

# SPRENDIMAI

## TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2021/624

2021 m. balandžio 12 d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Europos ekonominės bendrijos, Austrijos Respublikos, Suomijos Respublikos, Islandijos Respublikos, Norvegijos Karalystės, Švedijos Karalystės ir Šveicarijos Konfederacijos Konvencija dėl bendrosios tranzito procedūros įsteigtame jungtiniame komitete, dėl Konvencijos I ir III priedėlių pakeitimų**

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 207 straipsnio 4 dalies pirmą pastraipą kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Europos ekonominės bendrijos, Austrijos Respublikos, Suomijos Respublikos, Islandijos Respublikos, Norvegijos Karalystės, Švedijos Karalystės ir Šveicarijos Konfederacijos Konvencija dėl bendrosios tranzito procedūros <sup>(1)</sup> (toliau – Konvencija) buvo sudaryta 1987 m. gegužės 20 d. ir įsigaliojo 1988 m. sausio 1 d.;
- (2) remiantis Konvencijos 15 straipsnio 3 dalies a punktu, Konvencija įsteigtas Jungtinis komitetas priima sprendimus dėl Konvencijos priedėlių pakeitimų;
- (3) 2021 m. pradžioje Jungtinis komitetas turi priimti sprendimą dėl Konvencijos I ir III priedėlių pakeitimo;
- (4) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/2447 <sup>(2)</sup> (toliau – Įgyvendinimo reglamentas) 311 straipsnis dėl prašymo perduoti skolos muitinei išieškojimą buvo iš dalies pakeistas Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/1394 <sup>(3)</sup>. Todėl atitinkamai turėtų būti pakeistas Konvencijos I priedėlio 50 straipsnis, kuris yra analogiškas Įgyvendinimo reglamento 311 straipsniui;
- (5) Įgyvendinimo reglamento 72-04 priedas dėl Sąjungos tranzito veiklos tęstinumo procedūros buvo iš dalies pakeistas Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/893 <sup>(4)</sup>. Tam, kad tranzito veiklos tęstinumo procedūra būtų lankstesnė ir sumažėtų formalumų bei muitinių patiriamų išlaidų, buvo pratęstas popieriuje surašytų bendrosios garantijos sertifikatų ir atleidimo nuo pareigos pateikti garantiją sertifikatų galiojimas. Todėl Konvencijos I priedėlio 79 straipsnis ir Konvencijos I priedėlio II priedo III skyriaus 19.3 punktas, kuris yra analogiškas Įgyvendinimo reglamento 72-04 priedo I dalies III skyriaus 19.3 punktui, turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti;

<sup>(1)</sup> OL L 226, 1987 8 13, p. 2.

<sup>(2)</sup> 2015 m. lapkričio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/2447, kuriuo nustatomos išsamios tam tikrų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, nuostatų įgyvendinimo taisyklės (OL L 343, 2015 12 29, p. 558).

<sup>(3)</sup> 2019 m. rugsėjo 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/1394, kuriuo dėl tam tikrų prekių išleidimo į laisvą apyvartą ir išvežimo iš Sąjungos muitų teritorijos priežiūros taisyklių iš dalies keičiamas ir ištaisomas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/2447 (OL L 234, 2019 9 11, p. 1).

<sup>(4)</sup> 2020 m. birželio 29 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/893, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/2447, kuriuo nustatomos išsamios tam tikrų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, nuostatų įgyvendinimo taisyklės (OL L 206, 2020 6 30, p. 8).

- (6) kai Sąjungos muitinės kodeksas nustos būti taikomas Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, išskyrus Šiaurės Airiją, Jungtinė Karalystė prisijungs prie Konvencijos kaip atskira susitariančioji šalis <sup>(5)</sup>, ir bus taikomas Protokolas dėl Airijos ir Šiaurės Airijos, kuris yra neatskiriama Susitarimo dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos <sup>(6)</sup> dalis. Konvencijoje pateikiamos nuorodos į Europos Sąjungos valstybių narių, bendrojo tranzito šalių pavadinimus ir atitinkamus šalių kodus. Todėl būtina iš dalies pakeisti Konvencijos III priedėlį, siekiant nurodyti, kad Jungtinė Karalystė yra bendrojo tranzito šalis ir kad Sąjungos muitinės kodeksas, visų pirma jo nuostatos dėl garantijų, taikomas Šiaurės Airijoje;
- (7) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtiniame komitete, dėl Konvencijos I ir III priedėlių pakeitimų, nes tie pakeitimai Sąjungai bus privalomi;
- (8) todėl Sąjungos pozicija Jungtiniame komitete turėtų būti grindžiama Jungtinio komiteto sprendimo projektu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtiniame komitete jo 33-iajame ar vėlesniame posėdyje arba laikantis rašytinės procedūros dėl Konvencijos I ir III priedėlių pakeitimų, grindžiama Jungtinio komiteto sprendimo projektu <sup>(7)</sup>.

Neesminiams Jungtinio komiteto sprendimo projekto pakeitimams Sąjungos atstovai Jungtiniame komitete gali pritarti be tolesnio Tarybos sprendimo.

*2 straipsnis*

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2021 m. balandžio 12 d.

*Tarybos vardu*  
*Pirmininkė*  
A. P. ZACARIAS

<sup>(5)</sup> 2018 m. gruodžio 4 d. ES ir Bendrojo tranzito šalių jungtinio komiteto sprendimas Nr. 1/2018 dėl kvietimo Jungtinei Karalystei prisijungti prie Konvencijos dėl bendrosios tranzito procedūros [2018/1987] (OL L 317, 2018 12 14, p. 47).

<sup>(6)</sup> OL L 29, 2020 1 31, p. 7.

<sup>(7)</sup> Žr. dokumentą ST 6126/21 (<http://register.consilium.europa.eu>).