

**KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2021/685****2021 m. balandžio 22 d.****kuriuo ištaisyta Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo teksto redakcija lenkų kalba****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 <sup>(1)</sup>, ypač į jo 17 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 <sup>(2)</sup> teksto redakcijoje lenkų kalba I priedo M.A.201 dalies a punkto 1 papunktyje ir Vb priedo ML.A.201 dalies a punkto 1 papunktyje padaryta klaida, susijusi su reikalavimų, kuriuos reikia įvykdyti prieš skrydį, aprėptimi; I priedo M.A.201 dalies a punkto 3 papunktyje, I priedo M.A.901 dalies įvadiniame sakinyje, Vb priedo ML.A.201 dalies a punkto 3 papunktyje ir Vb priedo ML.A.901 dalies įvadiniame sakinyje padaryta klaida, susijusi su tinkamumo skraidyti pažymėjimu; I priedo M.A.302 dalies e punkte padaryta klaida, susijusi su pailgintais intervalais, kuriuos gali pasiūlyti orlaivio savininkas arba orlaivių nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija; I priedo M.A.402 dalies e punkte ir Vb priedo ML.A.402 dalies b punkto 5 papunktyje padaryta klaida, susijusi su techninės priežiūros atlikimo apribojimais; I priedo M.A.901 dalies f punkte padaryta klaida, susijusi su galimybės pratęsti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo galiojimą apimtimi; I priedo III priedėlyje pateiktose EASA 15a, 15b ir 15c formose ir Vb priedo IV priedėlyje padaryta klaidų, susijusių su data, į kurią atsižvelgiant atliekamas sertifikavimas, o II priedo 145.A.55 dalies c punkto antrame sakinyje padaryta klaida, susijusi su techninės priežiūros organizacijos pareigos saugoti užrašų kopijas apimtimi;
- (2) be to, Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 teksto redakcijoje lenkų kalba I priedo M.A.201 dalies b punkte, I priedo I priedėlio 3 punkto antroje įtraukoje, Vb priedo ML.1 dalies c punkto 3 papunkčio ii dalyje, Vb priedo ML.A.201 dalies b punkte, Vb priedo I priedėlio c punkto 2 papunktyje ir Vd priedo CAO.1 dalies 2 punkto ii papunktyje padaryta klaidų, susijusių su nuorodomis į orlaivio nuomą ir orlaivio nuomininką;
- (3) todėl Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 teksto redakcija lenkų kalba turėtų būti atitinkamai ištaisyta. Teksto redakcijų kitomis kalbomis taisyti nereikia;
- (4) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

*(netaikoma teksto redakcijai lietuvių kalba)*<sup>(1)</sup> OL L 212, 2018 8 22, p. 1.<sup>(2)</sup> 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1).

*2 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2021 m. balandžio 22 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkė*  
Ursula VON DER LEYEN

---