

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

TARPTAUTINIAI SUSITARIMAI

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2022/2435

2022 m. liepos 26 d.

dėl Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais sudarymo Europos Sąjungos vardu

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 6 dalies a punktu,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento pritarimą ⁽¹⁾,

kadangi:

- (1) vadovaujantis Tarybos sprendimu (ES) 2022/1158 ⁽²⁾, 2022 m. birželio 29 d. buvo pasirašytas Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais (toliau – Susitarimas) su sąlyga, kad jis bus sudarytas vėliau;
- (2) atsižvelgiant į tai, kad dėl Rusijos pradėto agresijos karo prieš Ukrainą Ukrainos transporto sektoriuje kyla didelių sutrikimų, būtina rasti alternatyvių kelių maršrutų, kad Ukraina galėtų eksportuoti savo grūdų, kuro, maisto produktų ir kitų atitinkamų prekių sandaugas;
- (3) dėl to, kad valstybių narių Europos transporto ministrų konferencijos leidimai ir valstybių narių ir Ukrainos dvišaliai susitarimai Ukrainos krovinių kelių transporto paslaugų teikėjams nesuteikia būtino lankstumo, kad jie galėtų padidinti vežimo per Sąjungą, iš jos ir į ją operacijų mastą ir jas planuoti, labai svarbu liberalizuoti krovinių vežimo keliais dvišales operacijas ir tranzitą;
- (4) atsižvelgiant į išskirtines ir unikalias aplinkybes, dėl kurių būtina pasirašyti, laikinai taikyti bei sudaryti Susitarimą, ir vadovaujantis Sutartimis, yra tikslinga Sąjungai laikinai pasinaudoti atitinkama pasidalijamąja kompetencija, kuri jai suteikta pagal Sutartis. Bet koks šio sprendimo poveikis kompetencijos pasidalijimui tarp Sąjungos ir jos valstybių narių turėtų būti griežtai ribojamas laiko požiūriu. Todėl kompetencija, kuria Sąjunga naudojasi remdamasi šiuo sprendimu ir Susitarimu, turėtų būti naudojama tik Susitarimo taikymo laikotarpiu. Atitinkamai pasidalijamąja kompetencija, kuria naudojama tokiu būdu, Sąjunga nebesinaudos, kai tik Susitarimas nustos būti taikomas. Nedarant poveikio kitoms Sąjungos priemonėms ir su sąlyga, kad tų Sąjungos priemonių laikomasi, vėliau ta kompetencija vėl naudosis valstybės narės, vadovaujantis Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – SESV) 2 straipsnio 2 dalimi. Be to, primenama, kad, kaip nustatyta prie Europos Sąjungos sutarties ir SESV pridėtame Protokole Nr. 25 dėl kompetencijos pasidalijimo, šiame sprendime numatyta Sąjungos naudojimosi kompetencija apimtis apima tik tuos aspektus, kuriuos reglamentuoja šis sprendimas ir Susitarimas, ir neapima visos srities.

⁽¹⁾ 2022 m. lapkričio 10 d. pritarimas (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje).

⁽²⁾ 2022 m. birželio 27 d. Tarybos sprendimas (ES) 2022/1158 dėl Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais pasirašymo Sąjungos vardu ir laikino taikymo (OL L 179, 2022 7 6, p. 1).

Sąjungos naudojimasis kompetencija pagal šį sprendimą nedaro poveikio atitinkamai Sąjungos ir valstybių narių kompetencijai, susijusiai su bet kokiomis vykstančiomis ar būsimomis derybomis dėl tos srities tarptautinių susitarimų su bet kuria kita trečiąja valstybe arba su tokių susitarimų pasirašymu ar sudarymu;

- (5) Rusijos agresijos karas prieš Ukrainą užkirto kelią daugeliui Ukrainos vairuotojų atlikti administracines procedūras, susijusias su vairuotojo dokumentais, kaip antai su prašymais išduoti tarptautinį leidimą vairuoti, arba su naujų vairuotojo dokumentų išdavimu, jei jie buvo pamesti ar pavogti. Taigi, svarbu reaguoti į šias išskirtines aplinkybes numatant specialių priemonių, kuriomis vairuotojai atleidžiami nuo reikalavimo pateikti tarptautinį leidimą vairuoti, kuriuo pripažįstami Ukrainos priimti sprendimai pratęsti vairuotojo dokumentų administracinį galiojimą ir kuriuo sudaromos palankesnės sąlygos Susitarimo Šalių kompetentingoms institucijoms keistis informacija siekiant kovoti su sukčiavimu ir vairuotojo dokumentų klastojimu;
- (6) Susitarimas turėtų būti patvirtintas Sąjungos vardu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Europos Sąjungos vardu patvirtinamas Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais. ^(?)

2 straipsnis

1. Kompetencija pagal šį sprendimą ir Susitarimą Sąjunga naudojasi tik Susitarimo taikymo laikotarpiu. Nedarant poveikio kitoms Sąjungos priemonėms ir su sąlyga, kad tų Sąjungos priemonių laikomasi, pasibaigus tam taikymo laikotarpiui Sąjunga nedelsdama nustoja naudotis ta kompetencija ir valstybės narės vėl naudojasi savo kompetencija pagal SESV 2 straipsnio 2 dalį.
2. Sąjungos naudojimasis kompetencija pagal šį sprendimą ir Susitarimą nedaro poveikio valstybių narių kompetencijai, susijusiai su bet kokiomis vykstančiomis ar būsimomis derybomis dėl su krovinių vežimu keliais susijusių tarptautinių susitarimų, tokių susitarimų pasirašymu ar sudarymu su bet kuria kita trečiąja valstybe ir su Ukraina, kiek tai susiję su laikotarpiu po to, kai Susitarimas nebebus taikomas.
3. Sąjungos naudojimasis kompetencija, kaip nurodyta 1 dalyje, apima tik šiuo sprendimu ir Susitarimu reglamentuojamus aspektus.
4. Šiuo sprendimu ir Susitarimu nedaromas poveikis atitinkamai Sąjungos ir valstybių narių kompetencijai krovinių vežimo keliais srityje, kiek tai susiję su kitais nei šiuo sprendimu ir Susitarimu reglamentuojamais aspektais.

3 straipsnis

Tarybos pirmininkas Sąjungos vardu pateikia susitarimo 13 straipsnyje numatytą pranešimą.

4 straipsnis

Europos Komisija, kuriai padeda valstybių narių atstovai, kaip stebėtojai, atstovauja Sąjungai pagal Susitarimo 7 straipsnį įsteigtame Jungtiniame komitete.

^(?) Susitarimo tekstas paskelbtas OL L 179, 2022 7 6, p. 4.

5 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2022 m. liepos 26 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
M. KUPKA
