

I

(Istatymo galią turintys teisės aktai)

REGLAMENTAI

TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2021/2048

2021 m. lapkričio 23 d.

kuriuo laikinai sustabdomas autonominių Bendrojo muitų tarifo muitų taikymas tam tikriems į Kanarų salas importuojamiems pramonės produktams

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 349 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ⁽¹⁾,

atsižvelgdama į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽²⁾,

laikydamosi specialios teisėkūros procedūros,

kadangi:

- (1) remiantis Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1386/2011 ⁽³⁾, muitų taikymo tam tikroms į Kanarų salas importuojamoms komercinės ar pramoninės paskirties gamybos priemonėms sustabdymas nustos galiooti 2021 m. gruodžio 31 d.;
- (2) 2021 m. balandžio mėn. Ispanijos Vyriausybė, vadovaudamasi Sutarties 349 straipsniu, pateikė prašymą pratęsti autonominių Bendrojo muitų tarifo muitų taikymo kai kuriems produktams sustabdymą. Reglamentu (ES) Nr. 1386/2011 nustatytos priemonės teigiamai prisidėjo prie Kanarų salų ekonomikos vystymosi, visų pirma pramonės ir statybos sektoriuose, ir taip sumažino didelį ekonominių ir prekybos sunkumų, kuriuos lemia šių salų atokumas, izoliuotumas ir mažumas, poveikį;
- (3) Kanarų salų ekonomikai ir toliau neigiamą poveikį daro maža salų rinka, jos susiskaidymas ir atokumas nuo žemyninės Europos, ypač didelis nedarbas ir didesnės gamybos bei platinimo sąnaudos nei tos, kurias patiria žemyninės Europos ekonominės veiklos vykdytojai. Nors Kanarų salose nedarbo lygis šiek tiek mažėjo iki 2019 m., jis išaugo nuo 20,5 % 2019 m. iki 22,6 % 2020 m., t. y. gerokai viršijo vidutinį nedarbo lygį 2020 m. – 15,5 % Ispanijoje ir 7,1 % valstybėse narėse bendrai (Eurostatas, 2021 m.);
- (4) be to, dėl COVID-19 pandemijos Kanarų salose sustojo turizmo veikla, o tai lėmė BVP sumažėjimą maždaug 20 % 2020 m. Statybos ir pramonės veikla, palyginti su 2019 m., taip pat sumažėjo 13 %;

⁽¹⁾ 2021 m. spalio 5 d. nuomonė (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje).

⁽²⁾ 2021 m. spalio 20 d. nuomonė (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje).

⁽³⁾ 2011 m. gruodžio 19 d. Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1386/2011, kuriuo laikinai sustabdomas autonominių Bendrojo muitų tarifo muitų taikymas tam tikriems į Kanarų salas importuojamiems pramonės produktams (OL L 345, 2011 12 29, p. 1).

- (5) todėl tikslinga Bendrojo muitų tarifo muitų taikymo tam tikroms Reglamento (ES) Nr. 1386/2011 I ir II prieduose išvardytoms priemonėms sustabdymą pratęsti, siekiant užtikrinti teigiamo Reglamento (ES) Nr. 1386/2011 taikymo poveikio tvarumą, prisidėti prie ekonomikos diversifikavimo, užtikrinti nuolatinį augimą ir darbo vietų kūrimą pramonės ir statybos sektoriuose, skatinti inovacijas, mažinti vietos ekonomikos priklausomybę nuo paslaugų sektoriaus ir papildyti kitas priemones, kuriomis stabilizuojama Kanarų salų ekonominė ir socialinė aplinka;
- (6) be to, Ispanijos Vyriausybė paprašė be Reglamente (ES) Nr. 1386/2011 nurodytų produktų kategorijų sustabdyti Bendrojo muitų tarifo muitų taikymą ir septynioms naujoms produktų kategorijoms, kurių KN kodai yra 3903 19, 5603 94, 5604 10, 7326 90, 7607 20, 8441 40 ir 8479 90. Tas prašymas turėtų būti priimtas, nes muitų taikymo sustabdymas, apimantis pramonės reikmėms skirtas mašinas ir žaliavas, sustiprintų Kanarų salų ekonomiką;
- (7) siekiant užtikrinti, kad tos tarifinės priemonės būtų taikomos tik Kanarų salų teritorijoje veikiantiems ekonominės veiklos vykdytojams, muitų taikymo sustabdymas turėtų būti taikomas tik atlikus galutinio produktų vartojimo patikrinimą pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013 ⁽⁴⁾ ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/2447 ⁽⁵⁾;
- (8) prekybos srautų nukreipimo į kitas šalis atveju, taip pat siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, kuriais jai leidžiama laikinai atšaukti muitų taikymo sustabdymą. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011 ⁽⁶⁾;
- (9) siekiant užtikrinti tęstinumą pasibaigus Reglamento (ES) Nr. 1386/2011 nuostatų galiojimui, šiame reglamente nustatytas priemonės tikslinga taikyti nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2031 m. gruodžio 31 d.,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Bendrojo muitų tarifo muitų, nurodytų Reglamento (ES) Nr. 952/2013 56 straipsnio 2 dalies c punkte, taikomų į Kanarų salas importuojamoms komercinės ar pramoninės paskirties gamybos priemonėms, kurioms šiuo metu priskiriami šio reglamento I priede išvardyti KN kodai, taikymas visiškai sustabdomas nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2031 m. gruodžio 31 d.

Tos gamybos priemonės naudojamos vadovaujantis atitinkamomis Reglamento (ES) Nr. 952/2013 ir Reglamento (ES) 2015/2447 nuostatomis ne trumpiau kaip 24 mėnesius po to, kai jas į laisvą apyvartą išleidžia Kanarų salose esantys ekonominės veiklos vykdytojai.

2 straipsnis

Bendrojo muitų tarifo muitų, nurodytų Reglamento (ES) Nr. 952/2013 56 straipsnio 2 dalies c punkte, taikomų į Kanarų salas importuojamoms žaliavoms, dalims ir komponentams, kuriems šiuo metu priskiriami šio reglamento II priede išvardyti KN kodai ir kurie naudojami pramoniniam pertvarkymui ar eksploatacijai Kanarų salose, taikymas visiškai sustabdomas nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2031 m. gruodžio 31 d.

⁽⁴⁾ 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL L 269, 2013 10 10, p. 1).

⁽⁵⁾ 2015 m. lapkričio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/2447, kuriuo nustatomos išsamios tam tikrų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, nuostatų įgyvendinimo taisyklės (OL L 343, 2015 12 29, p. 558).

⁽⁶⁾ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

3 straipsnis

Sustabdant 1 ir 2 straipsniuose nurodytų muitų taikymą taikoma galutinio vartojimo muitinės priežiūra pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 254 straipsnį.

4 straipsnis

1. Jei Komisija turi pagrindo manyti, kad dėl bet kurio šiame reglamente numatyto muitų taikymo sustabdymo konkretaus produkto prekybos srantai buvo nukreipti į kitas šalis, jai suteikiami įgaliojimai priimti įgyvendinimo aktus, kuriais laikinai, ne ilgesniam kaip 12 mėnesių laikotarpiui, būtų atšauktas muitų taikymo sustabdymas to produkto atžvilgiu. Tokie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 5 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Produktų, kuriems muitų taikymo sustabdymas yra laikinai atšauktas, importo muitai užtikrinami garantija ir tie produktai į laisvą apyvartą Kanarų salose išleidžiami tik tokią garantiją pateikus.

2. Jei Taryba, laikydamasi Sutartyje nustatytos procedūros, per 1 dalyje nurodytą 12 mėnesių laikotarpį nusprendžia galutinai atšaukti muitų taikymo sustabdymą, garantija užtikrintos muitų sumos negrąžinamos.

3. Jei Taryba per 2 dalyje nurodytą 12 mėnesių laikotarpį nepriima sprendimo galutinai atšaukti muitų taikymo sustabdymą, garantija grąžinama.

5 straipsnis

1. Komisijai padeda Muitinės kodekso komitetas, įsteigtas pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 285 straipsnio 1 dalį.

2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.

6 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2022 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2021 m. lapkričio 23 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
G. DOVŽAN

I PRIEDAS

Komercinės ar pramoninės paskirties gamybos priemonės, kurių KN kodai šiuo metu yra ⁽¹⁾:

4011 20	8418 61 00	8519 20	9006 30 00
4011 30 00	8418 69 00	8701	9006 53
4011 70 00	8418 91 00	8702	9006 59
4011 80 00	8418 99	8704 21	9007 10 00
4011 90 00	8427	8704 22	9007 20 00
5608	8431 20 00	8704 23	9008 50 00
6403 40 00	8441 40 00	8704 31	9010 10 00
6403 51 05	8450 11 90	8704 32	9011 20 90
6403 59 05	8450 12 00	8704 41	9030 33 20
6403 91 05	8450 19 00	8704 42	9106
6403 99 05	8450 20 00	8704 43	9107 00 00
8415	8450 90 00	8704 51	9207
8418 30 80	8472 30 00	8704 52	9506 91 90
8418 40 80	8479 90	8704 60	9507 10 00
8418 50	8501	8704 90 00	9507 20 90
		8705	9507 30 00

⁽¹⁾ Kaip apibrėžta 2021 m. spalio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2021/1832, kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo I priedas (OL L 385, 2021 10 29, p. 1).

II PRIEDAS

Žemės ūkio, pramonės pertvarkymo ar eksploatavimo tikslais naudojamos žaliavos, dalys ir komponentai, kurių KN kodai šiuo metu yra ⁽¹⁾:

3901	5208	5507 00 00	7601
3902 10 00	5209	5508 10 10	7607 20
3903 11 00	5210	5508 20 10	8529 90
3903 19 00	5212	5509	8706 00
3904 10 00	5401 10 12	5510	8707
3906 10 00	5401 10 14	5512	8708
4407 21	5401 20 10	5513	8714
4407 22	5402	5514	9002 90 00
4407 23	5403	5515	9006 91 00
4407 25	5404 11 00	5516	9007 91 00
4407 26	5404 90	5603 94	9007 92 00
4407 29	5407	5604 10 00	9008 90 00
4407 99 40	5408	6001	9010 90 80
4410	5501	6002	9104 00 00
4412	5502	6217 90	9108
5108	5503	6305	9109
5110 00 00	5504	6309 00 00	9110
5111	5505	6406	9111
5112	5506	7326 90	9112
5205			9114

⁽¹⁾ Kaip apibrėžta 2021 m. spalio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2021/1832, kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo I priedas (OL L 385, 2021 10 29, p. 1).