių skirtumų, susijusių su transporto priemonių, registruotų transporto priemonių arba skundų skaičiumi, atitikties tikrinimo patikrų neįmanoma vykdyti vienodai, todėl svarbu, kad tie kriterijai apimtų skirtingus elementus, kuriuos galima naudoti atsižvelgiant į konkrečios valstybės narės ypatumus. Tie kriterijai turėtų apimti kiekvienos valstybės narės dokumentų patikrų dažnumą, užregistruotų transporto priemonių skaičių ir atliktų bandymų skaičių;
- (3) siekiant palengvinti kasmetinį rinkos priežiūros patikrų planavimą valstybėse narėse ir užtikrinti, kad po atitikties tikrinimo patikrų jų išvados būtų pranešamos vienodai, būtina nustatyti Reglamento (ES) 2018/858 8 straipsnio 6 dalyje nurodytos valstybių narių planuojamų rinkos priežiūros patikrų išsamios apžvalgos ir to reglamento 8 straipsnio 7 dalyje nurodytos atitikties tikrinimo patikrų rezultatų ataskaitos teikimo formato, kuriuo jos naudosis teikdamos informaciją Forumui, bendrus kriterijus. Planuojamų rinkos priežiūros patikrų apžvalgos

<sup>(1)</sup> OL L 151, 2018 6 14, p. 1.

formatas turėtų apimti informaciją apie išbandytas transporto priemonių sistemas, komponentus ir atskirus techninius mazgus, atitinkamus patikrintus norminius aktus ir bandymų planavimą. Ataskaitos apie atitikties tikrinimo patikrų išvadas formatas turėtų apimti informaciją apie taikomus rizikos vertinimo principus ir atliktos veiklos analizę;

- (4) pagal Reglamento (ES) 2018/858 9 straipsnio 5 dalį būtina nurodyti duomenis, kuriuos gamintojai turi nemokamai pateikti Komisijai atitikties tikrinimo tikslais;
- (5) pagal Reglamento (ES) 2018/858 13 straipsnio 10 dalies antrą pastraipą būtina nurodyti duomenis, kuriuos gamintojai turi nemokamai pateikti trečiosioms šalims pagal tos dalies pirmą pastraipą, kad tos trečiosios šalys galėtų atlikti bandymus dėl galimos neatitikties;
- (6) pagal Reglamento (ES) 2018/858 13 straipsnio 10 dalies antrą pastraipą būtina nurodyti reikalavimus, kuriuos turi atitikti trečiosios šalys, kad įrodytų savo teisėtą interesą visuomenės saugumo ar aplinkos apsaugos srityse ir galimybę pasitelkti tinkamas bandymų įstaigas, ir užtikrinti visiškai nešališką ir nepriklausomą jų organizavimą ir veiklą;
- (7) siekiant užtikrinti, kad trečiosios šalys galėtų atlikti atitikties tikrinimą pagal Reglamento (ES) 2018/858 II priede išvardytuose norminiuose aktuose nustatytus reikalavimus, jų bandymų ataskaitos turėtų atitikti Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2020/683 <sup>(2)</sup> nustatytą formą ir reikalavimus dėl bandymų įstaigų kompetencijos ir kokybės;
- (8) priemonės, kurių imamasi pagal Reglamento (ES) 2018/858 8 straipsnio 15 dalį, 9 straipsnio 5 dalį ir 13 straipsnio 10 dalį, yra susijusios su transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų atitikties tikrinimu. Šios priemonės yra iš esmės susijusios su jų dalyku ir aplinkybėmis, kuriomis jos turi būti taikomos. Todėl, siekiant užtikrinti nuoseklų atitikties tikrinimą, tikslinga priimti šį reglamentą remiantis visomis trimis nuostatomis;
- (9) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

### 1 straipsnis

#### Tinkamo atitikties tikrinimo patikrų masto nustatymo kriterijai

Tinkamas transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų atitikties tikrinimo patikrų, kurias atlieka rinkos priežiūros institucijos, mastas nustatomas remiantis šiais kriterijais:

- a) per praėjusius metus atitinkamoje valstybėje narėje užregistruotų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų dokumentų patikrų dažnumas;
- b) tyrimų skaičius per metus, atsižvelgiant į Reglamento (ES) 2018/858 8 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus reikalavimus;
- c) pavojingumo vertinimo pagal riziką ir tikimybę, kad gali kilti pavojus, sistema pagal Reglamento (ES) 2018/858 II priede išvardytus norminius aktus;
- d) atitinkamoje valstybėje narėje praėjusiais metais užregistruotų naujų transporto priemonių skaičius pagal markę ir komercinį pavadinimą;
- e) per pastaruosius trejus metus pateikti pagrįsti skundai pagal kiekvieną transporto priemonės markę ir komercinį pavadinimą;

<sup>(2)</sup> 2020 m. balandžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų (OL L 163, 2020 5 26, p. 1).

- f) informacija, kuria per pastaruosius trejus metus buvo keičiamasi Forume;
- g) per pastaruosius trejus metus trečiųjų šalių paskelbti bandymų rezultatai, atitinkantys 6 straipsnyje nustatytus reikalavimus;
- h) pagal užregistruotų transporto priemonių skaičių numatytų bandymų procentinė dalis ir pagal atsitiktinę atranką numatytų bandymų procentinė dalis.

#### 2 straipsnis

### **Planuojamų rinkos priežiūros patikrų apžvalgos formatas**

Reglamento (ES) 2018/858 8 straipsnio 6 dalyje nurodyta planuojamų rinkos priežiūros patikrų apžvalga Forumui teikiama šio reglamento I priede nustatytu formatu.

#### 3 straipsnis

### **Išvadų po atitikties tikrinimo patikrų ataskaitos formatas**

Reglamento (ES) 2018/858 8 straipsnio 7 dalyje nurodyta išvadų po atitikties tikrinimo patikrų ataskaita Forumui teikiama šio reglamento II priede nustatyta forma.

#### 4 straipsnis

### **Duomenys, kuriuos gamintojai teikia Komisijai atitikties tikrinimo tikslais**

I duomenis, kuriuos gamintojai teikia Komisijai, kad ji galėtų atlikti bandymus ir patikras pagal Reglamento (ES) 2018/858 9 straipsnį, įtraukiami:

- a) parametrai ir nustatymai, kurie yra būtini tam, kad būtų tiksliai atkartotos tipo patvirtinimo bandymų metu taikytos bandymų sąlygos, įskaitant visas Reglamento (ES) 2018/858 30 straipsnyje nurodytas bandymų ataskaitas ir informaciją, susijusią su bandymais ir patikromis, kurių reikalaujama pagal tą Reglamentą (ES) 2018/858 ir to reglamento II priede išvardytus norminius aktus;
- b) išplėstiniai dokumentų rinkiniai pagal Reglamento (ES) 2018/858 II priede išvardytus norminius aktus, įskaitant informaciją apie papildomas išmetamųjų teršalų kontrolės strategijas pagal Komisijos reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3a priedėlį <sup>(3)</sup>;
- c) transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekio bandymui atlikti būtinas bandymų skaidrumo patikrinimo dokumentų rinkinys, aprašytas Reglamento (ES) 2017/1151 II priedo 5.9 punkte;
- d) kiekvienos bandytinos transporto priemonės atitikties liudijimo kopija;
- e) visa kita svarbi bandymams atlikti būtina techninė informacija.

#### 5 straipsnis

### **Duomenys, kuriuos gamintojai teikia trečiosioms šalims bandymų dėl galimos neatitikties tikslais**

Tarp duomenų, kuriuos gamintojai teikia trečiosioms šalims pagal Reglamento (ES) 2018/858 13 straipsnio 10 dalį, įtraukiami:

- a) tipo patvirtinimo bandymų metu taikytoms bandymų sąlygoms tiksliai atkartoti būtini parametrai ir nustatymai, įskaitant visas Reglamento (ES) 2018/858 30 straipsnyje nurodytas bandymų ataskaitas ir informaciją, susijusią su bandymais ir patikromis, kurių reikalaujama pagal tą Reglamentą (ES) 2018/858 ir to reglamento II priede išvardytus norminius aktus;

<sup>(3)</sup> 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

- b) išplėstiniai dokumentų rinkiniai pagal Reglamento (ES) 2018/858 II priede išvardytus norminius aktus, įskaitant informaciją apie papildomas išmetamųjų teršalų kontrolės strategijas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3a priedėlį ir Komisijos reglamento (ES) Nr. 582/2011 (\*) I priedo 11 priedėlį;
- c) transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekio bandymui atlikti būtinas bandymų skaidrumo patikrinimo dokumentų rinkinys, aprašytas Reglamento (ES) 2017/1151 II priedo 5.9 punkte;
- d) kiekvienos bandytinos transporto priemonės atitikties liudijimo kopija;
- e) visa kita svarbi bandymams atlikti būtina techninė informacija.

#### 6 straipsnis

### Reikalavimai, kad trečiosios šalys įrodytų savo teisėtą interesą ir galimybę pasitelkti tinkamas bandymų įstaigas

1. Siekdamas įrodyti savo teisėtus interesus visuomenės saugumo ar aplinkos apsaugos srityse pagal Reglamento (ES) 2018/858 13 straipsnio 10 dalį, trečiosios šalys turi atitikti šiuos reikalavimus:
  - a) turi turėti fizinio arba juridinio asmens, įsteigto pagal valstybės narės teisę, statusą;
  - b) būti nevyriausybiniai ir pelno nesiekiantys subjektai;
  - c) nedalyvauti sprendžiant tipo patvirtinimo proceso klausimus arba transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo projektavime, gamyboje, tiekime arba priežiūroje;
  - d) pateikti deklaraciją, kuria pareiškia, kad laikosi konfidencialumo komercinių paslapčių ir asmens duomenų apsaugos srityje ir kad jų darbuotojai saugo profesines paslaptis, susijusias su visa gamintojų pateikta informacija, įskaitant ES tipo patvirtinimo liudijimą ir jo priedus, taip pat pagal 5 straipsnį pateiktus duomenis;
  - e) įrodyti, kad pasitelkia tinkamas bandymų įstaigas pagal šio straipsnio 2 dalies reikalavimus.
2. Siekiant įrodyti, kad trečiosios šalys pasitelkia tinkamas bandymų įstaigas atitikties patikrų ir bandymų tikslais, šios įstaigos turi atitikti šiuos reikalavimus:
  - a) nedalyvauti jų vertinamos, bandomos ar tikrinamos transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo projektavime, gamyboje, tiekime arba priežiūroje;
  - b) būti akredituotos pagal reikalavimus, nustatytus standarte EN ISO/IEC 17025:2017 dėl tyrimų, bandymų ir kalibravimo laboratorijų kompetencijai keliamų bendrųjų reikalavimų, o į tos akreditacijos aprėptį turi būti įtraukti bandymai, kuriuos jos atlieka pagal Reglamento (ES) 2018/858 II priede išvardytus norminius aktus;
  - c) būti akredituotos pagal standarte EN ISO/IEC 17020:2012 dėl įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklos bendrųjų kriterijų nustatytus reikalavimus, arba akreditacijos pagal EN ISO/IEC 17025:2017 paskirties sritis turi būti išplėsta įtraukiant tikrinimo procedūras;
  - d) pateikti deklaraciją, kuria pareiškia, kad laikosi konfidencialumo komercinių paslapčių ir asmens duomenų apsaugos srityje ir kad jų darbuotojai saugo profesines paslaptis, susijusias su visa gamintojų pateikta informacija, įskaitant ES tipo patvirtinimo liudijimą ir jo priedus, taip pat pagal 5 straipsnį pateiktus duomenis.

(\*) 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusias su sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekiu (Euro VI), bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai (OL L 167, 2011 6 25, p. 1).

7 straipsnis

**Įsigaliojimas ir taikymas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. vasario 7 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkė*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## Planuojamų rinkos priežiūros patikrų išsamios apžvalgos formatas

(valstybė narė turi užpildyti ir pateikti Forumui ne vėliau kaip kovo 1 d.)

Valstybė narė: .....

Rinkos priežiūros institucijos pavadinimas: .....

Institucijos kontaktinis asmuo (vardas, pavardė, e. paštas ir telefono numeris): .....

Susijęs laikotarpis: DD.MM.MMMM – DD.MM.MMMM

Valstybė narė <sup>(1)</sup> :	Markė <sup>(2)</sup> :	Komercinis pavadinimas <sup>(3)</sup> :	Variantas / versija <sup>(4)</sup>	Transporto priemonės kategorija <sup>(5)</sup> arba sistema, sudedamoji dalis ir atskiras techninis mazgas:	Norminis (-iai) aktas (-ai) <sup>(6)</sup> :	Dalykas (-ai) <sup>(7)</sup> :	Dokumentų patikros / laboratoriniai bandymai / bandymai kelyje:	Planuojamas pradinis laikotarpis:	Pastabos:

<sup>(1)</sup> Tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės skiriamasis numeris, nustatytas Reglamento (ES) 2020/683 IV priedo 2.1 punkte pateiktoje lentelėje.

<sup>(2)</sup> ES transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikato 0.1 punkte nurodytas gamintojo prekybinis pavadinimas.

<sup>(3)</sup> ES transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikato 0.2.1 punkte nurodytas komercinis pavadinimas.

<sup>(4)</sup> Kai taikoma.

<sup>(5)</sup> Transporto priemonės kategorija (pvz., M1, N1).

<sup>(6)</sup> Reglamento (ES) 2018/858 II priede išvardyti taikytini norminiai aktai.

<sup>(7)</sup> Reglamento (ES) 2018/858 II priede išvardytų taikytinų norminių aktų dalykas.

## II PRIEDAS

**Išvadų po atitikties tikrinimo patikrų ataskaitos formatas**

(valstybė narė turi užpildyti ir pateikti Forumui iki metų, einančių po atitinkamo dvejų metų laikotarpio pabaigos, rugsėjo 30 d.)

**1. Informacija**

Valstybė narė: .....

Rinkos priežiūros institucijos pavadinimas: .....

Susijęs laikotarpis: DD.MM.MMMM – DD.MM.MMMM

**2. Bendra informacija (rinkos priežiūros organizavimas ir infrastruktūra)**

- už šį sektorių atsakinga ministerija;
- kompetentingos rinkos priežiūros institucijos pavadinimas ir kontaktiniai duomenys (jos adresas; įskaitant e. pašto adresą ir atsakomybės sritis);
- automobilių rinkos priežiūros darbuotojų skaičius;
- bandymų išteklių (sava arba išorės laboratorija);
- paaiškinimas kaip užtikrinama, kad rinkos priežiūros institucijos pareigas vykdytų nepriklausomai ir nešališkai;
- ...

**3. Nustatytų rizikos vertinimo principų paaiškinimas, pateiktas valstybių narių:**

- trumpas nustatytų rizikos vertinimo principų paaiškinimas;
- rizikai vertinti taikomų kriterijų apžvalga;
- veiksmingo nacionalinių institucijų veiklos koordinavimo paaiškinimas;
- ...

**4. Ankstesniu planavimo laikotarpiu vykdytos veiklos apžvalga:**

- bendras per metus atliktų rinkos priežiūros patikrų skaičius;
- nustatytų pažeidimų skaičius per metus ir pagal transporto priemonės tipą;
- konkreti informacija apie nustatytus pažeidimus per metus (taikytini teisės aktai ir (arba) dalykas) ir nustatytos pažeidimų tendencijos;
- dėl pažeidimų pradėtų taikyti taisomųjų ir ribojamųjų priemonių skaičius per metus;
- per metus ir pagal teisės aktus valstybių narių skirtų baudų skaičius ir bendra suma;
- ...

**5. Išvados ir (arba) tyrimai:**

- rinkos priežiūros institucijos stiprybės ir silpnybės (vidaus ir mikro lygmeniu);
- galimybės ir grėsmės (išorės, mezo ir makro lygmenimis), grindžiamos išvadomis ir atliekant rinkos priežiūros patikras nustatytais pažeidimais;
- įgyta patirtis (vidaus ir mikro lygiu);
- įgyta patirtis (išorės, mezo ir makro lygmenimis)

**6. Priemonės ir veiksmai:**

- vidaus (mikro lygmens) priemonės ir veiksmai, suplanuoti per kitus dvejus metus;
- išorės (mezo ir makro lygmens) priemonės ir veiksmai, suplanuoti per kitus dvejus metus;
- ...

**7. Pastabos:**