

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2021/97**2021 m. sausio 28 d.****kuriuo dėl naujų papildomų tinkamumo skraidyti reikalavimų įtraukimo iš dalies keičiamas ir ištaisomas Reglamentas (ES) 2015/640**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ⁽¹⁾, ypač į jo 17 straipsnio 1 dalies h punktą,

kadangi:

- (1) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 3 dalį Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) rengia sertifikavimo specifikacijas ir reguliariai jas atnaujina, siekdama užtikrinti, kad sertifikavimo specifikacijos ir toliau atitiktų savo paskirtį. Tačiau nereikalaujama, kad gaminami arba naudojami orlaiviai, kurių projektas jau buvo sertifikuotas, atitiktų atnaujintos redakcijos sertifikavimo specifikacijas. Todėl, siekiant pagerinti nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti ir saugą, reikėtų nustatyti, kad tokie orlaiviai turi atitikti papildomus tinkamumo skraidyti reikalavimus, kurie projekto sertifikavimo metu nebuvo įtraukti į pirmines sertifikavimo specifikacijas. Tokie papildomi tinkamumo skraidyti reikalavimai nustatyti Komisijos reglamente (ES) 2015/640 ⁽²⁾;
- (2) Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/133 ⁽³⁾ į Reglamento (ES) 2015/640 I priedo 26.60 punktą įtraukti papildomi tinkamumo skraidyti reikalavimai, susiję su didelių lėktuvų, naujai pagamintų pagal Agentūros jau sertifikuotą projektą, keleivių ir keleivių salono igulos krėslų pritaikymu dinamiškoms sąlygoms. 26.60 punkto reikalavimus turi atitikti dideli lėktuvai, kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas pirmą kartą išduotas 2021 m. vasario 18 d. arba vėliau. Dėl COVID-19 pandemijos sulėtėjus lėktuvų gamybai, kai kuriems lėktuvams, kuriems tinkamumo skraidyti pažymėjimas turėjo būti išduotas iki 2021 m. vasario 18 d., tas pažymėjimas bus išduotas po tos datos. Siekiant išvengti papildomos naštos sektoriaus įmonėms dėl poreikio užtikrinti, kad tų lėktuvų krėslai atitiktų reikalavimus dėl dinamiškų sąlygų, lėktuvams, kurių gamyba buvo atidėta dėl COVID-19 pandemijos, 26.60 punkto reikalavimai neturėtų būti taikomi;
- (3) dėl šios priežasties Reglamento (ES) 2015/640 I priedo 26.60 punkte nurodyta pirmojo individualaus tinkamumo skraidyti pažymėjimo išdavimo data, kuri šiuo metu yra 2021 m. vasario 18 d., turėtų būti suderinta su lėktuvų modelių, kuriems netaikomos tam tikros Reglamento (ES) 2015/640 I priedo nuostatos, sąrašo, pateikto Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/1159 ⁽⁴⁾ I priedėlyje, taikymo pradžios data, kuri yra 2021 m. vasario 26 d. Atsižvelgiant į tai, kad laiko skirtumas yra minimalus, didelio poveikio aviacijos saugai nebūtų. Todėl Reglamentas (ES) 2015/640 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (4) Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/1159 nustatyti nauji orlaivių senėjimo reikalavimai. Visų pirma Reglamento (ES) 2015/640 I priedo 26.334 punkte reikalaujama, kad visi papildomų tipo pažymėjimų, išduotų iki 2003 m. rugsėjo 1 d., turėtojai parengtų atsparumo pažeidimams duomenis, nepriklausomai nuo to, ar vežėjai iš tikrųjų reikalauja šių duomenų. Siekiant užtikrinti proporcingą našta sektoriaus įmonėms, visuomet buvo siekiama, kad šie duomenys būtų rengiami tik reikalaujant vežėjams ir tik jiems paprašius. Todėl Reglamentas (ES) 2015/640 turėtų būti atitinkamai ištaisytas;

⁽¹⁾ OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

⁽²⁾ 2015 m. balandžio 23 d. Komisijos reglamentas (ES) 2015/640 dėl papildomų tinkamumo skraidyti specifikacijų, susijusių su tam tikro tipo skrydžiais, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 (OL L 106, 2015 4 24, p. 18).

⁽³⁾ 2019 m. sausio 28 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/133, kuriuo dėl naujų papildomų tinkamumo skraidyti specifikacijų įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2015/640 (OL L 25, 2019 1 29, p. 14).

⁽⁴⁾ 2020 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/1159, kuriuo dėl naujų papildomų tinkamumo skraidyti reikalavimų įtraukimo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1321/2014 ir (ES) 2015/640 (OL L 257, 2020 8 6, p. 14).

- (5) šiame reglamente nustatytos priemonės yra susijusios su Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/1159 padarytais pakeitimais, kurie taikomi nuo 2021 m. vasario 26 d. Todėl siekiant nuoseklumo šis reglamentas taip pat turėtų būti taikomas nuo vasario 26 d.;
- (6) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2015/640 I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą.

2 straipsnis

Reglamento (ES) 2015/640 I priedas ištaisomas pagal šio reglamento II priedą.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2021 m. vasario 26 d., išskyrus I priedo 1 punktą, kuris taikomas nuo 2021 m. vasario 16 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2021 m. sausio 28 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Reglamento (ES) 2015/640 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 26.60 dalis pakeičiama taip:

„26.60. Avarinis tūpimas. Dinamiškos sąlygos

Komerciniam keleiviniam oro transportui didelius lėktuvus, kurių tipo pažymėjimas išduotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau ir kurių pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas 2021 m. vasario 26 d. arba vėliau, naudojantys vežėjai įrodo, kad kiekvieno tipo krėslas, patvirtintas kaip tinkamas sėdėti lėktuvui riedant, kylant arba tupiant, yra suprojektuotas taip, kad krėse sėdintis žmogus būtų apsaugotas nuo avarinio tūpimo sąlygomis atsirandančio apkrovos poveikio. Įrodoma vienu iš šių būdų:

- a) sėkmingais dinaminiais bandymais;
- b) panašaus tipo projekto krėslų dinaminiais bandymais pagrįsta racionali analize, kuria patvirtinama lygiavertė sauga.

Pirmoje pastraipoje nustatytas įpareigojimas netaikomas šiems krėslams:

- a) pilotų kabinos įgulos krėslams;
- b) krėslams mažaviečiuose lėktuvuose, kurie naudojami tik nereguliariems užsakomiesiems komerciniams skrydžiams;
- c) krėslams 1 priedėlio A.1 lentelėje nurodytų modelių lėktuvuose, kurių gamintojo serijos numeris nurodytas toje lentelėje.“

2) 1 priedėlis pakeičiamas taip:

„1 priedėlis

Lėktuvų modelių, kuriems netaikomos tam tikros I priedo (26 dalies) nuostatos, sąrašas

A.1 lentelė

TC turėtojas	Tipas	Modeliai	Gamintojo serijos numeris	NETAIKOMOS I priedo (26 dalies) nuostatos
„The Boeing Company“	707	Visi		26.301–26.334
„The Boeing Company“	720	Visi		26.301–26.334
„The Boeing Company“	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Visi	26.301–26.334
„The Boeing Company“	DC-8	Visi		26.301–26.334
„The Boeing Company“	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Visi	26.301–26.334
„The Boeing Company“	MD-90	MD-90-30	Visi	26.301–26.334

FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Visi	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Visi	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 („Gulfstream I“)	Visi	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Visi	26.301–26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Visi	26.301–26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/ 36/35/55/60	24,24 A,24B,24B-- A,24D, 24D-A,24F,24F-- A,25,25B,25C,25- D,25F	Visi	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Visi		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Visi		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Visi	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Visi		26.301–26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Visi		26.301–26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265–65	Visi	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3–30 „Sherpa“ SD3 „Sherpa“	Visi	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Visi		26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215–6B11	Visi	26.301–26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204–120CE	Visi	26.301–26.334
AIRBUS	A320 serija	A320–251N, A320–271N	10033, 10242, 10281 ir 10360	26.60

AIRBUS	A321 serija	A321-271NX, A321-251NX	10071, 10257, 10371 ir 10391	26.60.
AIRBUS	A330 serija	A330-243, A330- 941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008, 2011, ir 2012	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72 serija	ATR72-212A	1565,1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642,1649,1657, 1660, 1661	26.60
„The Boeing Company“	737 serija	737-8 ir 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60“

II PRIEDAS

I priedo 26.334 dalies a ir b punktai pakeičiami taip:

- „a) Vežėjo, kuris privalo laikytis 26.370 dalies a punkto ii papunkčio reikalavimų, prašymu iki 2003 m. rugsėjo 1 d. išduoto pakeitimo patvirtinimo turėtojas:
 - i) atlieka pagal 26.332 dalies a punkto i ir iii papunkčius identifikuotų pakeitimų ir paskelbtų remontų atsparumo pažeidimams vertinimą;
 - ii) nustato ir dokumentuoja susijusią atsparumo pažeidimams patikrą, jei tai dar nebuvo padaryta.
 - b) Pakeitimo patvirtinimo turėtojas atsparumo pažeidimams duomenis, parengtus per vertinimą, atliktą pagal a punkto i papunktį, pateikia agentūrai:
 - i) per 24 mėnesius nuo prašymo dėl patvirtinimo (iki 2023 m. vasario 26 d. gautų prašymų) gavimo arba
 - ii) iki 2025 m. vasario 26 d. arba per 12 mėnesių nuo prašymo dėl patvirtinimo (2023 m. vasario 26 d. arba vėliau gautų prašymų) gavimo, priklausomai nuo to, kuris iš terminų yra vėlesnis.“
-