

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2020/2193**2020 m. gruodžio 16 d.****kuriuo dėl skrydžio įgulos kompetencijos ir mokymo metodų reikalavimų ir dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ⁽¹⁾, ypač į jo 23 straipsnio 1 dalį, 27 straipsnio 1 dalį ir 72 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamente (ES) Nr. 1178/2011 ⁽²⁾ nustatyti mokymo, egzaminavimo ir tikrinimo reikalavimai piloto licencijai gauti;
- (2) Europos aviacijos saugos plane, kurį pagal Reglamento (ES) 2018/1139 6 straipsnį priėmė Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra), nurodyta, kad aviacijos darbuotojams labai svarbu turėti tinkamą kompetenciją ir kad siekiant užtikrinti, kad darbuotojai gebėtų prisitaikyti prie naujų besiformuojančių technologijų ir vis sudėtingesnės aviacijos sistemos, reikia pritaikyti mokymo metodus;
- (3) 2013 m. Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (ICAO) paskelbė įrodymais grindžiamo mokymo vadovą (dok. Nr. 9995 AN/497), kuriame nustatoma išsami kompetencijų sistema (toliau – pagrindinės kompetencijos) ir pateikiami atitinkami aprašymai ir susiję elgsenos rodikliai, kad būtų galima įvertinti tas kompetencijas, įskaitant tai, kas pilotų mokymo srityje anksčiau buvo žinoma kaip techninės ir netechninės žinios, įgūdžiai ir nuostatos. Pagal šį naują požiūrį mokymo turinys dera su tikrosiomis kompetencijomis, kurios būtinos norint saugiai, veiksmingai ir efektyviai vykdyti komercinius skrydžius;
- (4) įrodymais grindžiamo mokymo tikslas – padidinti saugą ir pagerinti skrydžio įgulų kompetenciją saugiai valdyti orlaivį esant bet kokiam skrydžio režimui ir gebėti nustatyti bei valdyti netikėtas situacijas. Taikant įrodymais grindžiamo mokymo koncepciją siekiama suteikti kuo daugiau galimybių mokytis ir sumažinti oficialių egzaminų skaičių;
- (5) numatoma, kad Reglamentą (ES) Nr. 1178/2011 suderinus su Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos ⁽³⁾ bus padidintas teisinis tikrumas, remiami Agentūros standartizacijos patikrinimai pranešimų apie įvykius srityje ir prisidedama prie veiksmingo pranešimų apie įvykius sistemų, kurios yra saugos valdymo dalis, taikymo;

⁽¹⁾ OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

⁽²⁾ 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 311, 2011 11 25, p. 1).

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007 (OL L 122, 2014 4 24, p. 18).

- (6) todėl Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (7) Agentūra, vadovaudamasi Reglamento (ES) 2018/1139 75 straipsnio 2 dalies b ir c punktais ir 76 straipsnio 1 dalimi, parengė įgyvendinimo taisyklių projektą ir pateikė jį kartu su Nuomone Nr. 08/2019 ⁽⁴⁾;
- (8) tebevyksta Sąjungos ir tam tikrų trečiųjų šalių derybos, per kurias, be kita ko, deramasi dėl pilotų licencijų ir susijusių sveikatos pažymėjimų keitimo. Siekiant užtikrinti, kad tebevykstant toms deryboms valstybės narės galėtų pereinanuoju laikotarpiu toliau pripažinti trečiųjų šalių licencijas ir sveikatos pažymėjimus, būtina pratęsti laikotarpį, kuriuo valstybės narės gali nuspręsti savo teritorijoje netaikyti Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 nuostatų pilotams, turintiems trečiosios šalies išduotą licenciją ir susijusį sveikatos pažymėjimą ir tam tikrais orlaiviais vykdančiams nekomercinius skrydžius;
- (9) be to, Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2018/1974 ⁽⁵⁾ nustatyti Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 1 priedėlio pakeitimai, kurie bus taikomi nuo 2022 m. sausio 31 d., turėtų būti suderinti su to priedėlio pakeitimais, padarytais Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/359 ⁽⁶⁾;
- (10) reglamentas taip pat turėtų būti iš dalies pakeistas siekiant ištaisyti tam tikras technines klaidas, kurios buvo padarytos ankstesniuose pakeitimuose, ir paaiškinti tam tikras nuostatas;
- (11) pakeitimai, susiję su bazine skrydžių pagal prietaisus kvalifikacija, turėtų būti pradėti taikyti tą pačią dieną kaip ir susijusios Reglamento (ES) 2020/359 nuostatos, t. y. 2021 m. rugsėjo 8 d.;
- (12) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 pakeitimai

Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011 iš dalies keičiamas taip:

- 1) 12 straipsnio 4 dalyje data „2021 m. birželio 20 d.“ pakeičiama data „2022 m. birželio 20 d.“;
- 2) I, VI ir VII priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento I priedą.
- 3) I ir VI priedai iš dalies ištaisomi pagal šio reglamento II priedą.

2 straipsnis

Įsigaliojimo data ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

I priedo 1 punkto r papunktis ir II priedo 1 punkto a papunktis taikomi nuo 2021 m. rugsėjo 8 d., o I priedo 1 punkto p papunktis – nuo 2022 m. sausio 31 d.

⁽⁴⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

⁽⁵⁾ 2018 m. gruodžio 14 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1974, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 326, 2018 12 20, p. 1).

⁽⁶⁾ 2020 m. kovo 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/359, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 67, 2020 3 5, p. 82).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2020 m. gruodžio 16 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I, VI ir VII priedai iš dalies keičiami taip:

1) I priedas (FCL dalis) iš dalies keičiamas taip:

a) FCL.010 dalyje įterpiamos šios apibrėžtys:

- i) „įrodymais grindžiamą mokymą (EBT, angl. *Evidence based training*) rengiantis vežėjas – oro vežėjo pažymėjimą pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedą (ORO dalį) turinti organizacija, įdiegusi kompetentingos institucijos pagal to reglamento nuostatas patvirtintą įrodymais grindžiamo mokymo programą;“;
- ii) „praktinis EBT vertinimas – gebėjimo vykdyti užduotis vertinimo metodas, padedantis patikrinti bendrą kompetencijų lygį. Jis atliekamas imitacinėje arba darbo aplinkoje;“;
- iii) „EBT programa – pilotų vertinimo ir mokymo programa pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) ORO.FC.231 dalį;“;
- iv) „mišri EBT programa – vežėjo rengiama kartotinio mokymo ir egzaminavimo programa, numatyta Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) ORO.FC.230 dalyje, kurios dalis yra susijusi su EBT taikymu, tačiau kuri nepakeičia šio priedo 9 priedėlyje numatyto kvalifikacijos patikrinimo.“;

b) FCL.015 dalis papildoma g punktu:

„g) Į orlaiviu arba FSTD baigtą mokymą pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedą (ORO dalį) atsižvelgiama vertinant atitiktį šiame priede (FCL dalis) nustatytiems patirties ir kvalifikacijos pratęsimo reikalavimams.“;

c) FCL.035 dalies a punktas papildomas 4 papunkčiu:

„4. Taikant šio priedo FCL.140.A dalies a punkto 1 papunktyje ir FCL.740.A dalies b punkto 1 papunkčio ii dalyje nustatytus skrydžio laiko reikalavimus, visiškai įskaitomos visos lėktuvais ar TMG, kuriems taikomas valstybės narės sprendimas, priimtas pagal Reglamento (ES) 2018/1139 2 straipsnio 8 dalies a arba c punktą, arba kurie patenka į to reglamento I priedo taikymo sritį, išskraidytos valandos, jei tenkinamos šios sąlygos:

- i) atitinkamas lėktuvas arba TMG yra tos pačios kategorijos ir klasės, kaip ir į FCL dalies taikymo sritį patenkantis orlaivis, kurio atžvilgiu įskaitomos išskraidytos valandos;
- ii) mokomųjų skrydžių su instruktoriumi atveju naudojamam lėktuvui arba TMG taikomas VII priedo (ORA dalies) ORA.ATO.135 dalyje arba VIII priedo (DTO dalies) DTO.GEN.240 dalyje nurodytas leidimas.“;

d) FCL.235 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Prašymo išduoti PPL teikėjas, išlaikydamas įgūdžių patikrinimo egzaminą, įrodo gebąs kaip atitinkamos kategorijos orlaivio įgulos vadas vykdyti atitinkamas procedūras ir manevrus tiek, kad būtų galima suteikti atitinkamas teises.“;

e) FCL.625 dalis iš dalies keičiama taip:

i) b punktas papildomas 4 papunkčiu:

„4. Prašymo teikėjui, norinčiam pratęsti IR galiojimą, pagal šį skyrį reikalaujamas kvalifikacijos patikrinimo egzaminas visiškai įskaitomas, kai pagal 10 priedėlį, susijusį su IR, EBT rengiantis vežėjas atlieka jo praktinį EBT vertinimą.“;

ii) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Atnaujinimas

Jei IR baigė galioti, prašymo teikėjas, norėdamas atnaujinti savo teises, privalo įvykdyti visas šias sąlygas:

1. siekiant nustatyti, ar kvalifikacijos kėlimo mokymas yra būtinas, kad prašymo teikėjas įgytų įgūdžių patikrinimo egzaminą skrydžio pagal prietaisus elementui pagal 9 priedėlį išlaikyti reikiamo lygio kvalifikaciją, jį turi vertinti viena iš šių organizacijų:

- i) ATO;
- ii) EBT rengiantis vežėjas, kuris yra specialiai patvirtintas tokiame kvalifikacijos kėlimo mokymui;

2. jei vertinimą pagal 1 papunktį atliekanti organizacija mano, kad tai būtina, toje organizacijoje jis turi baigti kvalifikacijos kėlimo mokymą;
3. laikydamasis 1 papunkčio ir, kai taikoma, 2 papunkčio reikalavimų, jis turi išlaikyti su atitinkamos kategorijos orlaiviu susijusį kvalifikacijos patikrinimo egzaminą pagal 9 priedėlį arba turi būti atliktas jo praktinis EBT vertinimas pagal 10 priedėlį. Tas praktinis EBT vertinimas gali būti derinamas su 2 papunktyje nurodytu kvalifikacijos kėlimo mokymu;
4. jis turi turėti atitinkamos orlaivio klasės ar tipo kvalifikaciją, jei šiame priede nenustatyta kitaip.“;

iii) e ir f punktai pakeičiami taip:

- „e) Galiojančios IR, nurodytos trečiosios šalies pagal Čikagos konvencijos 1 priedą išduotoje piloto licencijoje, turėtojas, atnaujindamas IR teises, įtrauktas į pagal šį priedą išduotą licenciją, atleidžiamas nuo c punkto 1 ir 2 papunkčių ir d punkto reikalavimų vykdymo.
- f) C punkto 3 papunktyje nurodytas kvalifikacijos patikrinimo egzaminas gali būti derinamas su atitinkamos orlaivio klasės ar tipo kvalifikacijai atnaujinti laikomu kvalifikacijos patikrinimo egzaminu.“;

f) FCL.625.A dalies a punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 2 papunktis pakeičiamas taip:

- „2. privalo išlaikyti kvalifikacijos patikrinimo egzaminą pagal 9 priedėlį arba turi būti atliktas jo praktinis EBT vertinimas pagal 10 priedėlį, jei IR galiojimo pratęsimo prašymas teikiamas kartu su prašymu pratęsti atitinkamos lėktuvų klasės ar tipo kvalifikaciją;“;

ii) 4 papunktis pakeičiamas taip:

- „4. pratęsiant kvalifikacijos galiojimą pagal 3 papunktį gali būti naudojamas atitinkamos klasės ar tipo lėktuvų atitinkantis FNTP II ar FFS su sąlyga, kad bent kas antras kvalifikacijos patikrinimo egzaminas IR(A) galiojimui pratęsti laikomas lėktuvu.“;

g) FCL.740 dalis pakeičiama taip:

„FCL.740 Orlaivių klasės ir tipo kvalifikacijos galiojimas ir atnaujinimas

a) Galiojimas

1. Jei OSD nenustatyta kitaip, orlaivių klasės ir tipo kvalifikacija galioja 1 metus, išskyrus vienpiločių vieno variklio orlaivių klasės kvalifikaciją – ši galioja 2 metus. Jei pilotas nusprendžia galiojimo pratęsimo reikalavimus įvykdyti anksčiau, nei nurodyta FCL.740.A, FCL.740.H, FCL.740.PL ir FCL.740.As dalyse, naujas galiojimo laikotarpis prasideda nuo kvalifikacijos patikrinimo egzaminavimo dienos.
2. Prašymo teikėjui, norinčiam pratęsti klasės ar tipo kvalifikacijos galiojimą, pagal šį skyrių reikalaujamas kvalifikacijos patikrinimo egzaminas visiškai įskaitomas, kai pagal 10 priedėlį EBT rengiantis vežėjas, įdiegęs su atitinkama klasės ar tipo kvalifikacija susijusią EBT programą, atlieka jo praktinį EBT vertinimą.

b) Atnaujinimas

Prašymo atnaujinti orlaivių klasės ar tipo kvalifikaciją teikėjas privalo įvykdyti visas šias sąlygas:

1. siekiant nustatyti, ar kvalifikacijos kėlimo mokymas yra būtinas, kad prašymo teikėjas įgytų saugiai orlaivį valdyti reikiamo lygio kvalifikaciją, jį turi vertinti viena iš šių organizacijų:

i) ATO;

ii) DTO ar ATO, jei baigusi galioti kvalifikacija buvo mažos galios vieno stūmoklinio variklio lėktuvų klasės kvalifikacija, TMG klasės kvalifikacija arba vieno variklio sraigtasparnių tipo kvalifikacija, nurodyta VIII priedo DTO.GEN.110 dalies a punkto 2 papunkčio c dalyje;

- iii) DTO, ATO arba instruktorius, jei kvalifikacija baigė galioti ne anksčiau kaip prieš trejus metus ir ta kvalifikacija buvo mažos galios vieno stūmoklinio variklio lėktuvų klasės kvalifikacija arba TMG klasės kvalifikacija;
 - iv) EBT rengiantis vežėjas, kuris yra specialiai patvirtintas tokiam kvalifikacijos kėlimo mokymui;
- 2. jei vertinimą pagal 1 papunktį atliekanti organizacija arba instruktorius mano, kad tai būtina, jis turi baigti kvalifikacijos kėlimo mokymą toje organizacijoje arba kartu su tuo instruktoriumi;
 - 3. laikydamasis 1 papunkčio ir, kai taikoma, 2 papunkčio reikalavimų, jis turi išlaikyti kvalifikacijos patikrinimo egzaminą pagal 9 priedėlį arba turi būti atliktas jo praktinis EBT vertinimas pagal 10 priedėlį. Tas praktinis EBT vertinimas gali būti derinamas su 2 papunktyje nurodytu kvalifikacijos kėlimo mokymu.

Nukrypstant nuo b punkto 1, 2, 3 papunkčių, pagal FCL.820 dalį išduotą lakūno bandytojo kvalifikaciją turinčiam pilotui, dalyvavusiam skrydžio bandymuose, susijusiuose su atitinkamo tipo orlaivio projektavimu, sertifikavimu ar gamyba, ir per metus iki jų prašymo pateikimo dienos vykdant to tipo orlaivio skrydžio bandymus išskraidžiusiam 50 valandų bendro skrydžio laiko ar 10 valandų skrydžio laiko atliekant įgulos vado funkcijas, suteikiama teisė teikti prašymą pratęsti atitinkamo tipo kvalifikacijos galiojimą arba ją atnaujinti.

Prašymo teikėjui netaikomas b punkto 1 ir 2 papunkčiuose nurodytas reikalavimas, jeigu jis turi galiojančią tos pačios klasės ar tipo orlaivio kvalifikaciją, nurodytą trečiosios šalies pagal Čikagos konvencijos 1 priedą išduotoje piloto licencijoje, ir turi teisę naudotis ta kvalifikacija suteikiamomis teisėmis.

- c) Pilotai, kurie nebaigia vežėjo rengiamos EBT programos, nes neįrodo, kad jų kompetencijos lygis pagal tą EBT programą yra priimtinas, ta tipo kvalifikacija suteikiamomis teisėmis naudojasi tik įvykdę vieną iš šių reikalavimų:
 - 1. jei atliktas jų praktinis EBT vertinimas pagal 10 priedėlį;
 - 2. jei išlaiko kvalifikacijos patikrinimo egzaminą atitinkamai pagal FCL.625 dalies c punkto 3 papunktį arba FCL.740 dalies b punkto 3 papunktį. Tokiu atveju FCL.625 dalies b punkto 4 papunktis ir FCL.740 dalies a punkto 2 papunktis netaikomi.“;
- h) FCL.720.A dalis iš dalies keičiama taip:
 - i) a punktas iš dalies keičiamas taip:
 - 1) pirma pastraipa pakeičiama taip:

„Prašymo pirmą kartą suteikti teises valdyti vienpilotį lėktuvą vykdant daugiapiločius skrydžius teikėjas tuo metu, kai teikiamas prašymas suteikti klasės ar tipo kvalifikaciją arba jau turima klasės ar tipo kvalifikacija suteikiamas teises papildyti teisėmis vykdyti daugiapiločius skrydžius, turi būti įvykdę b punkto 4 papunktyje nustatytus reikalavimus, o prieš pradėdami atitinkamą mokymo kursą – b punkto 5 papunktyje nustatytus reikalavimus.“;
 - 2) 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3. Vienpiločiai aukštos klasės sudėtingi lėktuvai

Prašymo išduoti vienpiločio aukštos klasės sudėtingo lėktuvo tipo kvalifikaciją teikėjas privalo įvykdyti ne tik 2 papunkčio reikalavimus, bet ir visus šiuos reikalavimus:

 - i) turėti arba būti turėjęs atitinkamai vieno arba kelių variklių lėktuvo IR(A), kaip nustatyta G skyriuje;
 - ii) kad gautų pirmąją tipo kvalifikaciją, prieš pradėdamas tipo kvalifikacijos mokymo kursą įvykdyti b punkto 5 papunkčio reikalavimus.“;

ii) b punktas iš dalies keičiamas taip:

1) įžanginis sakinyss pakeičiamas taip:

„Prašymo išduoti pirmąją daugiapiločio lėktuvo tipo kvalifikaciją teikėjas turi būti MPL mokymo kursą lankantis pilotas mokinyss arba, prieš pradėdamas orlaivio tipo kvalifikacijos mokymo kursą, turi įvykdyti šiuos reikalavimus“;

2) 5 papunktis pakeičiamas taip:

„5. būti baigęs FCL.745.A dalyje nurodytą mokymo kursą, išskyrus atvejus, kai jis įvykdo kurį nors iš šių reikalavimų:

i) per pastaruosius 3 metus būti baigęs mokymą ir išlaikęs egzaminus pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) ORO.FC.220 ir ORO.FC.230 dalis;

ii) būti baigęs FCL.915 dalies e punkto 1 papunkčio ii dalyje nurodytą mokymą.“;

i) FCL.740.A dalies a punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. per 3 mėnesius iki kvalifikacijos galiojimo pabaigos išlaikyti kvalifikacijos patikrinimo egzaminą pagal 9 priedėlį arba pagal 10 priedėlį turi būti atliktas jo praktinis EBT vertinimas atitinkamos klasės ar tipo lėktuvu arba tos klasės ar tipo lėktuvą atitinkančiu FSTD ir“;

j) FCL.905.TRI dalis pakeičiama taip:

„FCL.905.TRI TRI. Teisės ir sąlygos

a) TRI turi teisę vykdyti mokymą:

1. kurį baigus pratęsiama arba atnaujinama IR, jei TRI turi galiojančią IR;

2. kurį baigus išduodamas TRI ar SFI pažymėjimas, jei pažymėjimo turėtojas įvykdo visas šias sąlygas:

i) kaip TRI arba SFI turi bent 50 valandų mokymo patirties pagal šį reglamentą arba Reglamentą (ES) Nr. 965/2012;

ii) ATO mokymo vadovui priimtiniu būdu išdėstė atitinkamos TRI mokymo kurso dalies skrydžio mokymo programą pagal FCL.930.TRI dalies a punkto 3 papunktį;

3. jei instruktorius turi vienpiločio lėktuvo TRI pažymėjimą:

i) jis turi teisę vykdyti mokymą, kurį baigus suteikiama ir atnaujinama vienpiločio aukštos klasės sudėtingo lėktuvo tipo kvalifikacija ir pratęsimas jos galiojimas su sąlyga, kad prašymo teikėjas siekia teisės vykdyti vienpiločius skrydžius.

TRI(SPA) pažymėjimu gali būti suteikiamos papildomos teisės vykdyti skrydžio mokymą vienpiločio aukštos klasės sudėtingo lėktuvo tipo kvalifikacijai, kuria suteikiama teisė vykdyti daugiapiločius skrydžius, gauti, jei TRI įvykdo bet kurią iš šių sąlygų:

A) turi ar turėjo daugiapiločio lėktuvo TRI pažymėjimą;

B) išskraidė bent 500 valandų vykdydamas daugiapiločius skrydžius lėktuvu ir užbaigė MCCI mokymo kursą pagal FCL.930.MCCI dalį;

ii) jis turi teisę vykdyti MPL gauti būtino kurso pagrindinį mokymo etapą su sąlyga, kad jam suteiktos papildomos teisės, apimančios daugiapiločius skrydžius, ir turi ar turėjo FI(A) ar IRI(A) pažymėjimą;

4. jei instruktorius turi daugiapiločio lėktuvo TRI pažymėjimą:

i) jis turi teisę vykdyti mokymą, kurį baigus suteikiamos, pratęsimos ir atnaujinamos šios orlaivio tipo kvalifikacijos:

A) daugiapiločio lėktuvo tipo kvalifikacija;

B) vienpiločio aukštos klasės sudėtingo lėktuvo tipo kvalifikacija, jei prašymo teikėjas siekia teisės vykdyti daugiapiločius skrydžius;

- ii) jis turi teisę vykdyti MCC mokymą;
 - iii) jis turi teisę vykdyti MPL gauti būtino mokymo kurso bazinių įgūdžių, vidutinio sudėtingumo įgūdžių ir sudėtingų įgūdžių mokymo etapus, jei turi ar turėjo FI(A) ar IRI(A) pažymėjimą;
5. jei TRI turi sraigtasparnio TRI pažymėjimą:
- i) jis turi teisę vykdyti mokymą, kurį baigus suteikiama, pratęsiama ir atnaujinama sraigtasparnio tipo kvalifikacija;
 - ii) jis turi teisę vykdyti MCC mokymą, jei turi daugiapiločio sraigtasparnio tipo kvalifikaciją;
 - iii) jis turi teisę vykdyti mokymą, kurį baigus vieno variklio IR(H) kvalifikacija papildoma kelių variklių IR(H) kvalifikacija;
6. jei instruktorius turi TRI pažymėjimą, kuriuo suteikiama teisė mokyti skrydžio jėgainės keliamu orlaiviu:
- i) jis turi teisę vykdyti mokymą, kurį baigus suteikiama, pratęsiama ir atnaujinama jėgainės keliamo orlaivio tipo kvalifikacija;
 - ii) jis turi teisę vykdyti MCC mokymą.
- b) TRI teisės apima teises, pagal kurias EBT rengiantis vežėjas atlieka praktinį EBT vertinimą, jei instruktorius įvykdo Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) reikalavimus, taikomus EBT instruktorių standartizavimo mokymui, kurį vykdo tas EBT rengiantis vežėjas.“
- k) FCL.905.SFI dalis papildoma e punktu:
- „e) SFI teisės apima teises, pagal kurias EBT rengiantis vežėjas atlieka praktinį EBT vertinimą, jei instruktorius įvykdo Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) reikalavimus, taikomus EBT instruktorių standartizavimo mokymui, kurį vykdo tas EBT rengiantis vežėjas.“
- l) FCL.930.SFI dalies a punktas pakeičiamas taip:
- „a) SFI mokymo kursą sudaro:
1. atitinkamo orlaivio tipo kvalifikacijai gauti būtino kurso FSTD dalis;
 2. atitinkamos taikomo TRI mokymo kurso techninio mokymo dalys ir skrydžio mokymo programos FSTD dalis;
 3. 25 valandų mokymas ir mokymasis.“;
- m) FCL.1015 dalies a punktas pakeičiamas taip:
- „a) Prašymo išduoti egzaminuotojo pažymėjimą teikėjas privalo baigti kompetentingos institucijos ar ATO rengiamą ir kompetentingos institucijos patvirtintą standartizavimo kursą.“;
- n) FCL.1025 dalies b punkto 1 ir 2 papunkčiai bei 3 punkto įvadinis sakinyss pakeičiami taip:
- „1. iki pažymėjimo galiojimo pabaigos įvykdė bent šešis įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo, gebėjimų vertinimo egzaminus arba EBT vertinimo etapus Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) ORO. FC.231 dalyje nurodyto EBT modulio metu;
 2. per 12 mėnesių iki pažymėjimo galiojimo pabaigos dienos baigė kompetentingos institucijos rengiamą arba jos patvirtintą ir ATO rengiamą egzaminuotojų kvalifikacijos kėlimo kursą;
 3. vienas iš pagal 1 papunktį vykdomų įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo, gebėjimų vertinimo egzaminų arba EBT vertinimo etapų turi būti įvykdytas per 12 mėnesių iki egzaminuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigos dienos ir privalo:“;
- o) FCL.1010.SFE dalies a punktas iš dalies keičiamas taip:
- i) 1 papunkčio ii dalis pakeičiama taip:

„ii) turėti atitinkamo tipo lėktuvo SFI(A) pažymėjimą ir“;
 - ii) 2 papunkčio ii dalis pakeičiama taip:

„ii) turėti atitinkamos klasės ar tipo lėktuvo SFI(A) pažymėjimą ir“;

p) 1 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

i) 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. **LAPL ir PPL**“;

ii) 1.1, 1.2, 1.3 ir 1.4 papunkčiai pakeičiami taip:

„1.1. Išduodant LAPL laikoma, kad kitos orlaivių kategorijos LAPL turėtojas visiškai atitinka FCL.120 dalies a punkte nustatytus bendrųjų dalykų teorijos žinių reikalavimus.

„1.2. Išduodant LAPL arba PPL laikoma, kad kitos orlaivių kategorijos PPL, CPL arba ATPL turėtojai atitinka FCL.215 dalies a punkte nustatytus bendrųjų dalykų teorijos žinių reikalavimus. Šis žinių įskaitymas taikomas ir prašymo išduoti LAPL arba PPL teikėjams, turintiems pagal Reglamento (ES) 2018/395 III priedą (BFCL dalį) išduotą BPL arba pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduotą SPL, išskyrus tai, kad neįskaitomos dalyko „navigacija“ žinios.“

„1.3. Išduodant PPL laikoma, kad tos pačios orlaivių kategorijos LAPL turėtojas visiškai atitinka teorijos žinių mokymo ir egzaminavimo reikalavimus.

1.4. Nukrypstant nuo 1.2 papunkčio, išduodant LAPL(A) laikoma, kad pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduotos SPL, kuria suteikiamos teisės skraidyti TMG, turėtojas turi įrodyti tinkamą skrydžių virš sausumos vieno stūmoklinio variklio klasės lėktuvais teorijos žinių lygį pagal FCL.135.A dalies a punkto 2 papunktį“;

iii) 4.1 papunktis pakeičiamas taip:

„4.1. Laikoma, kad prašymo suteikti IR arba BIR teikėjai, išlaikę tos pačios orlaivių kategorijos CPL teorijos egzaminą, yra įvykdę šių dalykų teorijos žinių reikalavimus:

— žmogaus galimybių,

— meteorologijos,

— komunikacijos.“;

q) 3 priedėlio A dalies 9 punkto b papunktis pakeičiamas taip:

„b) 70 valandų atliekant įgulos vado funkcijas, iš kurių ne daugiau kaip 55 valandos gali būti išskraidytos atliekant SPIC funkcijas. Į skrydžio atliekant įgulos vado funkcijas laiką gali būti įskaitoma ne daugiau kaip 20 valandų skrydžio pagal prietaisus laiko, išskraidyto atliekant SPIC funkcijas“;

r) 6 priedėlio A dalies 2 punktas pakeičiamas taip:

„2. Prašymo baigti modulinį IR(A) kursą teikėjas turi turėti PPL(A) arba CPL(A). CPL(A) neturintis prašymo baigti procedūrinį skrydžio pagal prietaisus modulį teikėjas privalo turėti BIR arba pagrindinio skrydžio pagal prietaisus modulio baigimo pažymėjimą.

ATO užtikrina, kad prašymo baigti kelių variklių lėktuvo IR(A) kursą teikėjas, neturintis kelių variklių lėktuvo klasės ar tipo kvalifikacijos, prieš pradėdamas mokytis skrydžio pagal IR(A) mokymo kursą, baigtų H skyriuje nurodytą skrydžio kelių variklių lėktuvu mokymą“;

s) 9 priedėlio B dalis iš dalies keičiama taip:

i) 5 punktas iš dalies keičiamas taip:

1. k punkto lentelė pakeičiama taip:

	„1.		2.		3.		4.		5.	
	Veiklos rūšis									
Orlaivio tipas	SP		MP		SP → MP (pirminis)		MP → SP (pirminis)		SP + MP	
	Mokymas	Egzami- navimas/ tikrinimas	Mokymas	Egzami- navimas/ tikrinimas	Mokymas	Egzami- navimas/ tikrinimas	Mokymas, egzaminavimas ir tikrinimas (SE lėktuvai)	Mokymas, egzaminavimas ir tikrinimas (ME lėktuvai)	SE lėktuvai	ME lėktuvai
Pirminis išdavimas										
Visi (išskyrus vienpiločius sudėtingus lėktuvus)	Dalys: 1–6	Dalys: 1–6	MCC CRM Žmogiškieji veiksniai TEM 1–7 dalys	1–6 dalys	MCC CRM Žmogiškieji veiksniai TEM 7 dalis	1–6 dalys	1.6, 4.5, 4.6, 5.2 dalys ir, jei tai- koma, vienas artėjimas tūpti iš 3.B dalies	1.6 dalis, 6 dalis ir, jei taikoma, vienas artėji- mas tūpti iš 3.B dalies		
Vienpiločiai sudėtingi lėk- tuvai	1–7	1–6								
Galiojimo pratęsimas										
Visi	ntk.	Dalys: 1–6	ntk.	1–6 dalys	ntk.	ntk.	ntk.	ntk.	MPO: 1–7 dalys (mokymas) 1–6 dalys (tik- rinimas) SPO: 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 dalys ir, jei taikoma, vienas artėjimas tūpti iš 3.B dalies	MPO: 1–7 dalys (mokymas) 1–6 dalys (tikri- nimas) SPO: 1.6 dalis, 6 dalis ir, jei taikoma, vienas artėjimas tūpti iš 3.B dalies

Atnaujini- mas										
Visi	FC- L.740.	1–6 dalys	FCL.740.	1–6 dalys	ntk.	ntk.	ntk.	ntk.	Mokymas: FCL.740. Tikrinimas: kaip ir galio- jimo pratęsimo atveju	Mokymas: FCL.740. Tikrinimas: kaip ir galiojimo pra- tęsimo atveju“;

2. Po 1 punktu pateiktoje lentelėje pakeičiama 7.2.2 pratimui skirta eilutė:

„7.2.2	Šie su kritine lėktuvo būkle susiję pratimai: — kabruojančio lėktuvo grąžinimas į valdomą būseną iš įvairių posvyrio kampų ir — pikirojančio lėktuvo grąžinimas į val- domą būseną iš įvairių posvyrio kampų.	P	X Šiam pratimui negali būti naudojamas lėktuvas“;			
--------	---	---	---	--	--	--

t) pridedamas 10 priedėlis:

„10 priedėlis.

Tipo kvalifikacijos, taip pat IR galiojimo pratęsimas ir atnaujinimas, juos derinant su tipo kvalifikacijos galiojimo pratęsimu arba atnaujinimu. Praktinis EBT vertinimas

A. Bendrosios nuostatos

- „1. Tipo kvalifikacijos, taip pat IR galiojimo pratęsimą ir atnaujinimą, juos derinant su tipo kvalifikacijos galiojimo pratęsimu arba atnaujinimu pagal šį priedėlį, atlieka tik EBT rengiantys vežėjai, kurie atitinka visus šiuos reikalavimus:
- a) pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) ORO.FC.231 dalį jos yra parengusios taikytinai tipo kvalifikacijai arba IR pritaiktą EBT programą;
 - b) turi bent 3 metų mišrios EBT programos vykdymo patirtį;
 - c) kiekvienai tipo kvalifikacijai pagal EBT programą organizacija yra paskyrusi EBT koordinatorių. EBT koordinatoriai turi atitikti visus šiuos reikalavimus:
 - i) turėti su atitinkamo tipo kvalifikacija susijusias egzaminuotojo teises;
 - ii) turėti didelę atitinkamo tipo kvalifikacijos instruktoriaus mokymo patirtį;
 - ii) būti pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) ORO.AOC.135 dalies a punkto 2 papunktį paskirti asmenys arba tų asmenų pavaduotojai.
2. Už atitinkamo tipo kvalifikaciją atsakingas EBT koordinatorius užtikrina, kad prašymo teikėjas atitiktų visus šiame priede nustatytus kvalifikacijos, mokymo ir patirties reikalavimus, taikomus pratęsiant arba atnaujinant atitinkamą kvalifikaciją.
- „3. Prašymo teikėjai, norintys pratęsti kvalifikacijos galiojimą arba ją atnaujinti pagal šį priedėlį, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:
- a) būti užsiregistravę į vežėjo rengiamą EBT programą;
 - b) jei prašymas susijęs su kvalifikacijos galiojimo pratęsimu, per atitinkamos kvalifikacijos galiojimo laikotarpį būti baigę vežėjo rengiamą EBT programą;
 - c) jei prašymas susijęs su kvalifikacijos atnaujinimu, būti įvykdę EBT rengiančio vežėjo pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) ORO.FC.231 dalies a punkto 5 papunktį parengtų procedūrų reikalavimus.
- „4. Kvalifikacijos galiojimo pratęsimas arba atnaujinimas pagal šį priedėlį apima visus šiuos elementus:
- a) nuolatinį praktinį EBT vertinimą pagal EBT programą;
 - b) įrodymą, kad pasiektas priimtinas gebėjimų vykdyti užduotis atsižvelgiant į visas kompetencijas lygis;
 - c) administracinius veiksmus, susijusius su licencijų galiojimo pratęsimu arba atnaujinimu, dėl kurio už atitinkamo tipo kvalifikaciją atsakingas EBT koordinatorius turi atlikti visus šiuos veiksmus:
 - 1. užtikrinti, kad būtų laikomasi FCL.1030 dalies reikalavimų;

2. veikdamas pagal FCL.1030 dalies b punkto 2 papunktį, patvirtinti prašymo teikėjo licenciją, nurodydamas naują kvalifikacijos galiojimo pabaigos datą. Patvirtinti EBT koordinatoriaus vardu gali kitas asmuo, jei jis turi EBT koordinatoriaus įgaliojimą tai daryti pagal EBT programoje nustatytą tvarką.

B. Praktinio ebt vertinimo atlikimas

Praktinis EBT vertinimas atliekamas pagal vežėjo rengiamą EBT programą.“;

- 2) VI priedas (ARA dalis) iš dalies keičiamas taip:

- a) ARA.GEN.125 dalis pakeičiama taip:

„ARA.GEN.125 Agentūros informavimas

- a) Kompetentinga institucija Agentūrai praneša apie visas įgyvendinant Reglamentą (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimtus deleguotuosius ir įgyvendinimo aktus kilusias svarbias problemas per 30 dienų nuo tada, kai sužino apie problemas.
- b) Nedarant poveikio Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) Nr. 376/2014 (*) ir juo remiantis priimtiems deleguotiesiems ir įgyvendinimo aktams, kompetentinga institucija kuo greičiau Agentūrai pateikia saugos atžvilgiu svarbią informaciją, gautą iš nacionalinėje duomenų bazėje saugomų pranešimų apie įvykius.

(*) 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007 (OL L 122, 2014 4 24, p. 18).“;

- b) ARA.GEN.135 dalis iš dalies keičiama taip:

- i) a ir b punktai pakeičiami taip:

- „a) Nedarant poveikio Reglamentui (ES) Nr. 376/2014 ir juo remiantis priimtiems deleguotiesiems ir įgyvendinimo aktams, kompetentinga institucija įdiegia sistemą, kurią taikydama galėtų tinkamai rinkti, analizuoti ir skleisti su sauga susijusią informaciją.
- b) Agentūra įdiegia sistemą, kurią taikydama galėtų tinkamai analizuoti visą gautą svarbią su sauga susijusią informaciją ir nedelsdama pateikti valstybėms narėms ir Komisijai visą informaciją, įskaitant rekomendacijas arba informaciją apie taisomuosius veiksmus, kurių joms būtina imtis, kad būtų laiku sureaguota į saugos problemą, susijusią su produktais, dalimis, kilnojamąja įranga, asmenimis arba organizacijomis, kuriems taikomas Reglamentas (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimti deleguotieji ir įgyvendinimo aktai.“;

- ii) d punktas pakeičiamas taip:

- „d) Apie priemones, kurių imamasi pagal c punktą, nedelsiant pranešama visiems asmenims arba organizacijoms, kurie jas turi taikyti laikydamiesi Reglamento (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimtų deleguotųjų ir įgyvendinimo aktų. Kompetentinga institucija apie šias priemones taip pat praneša Agentūrai ir, jei reikia imtis bendrų veiksmų, kitoms susijusioms valstybėms narėms.“;

- c) ARA.GEN.200 dalis iš dalies keičiama taip:

- i) a punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

- „1. dokumentais patvirtinta politika ir procedūros, kuriomis apibūdinama jos organizacija, priemonės ir metodai, kuriais užtikrinama atitiktis Reglamentui (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimtiems deleguotiesiems ir įgyvendinimo aktams. Procedūrų dokumentai atnaujinami ir jais remiamasi kaip pagrindiniais tos kompetentingos institucijos darbo dokumentais vykdant visas susijusias užduotis“;

ii) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Kompetentinga institucija nustato keitimosi visa būtina informacija su kitomis susijusiomis kompetentingomis institucijomis ir tarpusavio pagalbos procedūras valstybės narės viduje ar kitose valstybėse narėse, įskaitant informaciją:

1. apie visus konstatuotus pažeidimus, taisomuosius tolesnius veiksmus, kurių imamasi konstatavus tuos pažeidimus, ir vykdymo užtikrinimo priemonės, kurių imamasi dėl asmenų ir organizacijų, vykdančių veiklą valstybės narės teritorijoje, tačiau sertifikuotų kitos valstybės narės kompetentingos institucijos arba Agentūros ar pateikusių joms deklaracijas, priežiūros;
2. gautą iš privalomų ir savanoriškų pranešimų apie įvykius, kaip reikalaujama VII priedo ORA.GEN.160 dalyje.“;

d) ARA.GEN.210 dalis pakeičiama taip:

„ARA.GEN.210 Valdymo sistemos pakeitimai

- a) Kompetentinga institucija įdiegia sistemą, kurią taikydama ji gali nustatyti pokyčius, turinčius įtakos jos gebėjimui atlikti užduotis ir vykdyti pareigas, kaip apibrėžta Reglamente (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimtuose deleguotuosiuose ir įgyvendinimo aktuose. Ta sistema turi būti tokia, kad ją taikydama kompetentinga institucija galėtų imtis reikiamų veiksmų užtikrinti, kad jos valdymo sistema išliktų tinkama ir veiksminga.
- b) Kompetentinga institucija laiku atnauja savo valdymo sistemą, kad ji atitiktų visus Reglamento (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimtų deleguotųjų ir įgyvendinimo aktų pakeitimus ir taip būtų užtikrintas veiksmingas jų įgyvendinimas.
- c) Kompetentinga institucija praneša Agentūrai apie pakeitimus, turinčius įtakos jos gebėjimui atlikti savo užduotis ir vykdyti savo pareigas, nurodytas Reglamente (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimtuose deleguotuosiuose ir įgyvendinimo aktuose.“;

e) ARA.FCL.200 dalis iš dalies keičiama taip:

i) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Patvirtinimas licencijose, kurį įrašo egzaminuotojas. Prieš konkrečiai įgaliodama egzaminuotoją pratęsti kvalifikacijų ar pažymėjimų galiojimą arba juos atnaujinti, kompetentinga institucija parengia atitinkamą tvarką.“;

ii) e punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. Reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) BFCL.315 dalies a punkto 4 papunkčio ii dalyje ir BFCL.360 dalies a punkto 2 papunktyje ir“;

f) VIII priedėlyje žodžiai „EASA XXX forma, 2 leidimas“ pakeičiami žodžiais „EASA 157 forma, 2 leidimas“;

(3) VII priedas (ORA dalis) iš dalies keičiamas taip:

a) ORA.GEN.160 dalis pakeičiama taip:

„ORA.GEN.160 Pranešimai apie įvykius

- a) Siekdama įgyvendinti savo valdymo sistemą, organizacija sukuria ir prižiūri pranešimų apie įvykius sistemą, įskaitant privalomus ir savanoriškus pranešimus. Organizacijų, kurių pagrindinė verslo vieta yra valstybėje narėje, atveju minėtoji sistema turi atitikti Reglamento (ES) Nr. 376/2014 ir Reglamento (ES) 2018/1139, taip pat tais reglamentais remiantis priimtų deleguotųjų ir įgyvendinimo aktų reikalavimus.
- b) Organizacija praneša kompetentingai institucijai ir, jei orlaivis nėra registruotas valstybėje narėje, registravimo valstybei apie bet kokius su sauga susijusius įvykius ar aplinkybes, visų pirma bet kokią avariją ar pavojingą incidentą, kurie kelia pavojų arba kurie, nesiėmus taisomųjų veiksmų arba į juos nereaguojant, galėtų kelti pavojų orlaiviui, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui.

- c) Nedarant poveikio b punktui, organizacija kompetentingai institucijai ir orlaivio projekto patvirtinimo turėtojų praneša apie bet kokį incidentą, veikimo sutrikimą, techninį defektą, techninių apribojimų viršijimą, įvykius, dėl kurių galėtų paaiškėti netiksli, neišsami arba neaiški pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012 nustatytuose duomenyse pateikta informacija, arba kitas neįprastas aplinkybes, dėl kurių kilo arba gali kilti pavojus orlaiviui, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui, bet neįvyko avarija arba pavojingas incidentas.
- d) Nedarant poveikio Reglamentui (ES) Nr. 376/2014 ir juo remiantis priimtiems deleguotiesiems ir įgyvendinimo aktams, pagal c punktą pranešimai:
- (1) pateikiami kuo greičiau, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per 72 val. nuo to laiko, kai organizacija nustato įvykį ar aplinkybes, su kuriais susijęs šis pranešimas, nebent tai neįmanoma dėl išskirtinių aplinkybių;
 - (2) pateikiami kompetentingos institucijos nustatyta forma ir būdu, kaip apibrėžta ORA.GEN.105 dalyje;
 - (3) juose pateikiama visa susijusi informacija apie organizacijai žinomas aplinkybes.
- e) Organizacijų, kurių pagrindinė verslo vieta nėra valstybėje narėje, atveju:
- 1) pradiniai privalomi pranešimai:
 - i) tinkamai apsaugo pranešėjo ir ataskaitoje nurodytų asmenų tapatybės konfidencialumą;
 - ii) pateikiami kuo greičiau, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per 72 val. nuo to laiko, kai organizacija sužino apie įvykį, nebent tai neįmanoma dėl išskirtinių aplinkybių;
 - iii) pateikiami laikantis Agentūros nustatytos formos ir jos nustatyto būdu;
 - iv) juose pateikiama visa susijusi informacija apie organizacijai žinomas aplinkybes;
 - 2) jei taikoma, tolesnių veiksmų ataskaita, kurioje pateikiama išsami informacija apie veiksmus, kurių organizacija ketina imtis, siekdama išvengti panašių įvykių ateityje, kai tik nustato šiuos veiksmus; minėtosios tolesnių veiksmų ataskaitos:
 - i) pateikiamos atitinkamiems subjektams, apie kuriuos iš pradžių pranešta pagal b ir c punktus;
 - ii) pateikiamos laikantis Agentūros nustatytos formos ir jos nustatyto būdu;
- b) ORA.GEN.200 dalies a punkto 7 papunktis pakeičiamas taip:
- „7. bet kokius papildomus atitinkamus Reglamente (ES) 2018/1139 ir Reglamente (ES) Nr. 376/2014, taip pat jais remiantis priimtuose deleguotuosiuose ir įgyvendinimo aktuose nurodytus reikalavimus.“

II PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I ir VI priedai ištaisomi taip:

1) I priedas (FCL dalis) iš dalies keičiamas taip:

a) FCL.025 dalies b punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3. Jei prašymo laikyti teorijos egzaminą ATPL gauti arba prašymo išduoti komercinės aviacijos piloto licenciją (CPL), arba suteikti skrydžio pagal prietaisus kvalifikaciją (IR) teikėjas per keturis bandymus neišlaiko vieno iš teorijos egzaminų arba per šešias sesijas ar per b punkto 2 papunktyje nurodytą laikotarpį neišlaiko visų egzaminų, jis pakartotinai laiko visą teorijos egzaminų ciklą.“;

b) FCL.025 dalies b punkto 4 papunktis pakeičiamas taip:

„4) Jei prašymo išduoti lengvojo orlaivio piloto licenciją (LAPL) arba piloto mėgėjo licenciją (PPL) teikėjas per keturis bandymus neišlaiko vieno iš teorijos egzaminų arba per b punkto 2 papunktyje nurodytą laikotarpį neišlaiko visų egzaminų, jis pakartotinai laiko visą teorijos egzaminų ciklą.“;

c) FCL.035 dalies b punkto 5 papunktyje nuoroda į FCL.720.A dalies b punkto 2 papunkčio i dalį pakeičiama nuoroda į FCL.720.A dalies a punkto 2 papunkčio ii.A dalį;

d) 9 priedėlio B dalis iš dalies keičiama taip:

6 papunkčio i dalyje nuoroda į FCL.720.A dalies e punktą pakeičiama nuoroda į FCL.720.A dalies c punktą;

2) VI priedas (ARA dalis) iš dalies keičiamas taip:

I priedėlio XIII laukelyje po antrašte „3 puslapis“ esančiame šablone nuoroda į 3b straipsnio 2 punkto b papunktį pakeičiama nuoroda į 3b straipsnio 2 punkto a papunktį.“
