

## II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

## REGLAMENTAI

## KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2021/1217

2021 m. liepos 26 d.

**kuriuo nustatomos vežėjų teikiamų tikrinimo užklausų taisyklės ir sąlygos, vežėjų tapatumo nustatymo sistemos duomenų apsaugos ir saugumo nuostatos, taip pat atsarginės procedūros, taikomos nesant techninių galimybių**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. rugsėjo 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1240, kuriuo sukuriama Europos kelionių informacijos ir leidimų sistema (ETIAS) ir iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1077/2011, (ES) Nr. 515/2014, (ES) 2016/399, (ES) 2016/1624 ir (ES) 2017/2226 <sup>(1)</sup>, ypač į 45 straipsnio 2 ir 3 dalį ir 46 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamentu (ES) 2018/1240 sukuriama Europos kelionių informacijos ir leidimų sistema (ETIAS), taikoma atvykti į valstybių narių teritoriją ketinantiems trečiųjų šalių piliečiams, kuriems netaikomas reikalavimas turėti vizą;
- (2) šio reglamento tikslas – nustatyti vežėjų teikiamų tikrinimo užklausų taisyklės ir sąlygas, taip pat nustatyti vežėjų tapatumo nustatymo sistemos duomenų apsaugos ir saugumo nuostatas ir atsargines procedūras, taikomas nesant techninių galimybių. Šiame reglamente nustatytos pareigos taikomos oro vežėjams, jūrų vežėjams ir tarptautiniams vežėjams, vežantiems asmenų grupes sausuma autobusais, atvykstantiems į valstybių narių teritoriją;
- (3) pagal Reglamento (ES) 2018/1240 45 straipsnio 1 dalį oro vežėjai, jūrų vežėjai ir tarptautiniai vežėjai, vežantys asmenų grupes sausuma autobusais, turi teikti užklausas Europos kelionių informacijos ir leidimų sistemai, kad patikrintų, ar keliautojai, kuriems taikomas kelionės leidimo reikalavimas, turi galiojantį kelionės leidimą. Tokia užklausa turi būti teikiama naudojant saugią priegią prie vežėjo sąsajos;
- (4) vežėjai prieigą prie vežėjo sąsajos turėtų gauti naudodamiesi tapatumo nustatymo sistema. Šiame įgyvendinimo reglamente turėtų būti numatytos duomenų apsaugos ir saugumo taisyklės, taikomos tapatumo nustatymo sistemai pagal Reglamento (ES) 2018/1240 45 straipsnio 3 dalį, kad prie vežėjo sąsajos gauti prieigą galėtų tik vežėjai;
- (5) tam, kad vežėjai galėtų įvykdyti savo pareigą, prieiga prie vežėjo sąsajos turėtų būti suteikta vežėjams, vykdančioms veiklą ir vežantiems keleivius į valstybių narių teritoriją;

<sup>(1)</sup> OL L 236, 2018 9 19, p. 1.

- (6) kad vežėjai galėtų prisijungti prie vežėjo sąsajos ir ja naudotis, turėtų būti nustatytos pranešimų formato ir tapatumo nustatymo sistemos techninės taisyklės, kurios turi būti išdėstytos techninėse gairėse, kurios yra Reglamento (ES) 2018/1240 73 straipsnyje nurodytų techninių specifikacijų, kurias turi priimti Europos Sąjungos didelės apimties IT sistemų laisvės, saugumo ir teisingumo erdvėje operacijų valdymo agentūra („eu-LISA“), dalis;
- (7) vežėjai turėtų galėti nurodyti, kad keleiviai nepatenka į Reglamento (ES) 2018/1240 taikymo sritį, ir tokiu atveju vežėjai iš vežėjo sąsajos turėtų gauti automatinį atsakymą „Netaikoma“, neteikdami užklausoje ir tik skaitymo režimu prieinamą duomenų bazę ir neprisijungdami;
- (8) šis reglamentas turėtų būti taikomas oro vežėjams, jūrų vežėjams ir tarptautiniams vežėjams, vežantiems asmenų grupes sausuma autobusais, atvykstantiems į valstybių narių teritoriją. Pasienio kontrolė siekiant patekti į valstybių narių teritoriją gali būti atliekama prieš laipinimą. Tokiais atvejais vežėjai turėtų būti atleisti nuo pareigos tikrinti keliautojų kelionės leidimo statusą;
- (9) pagal Reglamento (ES) 2018/1240 83 straipsnį pereinamuoju ir lengvatiniu laikotarpiu vežėjams taikomos taisyklės turėtų būti pritaikytos prie šių laikotarpių ypatumų. Keliautojams turėtų būti leidžiama atvykti be kelionės leidimo pereinamuoju laikotarpiu, nes toks leidimas turėtų būti neprivalomas. Po pereinamojo laikotarpio prasideda lengvatinis laikotarpis, kuriuo keliautojams turėtų būti leidžiama atvykti į Šengeno erdvę be kelionės leidimo, jei per tą lengvatinį laikotarpį jie atvyksta pirmą kartą;
- (10) siekiant užtikrinti, kad tikrinimo užklausa būtų grindžiama kuo naujesne informacija, užklausoje neturėtų būti teikiamos anksčiau nei prieš 48 valandas iki tvarkaraštyje numatyto išvykimo laiko;
- (11) keleiviai, kurie turi turėti galiojantį kelionės leidimą, turėtų būti laikomi turinčiais tokį leidimą, jei vežėjai per 48 val. iki tvarkaraštyje numatyto išvykimo laiko pateikė užklausoje vežėjo sąsajoje ir gavo atsakymą „Gerai“. Gali būti aplinkybių, kuriomis vežėjas dėl techninio gedimo bet kurioje Europos kelionių informacijos ir leidimų sistemos dalyje gali negalėti pateikti Reglamento (ES) 2018/1240 45 straipsnio 1 dalyje nurodytos užklausoje. Siekiant apriboti galimas neigiamas tokio gedimo pasekmes, būtina nustatyti išsamias atsarginių procedūrų taisykles, kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/1240 46 straipsnyje;
- (12) siekiant užtikrinti, kad vežėjų gaunami duomenys būtų tikslūs ir atitiktų Europos kelionių informacijos ir leidimų sistemoje saugomus duomenis, Reglamento (ES) 2018/1240 45 straipsnio 4 dalyje nurodyta tik skaitymo režimu prieinama duomenų bazė prireikus turėtų būti atnaujinama;
- (13) Komisija, „eu-LISA“ ir valstybės narės turėtų stengtis informuoti visus žinomus vežėjus apie tai, kaip ir kada jie gali registruotis. Sėkmingai užbaigus registracijos procedūrą ir, kai tinkama, sėkmingai užbaigus bandymus, „eu-LISA“ turėtų prijungti vežėją prie vežėjo sąsajos;
- (14) vežėjai turėtų turėti prieigą prie internetinės formos viešoje interneto svetainėje, kad galėtų prašyti pagalbos. Prašydami pagalbos vežėjai turėtų gauti gavimo patvirtinimą su registruoto prašymo numeriu. Kad pateiktų tinkamą atsakymą, „eu-LISA“ arba ETIAS centrinis padalinys, gali susisiekti su prašymo numerį gavusiais vežėjais bet kuriuo reikiamu būdu, be kita ko, telefonu;
- (15) šis reglamentas nedaro poveikio Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/38/EB <sup>(2)</sup> taikymui;

<sup>(2)</sup> 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/38/EB dėl Sąjungos piliečių ir jų šeimos narių teisės laisvai judėti ir gyventi valstybių narių teritorijoje, iš dalies keičianti Reglamentą (EEB) Nr. 1612/68 ir panaikinanti direktyvas 64/221/EEB, 68/360/EEB, 72/194/EEB, 73/148/EEB, 75/34/EEB, 75/35/EEB, 90/364/EEB, 90/365/EEB ir 93/96/EEB (OL L 158, 2004 4 30, p. 77).

- (16) pagal prie Europos Sąjungos sutarties ir Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo pridėto Protokolo Nr. 22 dėl Danijos pozicijos 1 ir 2 straipsnius Danija nedalyvavo priimant Reglamentą (ES) 2018/1240 ir jis nėra jai privalomas ar taikomas. Vis dėlto, kadangi Reglamentas (ES) 2018/1240 grindžiamas Šengeno *acquis*, 2018 m. gruodžio 21 d. Danija, remdamasi to protokolo 4 straipsniu, pranešė apie savo sprendimą įgyvendinti Reglamentą (ES) 2018/1240 nacionalinėje teisėje;
- (17) šiuo reglamentu plėtojamos Šengeno *acquis* nuostatos, kurias įgyvendinant Airija nedalyvauja <sup>(3)</sup>. Todėl Airija nedalyvauja priimant šį reglamentą ir jis nėra jai privalomas ar taikomas;
- (18) Islandijos ir Norvegijos atžvilgiu šiuo reglamentu plėtojamos Šengeno *acquis* nuostatos, kaip apibrėžta Europos Sąjungos Tarybos ir Islandijos Respublikos bei Norvegijos Karalystės susitarime dėl šių dviejų šalių asociacijos įgyvendinant, taikant ir plėtojant Šengeno *acquis* <sup>(4)</sup>, kurios patenka į Tarybos sprendimo 1999/437/EB <sup>(5)</sup> 1 straipsnio A punkte nurodytą sritį;
- (19) Šveicarijos atžvilgiu šiuo reglamentu plėtojamos Šengeno *acquis* nuostatos, kaip apibrėžta Europos Sąjungos, Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarime dėl Šveicarijos Konfederacijos asociacijos įgyvendinant, taikant ir plėtojant Šengeno *acquis* <sup>(6)</sup>, kurios patenka į Sprendimo 1999/437/EB 1 straipsnio A punkte nurodytą sritį, minėtą sprendimą taikant kartu su Tarybos sprendimo 2008/146/EB <sup>(7)</sup> 3 straipsniu;
- (20) Lichtenšteino atžvilgiu šiuo reglamentu plėtojamos Šengeno *acquis* nuostatos, kaip apibrėžta Europos Sąjungos, Europos bendrijos, Šveicarijos Konfederacijos ir Lichtenšteino Kunigaikštystės protokole dėl Lichtenšteino Kunigaikštystės prisijungimo prie Europos Sąjungos, Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl Šveicarijos Konfederacijos asociacijos įgyvendinant, taikant ir plėtojant Šengeno *acquis* <sup>(8)</sup>, kurios patenka į Sprendimo 1999/437/EB 1 straipsnio A punkte nurodytą sritį, minėtą sprendimą taikant kartu su Tarybos sprendimo 2011/350/ES <sup>(9)</sup> 3 straipsniu;
- (21) Kipro, Bulgarijos, Rumunijos ir Kroatijos atžvilgiu šis reglamentas yra aktas, grindžiamas Šengeno *acquis* arba kitaip su juo susijęs, kaip apibrėžta atitinkamai 2003 m. Stojimo akto 3 straipsnio 1 dalyje, 2005 m. Stojimo akto 4 straipsnio 1 dalyje ir 2011 m. Stojimo akto 4 straipsnio 1 dalyje;
- (22) vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1725 <sup>(10)</sup> 42 straipsnio 1 dalimi, buvo konsultuojamasi su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu ir jis pateikė nuomonę 2021 m. balandžio 30 d.;
- (23) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Pažangaus sienų valdymo komiteto (ETIAS) nuomonę,

<sup>(3)</sup> Šis reglamentas nepatenka į 2002 m. vasario 28 d. Tarybos sprendime 2002/192/EB dėl Airijos prašymo dalyvauti įgyvendinant kai kurias Šengeno *acquis* nuostatas numatytą priemonių taikymo sritį (OL L 64, 2002 3 7, p. 20).

<sup>(4)</sup> OL L 176, 1999 7 10, p. 36.

<sup>(5)</sup> 1999 m. gegužės 17 d. Tarybos sprendimas 1999/437/EB dėl tam tikrų priemonių taikant Europos Sąjungos Tarybos, Islandijos Respublikos ir Norvegijos Karalystės sudarytą susitarimą dėl šių dviejų valstybių asociacijos įgyvendinant, taikant ir plėtojant Šengeno *acquis* (OL L 176, 1999 7 10, p. 31).

<sup>(6)</sup> OL L 53, 2008 2 27, p. 52.

<sup>(7)</sup> 2008 m. sausio 28 d. Tarybos sprendimas 2008/146/EB dėl Europos Sąjungos, Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl Šveicarijos Konfederacijos asociacijos įgyvendinant, taikant ir plėtojant Šengeno *acquis* sudarymo Europos bendrijos vardu (OL L 53, 2008 2 27, p. 1).

<sup>(8)</sup> OL L 160, 2011 6 18, p. 21.

<sup>(9)</sup> 2011 m. kovo 7 d. Tarybos sprendimas 2011/350/ES dėl Europos Sąjungos, Europos bendrijos, Šveicarijos Konfederacijos ir Lichtenšteino Kunigaikštystės protokolo dėl Lichtenšteino Kunigaikštystės prisijungimo prie Europos Sąjungos, Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl Šveicarijos Konfederacijos asociacijos įgyvendinant, taikant ir plėtojant Šengeno *acquis* sudarymo Europos Sąjungos vardu, kiek tai susiję su patikrinimų prie vidaus sienų panaikinimu ir asmenų judėjimu (OL L 160, 2011 6 18, p. 19).

<sup>(10)</sup> 2018 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1725 dėl fizinių asmenų apsaugos Sąjungos institucijoms, organams, tarnyboms ir agentūroms tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 45/2001 ir Sprendimas Nr. 1247/2002/EB (OL L 295, 2018 11 21, p. 39).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

#### 1 straipsnis

##### Dalykas

Šiuo reglamentu nustatoma:

- a) išsamios vežėjų sąsajos veikimo taisyklės ir sąlygos, taip pat duomenų apsaugos ir saugumo taisyklės, taikomos Reglamento (ES) 2018/1240 45 straipsnio 2 dalyje numatyti vežėjų sąsajai;
- b) vežėjams skirta tapatumo nustatymo sistema, kuria naudodamiesi jie galėtų vykdyti savo pareigas pagal Reglamento (ES) 2018/1240 45 straipsnio 3 dalį, taip pat išsamios vežėjų registracijos taisyklės ir sąlygos, kad jiems būtų suteikta prieiga prie tapatumo nustatymo sistemos;
- c) išsamios procedūros, kurių reikia laikytis, kai vežėjams techniškai neįmanoma prisijungti prie vežėjų sąsajos, pagal Reglamento (ES) 2018/1240 46 straipsnio 4 dalį.

#### 2 straipsnis

##### Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente:

- 1) vežėjo sąsaja – pagal Reglamento (ES) 2018/1240 73 straipsnio 3 dalį „eu-LISA“ sukurta vežėjo sąsaja, kurią sudaro IT sąsaja, sujungta su tik skaitymo režimu prieinama duomenų baze;
- 2) techninės gairės – Reglamento (ES) 2018/1240 73 straipsnio 3 dalyje nurodytų techninių specifikacijų dalis, svarbi vežėjams įgyvendinant tapatumo nustatymo sistemą ir rengiant 4 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytos programų sąsajos formato pranešimą;
- 3) tinkamai įgalioti darbuotojai – fiziniai asmenys, kurie yra vežėjo darbuotojai ar vežėjo pagal sutartį įdarbinti asmenys arba kiti juridiniai ar fiziniai asmenys, vadovaujami arba prižiūrimi vežėjo, kuriems pagal Reglamento (ES) 2018/1240 45 straipsnio 1 dalį pavesta vežėjo vardu tikrinti keliautojų statusą.

#### 3 straipsnis

##### Vežėjų pareigos

1. Vežėjai Reglamento (ES) 2018/1240 45 straipsnio 1 dalyje nurodytą užklausą (toliau – tikrinimo užklausa) pateikia per vežėjo sąsają.
2. Tikrinimo užklausa teikiama ne anksčiau kaip prieš 48 val. iki tvarkaraštyje numatyto išvykimo laiko.
3. Vežėjai užtikrina, kad prieigą prie vežėjo sąsajos turėtų tik tinkamai įgalioti darbuotojai. Vežėjai įdiegia bent šiuos mechanizmus:
  - a) fizinės ir loginės prieigos kontrolės mechanizmus, kad būtų užkirstas kelias neteisėtai prieigai prie vežėjų naudojamos infrastruktūros ar sistemų;
  - b) tapatumo nustatymo;
  - c) registravimo, kad būtų užtikrintas prieigos atsekamumas;
  - d) reguliarios prieigos teisių peržiūros.

#### 4 straipsnis

##### Prisijungimas ir prieiga prie vežėjo sąsajos

1. Vežėjai prie vežėjo sąsajos prisijungia vienu iš šių būdų:
  - a) skirtojo tinklo ryšiu;
  - b) interneto ryšiu.

2. Vežėjai į vežėjo sąsają patenka vienu iš šių būdų:
- per sistemų tarpusavio susijungimo sąsają (programų sąsają);
  - per interneto sąsają (naršyklę);
  - mobiliesiems įrenginiams skirtą programą.

#### 5 straipsnis

#### Užklauso

- Kad galėtų išsiųsti tikrinimo užklausą, vežėjas pateikia šiuos keliautojo duomenis:
  - pavardę; vardą (-us);
  - gimimo datą, lytį ir pilietybę;
  - kelionės dokumento rūšį ir numerį ir kelionės dokumentą išdavusios šalies trijų raidžių kodą;
  - kelionės dokumento galiojimo pabaigos datą;
  - tvarkaraštyje numatytą atvykimo prie atvykimo valstybės narės sienos dieną;
  - vieną iš šių:
    - tvarkaraštyje numatytą atvykimo valstybę narę;
    - jei įmanoma nustatyti tvarkaraštyje numatytą atvykimo valstybę narę – atvykimo valstybės narės oro uostą;
  - transporto priemonės, naudojamos įvažiuojant į valstybės narės teritoriją, duomenis (tvarkaraštyje numatytą išvykimo vietos datą ir laiką, jei yra, identifikacinį numerį arba kitas transporto priemonės identifikavimo priemones).
- 1 dalies a–d punktuose nurodytos informacijos teikimo tikslais vežėjai gali nuskenuoti kelionės dokumento mašininio nuskaitymo zoną.
- Jei keleivis nepatenka į Reglamento (ES) 2018/1240 taikymo sritį pagal to reglamento 2 straipsnį arba vyksta tranzitu per oro uostą, vežėjas turi galėti tai nurodyti tikrinimo užklausoje.
- Vežėjai turi galėti siųsti tikrinimo užklausoje dėl vieno ar daugiau keleivių. Vežėjo sąsajoje pateikiamas 6 straipsnyje nurodytas atsakymas dėl kiekvieno į užklausą įtraukto keleivio.

#### 6 straipsnis

#### Atsakymas

- Jei keleivis nepatenka į Reglamento (ES) 2018/1240 taikymo sritį pagal to reglamento 2 straipsnį arba vyksta tranzitu per oro uostą, atsakymas yra „Netaikoma“. Visais kitais atvejais atsakymas yra „Gera“ arba „Negerai“.

Jeigu į tikrinimo užklausą atsakoma „Negerai“, atsakyme nurodoma, kad atsakymas gautas iš Europos kelionių informacijos ir leidimų sistemos.

- Reglamento (ES) 2018/1240 83 straipsnio 1 dalyje nurodytu pereinamuoju laikotarpiu atsakymai į tikrinimo užklausoje nustatomi pagal šias taisykles:

- jei trečiosios šalies pilietis turi atvykimo dieną galiojantį kelionės leidimą – „Gera“;
- jei trečiosios šalies pilietis neturi atvykimo dieną galiojančio kelionės leidimo – „Gera“;

- c) jei trečiosios šalies pilietis neturi atvykimo dieną galiojančio kelionės leidimo, bet vežėjas tikrinimo užklausoje patvirtina, kad įvykdyta viena iš 1 dalies pirmame sakinyje nurodytų sąlygų – „Netaikoma“;
- d) jei trečiosios šalies pilietis turi atvykimo dieną galiojančią riboto teritorinio galiojimo (RTG) kelionės leidimą ir atvykimo valstybė narė yra RTG valstybė narė – „Gerai“;
- e) jei trečiosios šalies pilietis turi atvykimo dieną galiojančią RTG kelionės leidimą ir atvykimo valstybė narė nėra RTG valstybė narė – „Gerai“.

3. Reglamento (ES) 2018/1240 83 straipsnio 3 dalyje nurodytu lengvatiniu laikotarpiu atsakymai į tikrinimo užklausus nustatomi pagal šias taisykles:

- a) jei trečiosios šalies pilietis turi atvykimo dieną galiojančią kelionės leidimą – „Gerai“;
- b) jei trečiosios šalies pilietis neturi atvykimo dieną galiojančio kelionės leidimo ir tai yra pirmas kartas kai nuo pereinamojo laikotarpio pabaigos trečiosios šalies pilietis atvyksta į valstybės narės teritoriją, kurioje naudojama atvykimo ir išvykimo sistema (AIS) – „Gerai“;
- c) jei trečiosios šalies pilietis turi atvykimo dieną galiojančią RTG kelionės leidimą ir tai yra pirmas kartas kai nuo pereinamojo laikotarpio pabaigos trečiosios šalies pilietis atvyksta į valstybės narės teritoriją, kurioje naudojama atvykimo ir išvykimo sistema, ir atvykimo valstybė narė yra RTG valstybė narė – „Gerai“;
- d) jei trečiosios šalies pilietis turi atvykimo dieną galiojančią RTG kelionės leidimą ir tai yra antras ar vėlesnis kartas kai nuo pereinamojo laikotarpio pabaigos trečiosios šalies pilietis atvyksta į valstybės narės teritoriją, kurioje naudojama atvykimo ir išvykimo sistema, ir atvykimo valstybė narė yra RTG valstybė narė – „Gerai“;
- e) jei trečiosios šalies pilietis neturi atvykimo dieną galiojančio kelionės leidimo ir tai yra antras ar vėlesnis kartas kai nuo pereinamojo laikotarpio pabaigos trečiosios šalies pilietis atvyksta į valstybės narės teritoriją, kurioje naudojama atvykimo ir išvykimo sistema – „Negerai“;
- f) jei trečiosios šalies pilietis neturi atvykimo dieną galiojančio kelionės leidimo, bet vežėjas tikrinimo užklausoje patvirtina, kad įvykdyta viena iš 1 dalies pirmame sakinyje nurodytų sąlygų – „Netaikoma“;
- g) jei trečiosios šalies pilietis turi atvykimo dieną galiojančią RTG kelionės leidimą ir tai yra pirmas kartas kai nuo pereinamojo laikotarpio pabaigos trečiosios šalies pilietis atvyksta į valstybės narės teritoriją, kurioje naudojama atvykimo ir išvykimo sistema, ir atvykimo valstybė narė nėra RTG valstybė narė – „Gerai“;
- h) jei trečiosios šalies pilietis turi atvykimo dieną galiojančią RTG kelionės leidimą ir tai yra antras ar vėlesnis kartas kai nuo pereinamojo laikotarpio pabaigos trečiosios šalies pilietis atvyksta į valstybės narės teritoriją, kurioje naudojama AIS, ir atvykimo valstybė narė nėra RTG valstybė narė – „Negerai“;
- i) jei trečiosios šalies pilietis neturi atvykimo dieną galiojančio kelionės dokumento ir atvyksta į valstybės narės teritoriją, kurioje nenaudojama atvykimo ir išvykimo sistema: – „Negerai“.

4. Pasibaigus Reglamento (ES) 2018/1240 83 straipsnio 3 dalyje nurodytam lengvatiniam laikotarpiui atsakymai į tikrinimo užklausus nustatomi pagal šias taisykles:

- a) jei trečiosios šalies pilietis turi atvykimo dieną galiojančią kelionės leidimą – „Gerai“;
- b) jei trečiosios šalies pilietis neturi atvykimo dieną galiojančio kelionės leidimo – „Negerai“;
- c) jei trečiosios šalies pilietis neturi atvykimo dieną galiojančio kelionės leidimo, bet vežėjas tikrinimo užklausoje patvirtina, kad įvykdyta viena iš 1 dalies pirmame sakinyje nurodytų sąlygų – „Netaikoma“;
- d) jei trečiosios šalies pilietis turi atvykimo dieną galiojančią RTG kelionės leidimą ir atvykimo valstybė narė yra RTG valstybė narė – „Gerai“;
- e) jei trečiosios šalies pilietis turi atvykimo dieną galiojančią RTG kelionės leidimą ir atvykimo valstybė narė nėra RTG valstybė narė – „Negerai“.

*7 straipsnis***Pranešimo formatas**

„eu-LISA“ techninėse gairėse nustato duomenų formatus ir pranešimų struktūrą, kurie turi būti naudojami per vežėjo sąsają siunčiant tikrinimo užklausas ir atsakymus į tas užklausas. „eu-LISA“ įtraukia bent šiuos duomenų formatus:

- a) UN/EDIFACT;
- b) PAXLST/CUSRES;
- c) XML;
- d) JSON.

*8 straipsnis***Vežėjo sąsajos duomenų išgavimo reikalavimai ir duomenų kokybė**

1. Duomenys apie išduotus, panaikintus ir atšauktus kelionės leidimus reguliariai ir automatiškai išgaunami iš Europos kelionių informacijos ir leidimų sistemos ir perduodami į tik skaitymo režimu prieinamą duomenų bazę.
2. Visi pagal 1 dalį išgauti ir į tik skaitymo režimu prieinamą duomenų bazę perduodami duomenys registruojami.
3. „eu-LISA“ yra atsakinga už vežėjo sąsajos saugumą, joje esančių asmens duomenų saugumą ir 1 dalyje nurodytų duomenų išgavimo iš Europos kelionių informacijos ir leidimų sistemos bei perdavimo į tik skaitymo režimu prieinamą duomenų bazę procesą.
4. Duomenų iš tik skaitymo režimu prieinamos duomenų bazės perduoti į Europos kelionių informacijos ir leidimų sistemą nėra įmanoma.

*9 straipsnis***Tapatumo nustatymo sistema**

1. „eu-LISA“ sukuria tapatumo nustatymo sistemą atsižvelgdama į informaciją apie saugumo rizikos valdymą ir pritaikytosios ir numatytosios duomenų apsaugos principus, taip pat sudarydama sąlygas atsekti tikrinimo užklausos iniciatorių.
2. Išsami informacija apie tapatumo nustatymo sistemą pateikiama techninėse gairėse.
3. Tapatumo nustatymo sistema bandoma pagal 12 straipsnį.
4. Jei vežėjai prie vežėjo sąsajos jungiasi naudodamiesi 4 straipsnio 2 dalies a punkte nurodyta programų sąsaja, tapatumo nustatymo sistema veikia taikant abipusį tapatumo nustatymą.

*10 straipsnis***Registracija į tapatumo nustatymo sistemą**

1. Reglamento (ES) 2018/1240 45 straipsnio 1 dalyje nurodyti vežėjai, veikiantys valstybių narių teritorijoje ir į ją vežantys keleivius, prieš gaudami prieigą prie tapatumo nustatymo sistemos, turi užsiregistruoti.
2. „eu-LISA“ viešoje interneto svetainėje pateikia registracijos formą, kuri turi būti užpildyta internetu. Registracijos formą galima pateikti tik tinkamai užpildžius visus laukelius.

3. Registracijos formoje turi būti laukeliai, kuriuose reikalaujama, kad vežėjai pateiktų šią informaciją:
  - a) vežėjo juridinį pavadinimą ir kontaktinius duomenis (e. pašto adresą, telefono numerį ir pašto adresą);
  - b) registracijos prašančios įmonės teisinio atstovo ir atsarginių kontaktinių asmenų kontaktinius duomenis (vardus ir pavardes (pavadinimus), telefono numerius, e. pašto adresus ir pašto adresus), taip pat funkcinį e. pašto adresą ir kitas ryšio priemones, kurias vežėjas ketina naudoti 13 ir 14 straipsnių tikslais;
  - c) valstybę narę ar trečiąją šalį, kuri išdavė 6 dalyje nurodytą oficialų įmonės registracijos dokumentą, ir, kai taikoma, registracijos numerį;
  - d) jei pagal 6 dalį vežėjas pateikė trečiosios šalies išduotą oficialų įmonės registracijos dokumentą, valstybes nares, kuriose vežėjas vykdo arba ketina vykdyti veiklą kitais metais.
  
4. Registracijos formoje vežėjai informuojami apie minimalius saugumo reikalavimus, kuriais užtikrinama atitiktis šiems tikslams:
  - a) nustatyti ir valdyti su prisijungimu prie vežėjo sąsajos susijusią saugumo riziką;
  - b) apsaugoti aplinką ir įrenginius, prijungtus prie vežėjo sąsajos;
  - c) nustatyti ir analizuoti kibernetinio saugumo incidentus, į juos reaguoti ir juos šalinti.
  
5. Registracijos formoje reikalaujama, kad vežėjai deklaruotų:
  - a) jog jie vykdo veiklą ir veža keleivius į valstybių narių teritoriją arba ketina tai daryti per ateinančius šešis mėnesius;
  - b) jog jie prisijungs prie vežėjo sąsajos ir ja naudosis laikydamiesi registracijos formoje nustatytų minimalių saugumo reikalavimų pagal 4 dalį;
  - c) jog prieigą prie vežėjo sąsajos turės tik tinkamai įgalioti darbuotojai.
  
6. Registracijos formoje reikalaujama, kad vežėjai pridėtų savo steigimo dokumentų, įskaitant įstatus, elektroninę kopiją, taip pat oficialaus įmonės registracijos išrašo iš bent vienos valstybės narės, jei taikoma, arba trečiosios šalies viena iš Sąjungos oficialiųjų kalbų arba viena iš Šengeno asocijuotųjų šalių kalbų arba oficialiai išversto į tą kalbą, elektroninę kopiją. Leidimo vykdyti veiklą vienoje ar daugiau valstybių narių, pvz., oro vežėjo pažymėjimo, elektroninė kopija gali pakeisti oficialų įmonės registracijos dokumentą.
  
7. Registracijos formoje vežėjai informuojami apie tai, kad:
  - a) jie turi pranešti „eu-LISA“ apie bet kokius pakeitimus, susijusius su 3, 4 ir 5 dalyse nurodyta informacija, arba, jei yra techninių pokyčių, turinčių įtakos jų sistemų tarpusavio susijungimo sąsajos ryšiui su vežėjo sąsaja, dėl kurių gali reikėti atlikti papildomus bandymus pagal 12 straipsnį, naudodamiesi šiam tikslui nurodytais „eu-LISA“ kontaktiniais duomenimis;
  - b) jie bus automatiškai išregistruoti iš tapatumo nustatymo sistemos, jei iš registracijos žurnalų matyti, kad vežėjas vienus metus nesinaudojo vežėjo sąsaja;
  - c) jie gali būti išregistruoti iš tapatumo nustatymo sistemos, jei pažeidžiamos šio reglamento nuostatos, 4 dalyje nurodyti saugumo reikalavimai arba techninės gairės, įskaitant piktnaudžiavimą vežėjo sąsaja;
  - d) jie privalo pranešti „eu-LISA“ apie bet kokią galimą asmens duomenų apsaugos pažeidimą ir reguliariai peržiūrėti savo specialiųjų darbuotojų prieigos teises.
  
8. Jei registracijos forma pateikta teisingai, „eu-LISA“ užregistruoja vežėją ir praneša vežėjui, kad jis užregistruotas. Jei registracijos forma pateikta neteisingai, „eu-LISA“ atsisako vežėją užregistruoti ir praneša vežėjui apie priežastis.



## 11 straipsnis

**Išregistravimas iš tapatumo nustatymo sistemos**

1. Jei vežėjas praneša „eu-LISA“, kad nebevykdo veiklos arba nebeveža keleivių į valstybių narių teritoriją, „eu-LISA“ išregistruoja vežėją.
2. Jei iš registracijos žurnalų matyti, kad vežėjas vienus metus nesinaudojo vežėjo sąsaja, jis bus išregistruotas automatiškai.
3. Jei vežėjas nebeatitinka 10 straipsnio 5 dalyje nurodytų sąlygų arba kitaip pažeidė šio reglamento nuostatas, 10 straipsnio 4 dalyje nurodytus saugumo reikalavimus arba technines gaires, įskaitant piktnaudžiavimą vežėjo sąsaja, „eu-LISA“ gali išregistruoti vežėją.
4. Likus vienam mėnesiui iki išregistravimo „eu-LISA“ informuoja vežėją apie savo ketinimą išregistruoti vežėją pagal 1, 2 arba 3 dalį ir nurodo išregistravimo priežastį. Prieš išregistruodama, „eu-LISA“ suteikia vežėjui galimybę raštu pateikti pastabų.
5. Iškilus skubioms IT saugumo problemoms, be kita ko, jei vežėjas nesilaiko 10 straipsnio 4 dalyje nurodytų saugumo reikalavimų arba techninių gairių, „eu-LISA“ gali nedelsiant atjungti vežėją. „eu-LISA“ informuoja vežėją apie atjungimą ir nurodo atjungimo priežastį.
6. Tiek, kiek dera, „eu-LISA“ padeda vežėjams, gavusiems pranešimą apie išregistravimą arba atjungimą, ištaisyti trūkumus, dėl kurių gautas pranešimas, ir, jei įmanoma, ribotą laiką ir griežtomis sąlygomis suteikia galimybę atjungtiems vežėjams siųsti tikrinimo užklausas kitomis priemonėmis nei nurodytosios 4 straipsnyje.
7. Atjungti vežėjai gali būti vėl prijungti prie vežėjo sąsajos kai sėkmingai pašalina saugumo problemas, dėl kurių jie buvo atjungti. Išregistruoti vežėjai gali teikti naują registracijos prašymą.
8. „eu-LISA“ tvarko nuolat atnaujinamą registruotų vežėjų registrą. Vežėjų registracijos formoje esantys asmens duomenys ištrinami ne vėliau kaip praėjus vieniems metams po vežėjo išregistravimo.
9. Bet kuriuo metu po vežėjų registracijos pagal 10 straipsnį „eu-LISA“ gali, visų pirma, jei yra pagrįstas įtarimas, kad vienas ar daugiau vežėjų piktnaudžiauja vežėjo sąsaja arba nevykdo 10 straipsnio 4 dalyje nurodytų sąlygų, teikti užklausas valstybėms narėms ar trečiosioms šalims.
10. Jei 10 straipsnio 2 dalyje nurodyta registracijos forma neprieinama ilgą laiką, „eu-LISA“ užtikrina, kad registracija pagal tą straipsnį būtų įmanoma kitomis priemonėmis.

## 12 straipsnis

**Vežėjo sąsajos kūrimas, bandymas ir prijungimas**

1. „eu-LISA“ suteikia vežėjams technines gaires, kad jie galėtų sukurti ir išbandyti savo vežėjo sąsają.
2. Jei vežėjai nusprendžia prisijungti per 4 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytą programų sąsają, atliekamas 7 straipsnyje nurodyto pranešimų formato ir 9 straipsnyje nurodytos tapatumo nustatymo sistemos įgyvendinimo bandymas.
3. Jei vežėjai nusprendžia prisijungti per interneto sąsają (naršyklę) arba mobiliems įrenginiams skirtą taikomąją programą, jie praneša „eu-LISA“, jog sėkmingai išbandė prisijungimą prie vežėjo sąsajos ir kad jų tinkamai įgalioti darbuotojai sėkmingai išmokyti naudotis vežėjo sąsaja.

4. 2 dalies tikslais „eu-LISA“ parengia ir pateikia bandymų planą, bandomąją aplinką ir imituoklį, kuriais naudodamiesi „eu-LISA“ ir vežėjai gali išbandyti vežėjų prisijungimą prie vežėjo sąsajos. 3 dalies tikslais „eu-LISA“ parengia ir pateikia bandomąją aplinką, kuria naudodamiesi vežėjai gali mokytis savo darbuotojus.

5. Sėkmingai užbaigus 10 straipsnyje nurodytą registracijos procedūrą ir sėkmingai užbaigus šio straipsnio 2 dalyje nurodytus bandymus arba gavus šio straipsnio 3 dalyje nurodytą pranešimą, „eu-LISA“ prijungia vežėją prie vežėjo sąsajos.

### 13 straipsnis

#### Techninių galimybių nebuvimas

1. Jei dėl Europos kelionių informacijos ir leidimų sistemos dalies gedimo techniškai neįmanoma išsiųsti tikrinimo užklauso, taikomos šios nuostatos:

- a) jei gedimą nustato vežėjas – vos tik apie jį sužino, apie tai praneša ETIAS centriniam padaliniiui 14 straipsnyje nurodytomis priemonėmis;
- b) jei gedimą nustato arba patvirtina „eu-LISA“ – ETIAS centrinis padalinys informuoja vežėjus apie tokį gedimą e. paštu arba kitomis ryšio priemonėmis, kai tik sužino apie gedimą ir kai gedimas pašalintas.

2. Jei dėl kitų priežasčių, nei bet kurios ETIAS informacinės sistemos dalies gedimas, techniškai neįmanoma išsiųsti tikrinimo užklauso, vežėjas apie tai praneša ETIAS centriniam padaliniiui 14 straipsnyje nurodytomis priemonėmis.

3. Vežėjas 14 straipsnyje nurodytomis priemonėmis informuoja ETIAS centrinę padalinį iš karto, kai problema išsprendžiama.

4. Šio straipsnio ir 14 straipsnio tikslais „eu-LISA“ ETIAS centriniam padaliniiui suteikia prašymų apskaitos priemonę. Ta priemone suteikiama prieiga prie vežėjų registro.

5. ETIAS centrinis padalinys patvirtina, kad gavo 1 ir 2 dalyse nurodytus pranešimus.

### 14 straipsnis

#### Pagalba vežėjams

1. Vežėjams viešoje interneto svetainėje suteikiama internetinė forma, kuri yra prašymų apskaitos priemonės dalis, kuria naudodamiesi jie gali prašyti pagalbos.

Internetinėje formoje vežėjai gali pateikti bent šią informaciją:

- a) vežėjo identifikacinius duomenis;
- b) prašymo santrauką;
- c) tai, ar prašymas yra techninio pobūdžio ir tokiu atveju – techninės problemos pradžios datą ir laiką.

2. Vežėjai gauna patvirtinimą, kad ETIAS centrinis padalinys gavo prašymą. Šiame patvirtinime nurodomas registruoto prašymo numeris.

3. Jei pagalbos prašymas yra techninio pobūdžio, ETIAS centrinis padalinys nusiunčia prašymą „eu-LISA“. „eu-LISA“ yra atsakinga už techninės pagalbos teikimą vežėjams.

4. Jei pagalbos prašymas nėra techninio pobūdžio, ETIAS centrinis padalinys teikia pagalbą vežėjams nurodydamas atitinkamą informaciją.

5. Jei techniškai neįmanoma prašyti pagalbos pagal 1 dalį naudojantis internetine forma, vežėjas gali naudotis skubios pagalbos telefono linija, prijungta prie ETIAS centrinio padalinio arba „eu-LISA“.
6. ETIAS centrinio padalinio ir „eu-LISA“ pagalba teikiama 24 valandas per parą 7 dienas per savaitę anglų kalba.
7. ETIAS centrinis padalinys internete paskelbia vežėjams aktualių dažnai užduodamų klausimų ir atsakymų sąrašą. Šis sąrašas skelbiamas visomis oficialiosiomis Sąjungos kalbomis. Jis pateikiamas atskirai nuo keliautojams aktualių klausimų ir atsakymų.

*15 straipsnis*

**Įsigaliojimas ir taikymas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2021 m. liepos 26 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkė*  
Ursula VON DER LEYEN