

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2021/136

2021 m. vasario 4 d.

kuriuo ištaisomas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/1119 dėl vidaus degimo varikliu varomų transporto priemonių ir ne iš išorės įkraunamų hibridinių elektra varomų transporto priemonių našiojo išorės apšvietimo, kuriam naudojami šviesos diodai, patvirtinimo kaip naujoviškos keleivinių automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 ir Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1339 dėl našiojo išorės apšvietimo, kuriam naudojami šviesos diodai, technologijos patvirtinimo taikant pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūrą kaip naujoviškos tam tikrų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 ⁽¹⁾, ypač į jo 11 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/1119 ⁽²⁾ priede pateikta 9 formulė yra neteisinga, todėl turėtų būti pakeista nauja ištaisyta formule;
- (2) Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2020/1339 ⁽³⁾ priedo 6 punkte nurodyta minimalaus išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimo riba yra neteisinga, todėl turėtų būti pakeista Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 427/2014 ⁽⁴⁾ 9 straipsnio 1 dalies b punkte nurodyta vertė;
- (3) todėl įgyvendinimo sprendimai (ES) 2019/1119 ir (ES) 2020/1339 turėtų būti atitinkamai ištaisyti,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/1119 ištaisyimas

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/1119 priedo 4.2.2 punkte 9 formulė pakeičiama taip:

$$s_{CO_2} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{Ei}} \cdot s_{PEi} \right)^2 + \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial K_{CO_2}} \cdot s_{K_{CO_2}} \right)^2} = \sqrt{\left(\frac{K_{CO_2}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2 \cdot \sum_{i=1}^m (UF_i \cdot s_{PEi})^2 + \left(\sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot UF_i \right)^2 \cdot \left(\frac{s_{K_{CO_2}}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2}$$

2 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2020/1339 ištaisyimas

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2020/1339 priedo 6 punkto tekstas: „MT minimali riba, 1 g CO₂/km“ pakeičiamas taip:„MT minimali riba, 0,5 g CO₂/km“.⁽¹⁾ OL L 111, 2019 4 25, p. 13.⁽²⁾ 2019 m. birželio 28 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/1119 dėl vidaus degimo varikliu varomų transporto priemonių ir ne iš išorės įkraunamų hibridinių elektra varomų transporto priemonių našiojo išorės apšvietimo, kuriam naudojami šviesos diodai, patvirtinimo kaip naujoviškos keleivinių automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 (OL L 176, 2019 7 1, p. 67).⁽³⁾ 2020 m. rugsėjo 23 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1339 dėl našiojo išorės apšvietimo, kuriam naudojami šviesos diodai, technologijos patvirtinimo taikant pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūrą kaip naujoviškos tam tikrų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631 (OL L 313, 2020 9 28, p. 4).⁽⁴⁾ 2014 m. balandžio 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 427/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011 nustatoma lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo naujoviškų technologijų pripažinimo ir patvirtinimo sistema (OL L 125, 2014 4 26, p. 57).

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2021 m. vasario 4 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN
