

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2022/2336**2022 m. lapkričio 28 d.**

dėl sąrašo, kuriame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/1242 nurodomos 2020 m. ataskaitinio laikotarpio kiekvieno gamintojo tam tikros išmetamo CO₂ kiekio vertės ir visų naujų Sąjungoje užregistruotų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis, paskelbimo

(pranešta dokumentu Nr. C(2022) 8428)

(Tekstas autentiškas tik anglų, italų, nyderlandų, prancūzų, švedų ir vokiečių kalbomis)

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB⁽¹⁾, ypač į jo 11 straipsnio 1 dalies pirmos pastraipos a, b, d ir f punktus,

kadangi:

- (1) gamintojų vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis turėtų būti apskaičiuojamas remiantis valstybių narių ir gamintojų pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/956⁽²⁾ pateiktais tų gamintojų transporto priemonių duomenimis;
- (2) visų Sąjungoje užregistruotų naujų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis turėtų būti grindžiamas tais visų gamintojų pateiktais transporto priemonių duomenimis;
- (3) atsižvelgiant į taip praneštus duomenis apie netaršias ir mažataršes sunkiąsias transporto priemones, turėtų būti nustatytas kiekvieno gamintojo netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas;
- (4) remiantis taip praneštais duomenimis apie naujas sunkiąsias transporto priemones, išskyrus specialiąsias transporto priemones, turėtų būti nustatyta kiekvieno gamintojo išmetamo CO₂ kiekio mažinimo trajektorija ir išmetamųjų teršalų kreditų skaičius;
- (5) šio sprendimo priede pateikti duomenys grindžiami 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos turėtais duomenimis;
- (6) šiame sprendime paskelbtus duomenis Komisijai gali reikėti atnaujinti, jei ji gautų papildomų duomenų, dėl kurių pasikeistų skaičiavimo rezultatai,

⁽¹⁾ OL L 198, 2019 7 25, p. 202.

⁽²⁾ 2018 m. birželio 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/956 dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų duomenų stebėsenos ir teikimo (OL L 173, 2018 7 9, p. 1).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Kiekvieno gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis

Šio sprendimo priedo lentelės antroje skiltyje pateikiamas kiekvieno gamintojo 2020 m. ataskaitinio laikotarpio vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis, nurodytas Reglamento (ES) 2019/1242 4 straipsnyje.

2 straipsnis

Netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas

Šio sprendimo priedo lentelės trečioje skiltyje pateikiamas kiekvieno gamintojo 2020 m. ataskaitinio laikotarpio netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas, nurodytas Reglamento (ES) 2019/1242 5 straipsnio 1 dalyje.

3 straipsnis

Kiekvieno gamintojo išmetamo CO₂ kiekio mažinimo trajektorija ir išmetamųjų teršalų kreditai

Šio sprendimo priedo lentelės ketvirtoje ir penktoje skiltyse nurodyti atitinkamai kiekvieno gamintojo 2020 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO₂ kiekio mažinimo trajektorija ir išmetamųjų teršalų kreditai, nurodyti Reglamento (ES) 2019/1242 7 straipsnyje.

4 straipsnis

Visų naujų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis

Visų naujų 2020 m. ataskaitiniu laikotarpiu Sąjungoje užregistruotų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis, apskaičiuotas pagal Reglamento (ES) 2019/1242 I priedo 2.7 punkte pateiktą formulę ir atsižvelgiant į visų gamintojų naujas sunkiąsias transporto priemones, yra 52,46 g/tkm.

5 straipsnis

Šis sprendimas skirtas šiems gamintojams:

- 1) DAIMLER TRUCK AG
Mercedesstr.120
70372 Stuttgart
Vokietija
- 2) DAF NV
P.O. box 90065
5602 PT Eindhoven
Nyderlandai
- 3) Ford Otomotiv Sanayi AS
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turkija

- 4) Iveco Magirus-AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Vokietija
- 5) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino
Italija
- 6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Munich
Vokietija
- 7) RENAULT TRUCK SA
99 Route de Lyon
69802 Saint Priest
Prancūzija
- 8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvagen 1
15187 Södertälje
Švedija
- 9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
40508 Göteborg
Švedija.

Priimta Briuselyje 2022 m. lapkričio 28 d.

Komisijos vardu
Frans TIMMERMANS
Vykdomasis pirmininko pavaduotojas

PRIEDAS

Visi įrašai yra susiję su 2020 m. ataskaitiniu laikotarpiu, apibrėžtu Reglamento (ES) 2019/1242 3 straipsnio 3 punkte.

Gamintojas	Reglamento (ES) 2019/1242 4 straipsnyje nurodytas vidutinis savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (g/tkm)	Reglamento (ES) 2019/1242 5 straipsnio 1 dalyje nurodytas netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas	Reglamento (ES) 2019/1242 7 straipsnyje nurodyta išmetamo CO ₂ kiekio mažinimo trajektorija (g/tkm)	Reglamento (ES) 2019/1242 7 straipsnyje nurodyti išmetamųjų teršalų kreditai (g/tkm)
DAIMLER TRUCK AG	52,65	0,999	51,35	-
DAF NV	55,05	1,000	54,21	-
Iveco Magirus-AG	54,81	1,000	52,01	-
IVECO SPA	33,00	0,998	29,69	-
Ford Otomotiv Sanayi AS	55,09	1,000	51,28	-
MAN TRUCK AND BUS SE	50,79	0,998	50,83	1 011
RENAULT TRUCK SA	50,61	0,998	48,67	-
SCANIA CV AB	50,23	1,000	51,86	49 534
VOLVO TRUCK CORPORATION	53,53	0,999	52,79	-