

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2020/2173

2020 m. spalio 16 d.

kuriuo dėl stebėsenos parametrų atnaujinimo ir tam tikrų aspektų, susijusių su reglamentuojamos bandymo procedūros pasikeitimu, paaiškinimo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/631 I, II ir III priedai

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 ⁽¹⁾, ypač į jo 7 straipsnio 8 dalį ir 15 straipsnio 8 dalį,

kadangi:

- (1) 2021–2024 m. laikotarpio gamintojų savitosioms teršalų išmetimo normoms pagal Reglamento (ES) 2019/631 I priedą apskaičiuoti reikalingi 2020 kalendoriniais metais užregistruotų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio duomenys. Gamintojams, kurie transporto priemonės Sąjungos rinkai 2021–2024 m. laikotarpiu pateiks pirmą kartą, būtina paaiškinti, kaip turėtų būti nustatomos jiems tuo laikotarpiu taikysimos savitosios teršalų išmetimo normos ir su nukrypti leidžiančia nuostata siejamos normos, atsižvelgiant į tai, kad tų gamintojų 2020 kalendorinių metų duomenų apie išmetamo CO₂ kiekį visai ar iš dalies nebus;
- (2) taip pat reikia paaiškinti gamintojams, 2020 kalendoriniais metais Sąjungos rinkai pateikiantiems tik CO₂ visai neišmetančias transporto priemones, kaip turėtų būti nustatytos jiems 2021–2024 m. laikotarpiu taikysimos savitosios teršalų išmetimo normos;
- (3) nuo 2021 m. sausio 1 d. išmetamo CO₂ normos bus grindžiamos išmetamo CO₂ kiekio duomenimis, gautais taikant pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūrą (WLTP), nustatytą Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/1151 ⁽²⁾. Todėl būtina iš dalies pakeisti Reglamento (ES) 2019/631 I priedą siekiant pakoreguoti parametrus, kuriuos reikia stebėti ir kurių duomenis reikia teikti, ir pašalinti nuorodas į duomenis, nustatomus taikant naująją Europos važiavimo ciklą (NEDC). Tačiau teikiant 2020 kalendorinių metų duomenis tikslinga leisti iki 2021 m. vasario 28 d. vienu metu taikyti ir naujas, ir dabartines nuostatas;

⁽¹⁾ OL L 111, 2019 4 25, p. 13.

⁽²⁾ 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

- (4) taip pat reikėtų pasinaudoti proga kuo labiau suderinti lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių stebėsenos parametrus, o visas nuostatas, kuriomis reglamentuojama tai, kaip valstybės narės turi registruoti stebėsenos parametrus ir teikti jų duomenis, ir kurios išdėstytos Komisijos įgyvendinimo reglamentuose (ES) Nr. 1014/2010 ⁽³⁾ ir (ES) Nr. 293/2012 ⁽⁴⁾, suderinti su duomenų teikimo formomis, nustatytomis Reglamento (ES) 2019/631 II ir III prieduose;
- (5) rengiant procedūrą tikrajam išmetamo CO₂ kiekiui ir suvartojamų degalų ar energijos kiekiui stebėti, kaip numatyta Reglamento (ES) 2019/631 12 straipsnyje, ir eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekiui tikrinti, kaip numatyta to reglamento 13 straipsnyje, turėtų būti stebimi nauji parametrai ir teikiami jų duomenys. Tai visų pirma turėtų būti degalų sąnaudų vertės ir – Komisijos prašymu – parametrai, naudojami į transporto priemonės atitikties liudijimą įtraukiamoms CO₂ vertėms apskaičiuoti, t. y. kelio apkrovos koeficientai, priekinės dalies plotas ir padangų riedėjimo varžos klasė;
- (6) Reglamentas (ES) 2019/631 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2019/631 I, II ir III priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2020 m. spalio 16 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ 2010 m. lapkričio 10 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 dėl naujų keleivinių automobilių registracijos stebėsenos ir duomenų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 (OL L 293, 2010 11 11, p. 15).

⁽⁴⁾ 2012 m. balandžio 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 293/2012 dėl naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių registracijos stebėsenos ir duomenų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011 (OL L 98, 2012 4 4, p. 1).

PRIEDAS

Reglamentas (ES) 2019/631 iš dalies keičiamas taip:

1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) A dalis iš dalies keičiama taip:

i) po 3 punkto įterpiami 3a, 3b ir 3c punktai:

„3a. Gamintojo, kurio $WLTP_{CO_2}$ arba $NEDC_{CO_2}$ yra nulinis, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra $NEDC_{2020tikslas}$, nustatyta 3 punkte.

3b. Gamintojo, kuris bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų lengvuosius automobilius Sąjungos rinkai pateikia pirmą kartą, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra visų gamintojų pagal 3 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų svertinis vidurkis, apskaičiuotas atsižvelgiant į 2020 m. Sąjungoje užregistruotų tų gamintojų naujų lengvųjų automobilių skaičių.

3c. Nepaisant 3b punkto, jei bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų gamintojas pateikia Sąjungos rinkai lengvuosius automobilius pirmą kartą, bet yra sudarytas susijungus dviem ar daugiau gamintojų, iš kurių bent vienas buvo atsakingas už 2020 m. Sąjungoje užregistruotus naujus lengvuosius automobilius, naujojo gamintojo 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra viena iš šių normų:

a) jei du arba daugiau susijungusių gamintojų buvo atsakingi už 2020 m. Sąjungoje užregistruotus naujus lengvuosius automobilius, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra tų gamintojų pagal 3 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų svertinis vidurkis, apskaičiuotas atsižvelgiant į 2020 m. Sąjungoje užregistruotų tų gamintojų naujų lengvųjų automobilių skaičių;

b) jei už 2020 m. Sąjungoje užregistruotus naujus lengvuosius automobilius buvo atsakingas tik vienas iš susijungusių gamintojų, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra pagal 3 punktą nustatyta to gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma.“;

ii) 5 punktas pakeičiamas taip:

„5. Normos, susijusios su nukrypti leidžiančia nuostata pagal 10 straipsnio 3 arba 4 dalį

a) Gamintojo, kuriam pagal 10 straipsnio 3 dalį 2021 kalendoriniais metais leidžiama nukrypti nuo $NEDC$ grindžiamos savitosios teršalų išmetimo normos arba pagal 10 straipsnio 4 dalį bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų leidžiama nukrypti nuo $WLTP$ grindžiamos savitosios teršalų išmetimo normos, $WLTP$ grindžiama su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi tų metų norma apskaičiuojama taip:

$$\text{Su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{\text{sunukryptileidžiancianuostatasusijusinorma}}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

čia:

$WLTP_{CO_2}$

$WLTP_{CO_2}$, nustatytas 3 punkte;

$NEDC_{CO_2}$

$NEDC_{CO_2}$, nustatytas 3 punkte;

$NEDC_{\text{derogationtarget}}$

norma, susijusi su nukrypti leidžiančia nuostata, kurią Komisija leido taikyti atitinkamai pagal 10 straipsnio 3 arba 4 dalį.

b) Nepaisant a punkto, jei gamintojui pagal 10 straipsnio 4 dalį leista nukrypti nuo savitųjų teršalų išmetimo normų bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų, bet jis nebuvo atsakingas už naujus iki 2021 m. Sąjungoje užregistruotus lengvuosius automobilius, su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma bet kuriais iš tų kalendorinių metų apskaičiuojama pagal a punkte pateiktą formulę, remiantis šiomis apibrėžtimis:

WLTP _{CO2}	visų individualių gamintojų svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis WLTP _{CO2} , nustatytu 3 punkte;
NEDC _{CO2}	visų individualių gamintojų svertinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis NEDC _{CO2} , nustatytu 3 punkte;
NEDC _{derogationtarget}	su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma, apskaičiuota pagal 10 straipsnio 4 dalį kartu su Reglamento (ES) Nr. 63/2011 6 straipsnio 3 dalimi.“;

b) I priedo B dalyje po 3 punkto įterpiami 3a, 3b ir 3c punktai:

- „3a. Gamintojo, kurio WLTP_{CO2} arba NEDC_{CO2} yra nulinis, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra NEDC_{2020tikslas}, nustatyta 3 punkte.
- 3b. Gamintojo, kuris bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų lengvąsias komercines transporto priemones Sąjungos rinkai pateikia pirmą kartą, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra visų gamintojų pagal 3 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų svertinis vidurkis, apskaičiuotas atsižvelgiant į 2020 m. Sąjungoje užregistruotų tų gamintojų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių.
- 3c. Nepaisant 3b punkto, jei bet kuriais iš 2021–2024 kalendorinių metų gamintojas pateikia Sąjungos rinkai lengvąsias komercines transporto priemones pirmą kartą, bet yra sudarytas susijungus dviem ar daugiau gamintojų, iš kurių bent vienas buvo atsakingas už 2020 m. Sąjungoje užregistruotas naujas lengvąsias komercines transporto priemones, naujojo gamintojo 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra viena iš šių normų:
- a) jei du arba daugiau susijungusių gamintojų buvo atsakingi už 2020 m. Sąjungoje užregistruotas naujas lengvąsias komercines transporto priemones, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra tų gamintojų pagal 3 punktą nustatytų atskaitos savitųjų teršalų išmetimo normų svertinis vidurkis, apskaičiuotas atsižvelgiant į 2020 m. Sąjungoje užregistruotų tų gamintojų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių;
 - b) jei už 2020 m. Sąjungoje užregistruotas naujas lengvąsias komercines transporto priemones buvo atsakingas tik vienas iš susijungusių gamintojų, 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma yra pagal 3 punktą nustatyta to gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma.“

2) II priedas iš dalies keičiamas taip:

a) A dalis iš dalies keičiama taip:

i) 1 punktas išbraukiamas 2021 m. kovo 1 d.;

ii) įterpiamas 1a punktas:

„1a. Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais registruoja šiuos išsamius kiekvieno naujo lengvojo automobilio, kuris jų teritorijoje užregistruotas kaip M₁ transporto priemonė, duomenis (išskyrus 22, 23 ir 24 papunkčiuose nurodytus duomenis – tie duomenys pateikiami Komisijos prašymu):

1. gamintojas;
2. tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtiniai;
3. tipas, variantas ir modifikacija;
4. markė ir komercinis pavadinimas;
5. transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius;
6. transporto priemonės identifikavimo numeris;
7. patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija;
8. užregistruotos transporto priemonės kategorija;
9. pirmosios registracijos data;

10. savitasis išmetamo CO₂ kiekis;
11. degalų sąnaudos;
12. parengtos naudoti transporto priemonės masė;
13. bandomoji masė;
14. degalų tipas ir degalų režimas;
15. elektros energijos suvartojimas;
16. elektrinė rida;
17. ekologinės naujovės kodas (-ai);
18. išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės;
19. automobilio ratų apibrėžtas plotas: bazė, vairuojamosios ašies tarpvėžės plotis ir kitos ašies tarpvėžės plotis;
20. variklio darbinis tūris;
21. didžiausioji naudingoji galia;
22. kelio apkrovos koeficientai: f₀, f₁ ir f₂;
23. priekinės dalies plotas;
24. padangų riedėjimo varžos klasė.

Valstybės narės pagal 7 straipsnį Komisijai pateikia visus šiame punkte išvardytus duomenis B dalies 2 skirsnioje nustatyta forma. 9 ir 11 papunkčiuose nurodyti duomenys registruojami nuo 2022 kalendorinių metų ir Komisijai pirmą kartą pateikiami 2023 m. vasario 28 d.;

iii) 2 punktas pakeičiamas taip:

„2. 1 punkte nurodyti išsamūs duomenys imami iš atitinkamo lengvojo automobilio atitikties liudijimo.“;

iv) po 2 punkto įterpiamas 2a punktas:

„2a. Jei dvejopais degalais – benzinu ir suskystintomis naftos dujomis (SND) arba benzinu ir suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis (SGD) – varomų transporto priemonių atitikties liudijime nurodytos abiejų rūšių degalų savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertės, valstybės narės praneša atitinkamai SND arba SGD vertę.“

Mišrių degalų transporto priemonių, varomų benzino ir etanolio (E85) degalais, atveju valstybės narės praneša benzino savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertę.“;

b) B dalis iš dalies keičiama taip:

i) 2 skirsnis išbraukiamas 2021 m. kovo 1 d.;

ii) įterpiamas 2a skirsnis:

„2a skirsnis

Išsamūs stebėsenos duomenys. Vienos transporto priemonės įrašas

Nuoroda į A dalies 1 ir 1a punktus	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys	Duomenų šaltiniai Atitikties liudijimas (Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 (*) VIII priedas), jei nenurodyta kitaip
1)	Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas ⁽¹⁾)	Komisijos priskirtas pavadinimas
	Gamintojo pavadinimas ⁽²⁾	Pavadinimas, įrašytas 0.5 punkte, arba, jei gamintojo pavadinimas ne vienas, – pavadinimas, įrašytas 0.5.1 papunktyje
2)	Tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtiniai	0.11

3)	Tipas	0.2
	Variantas	
	Modifikacija	
4)	Markė ir komercinis pavadinimas	0.1 ir 0.2.1
5)	Transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius	0.2.3.1
6)	Transporto priemonės identifikavimo numeris	0.10
7)	Patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija	0.4
8)	Užregistruotos transporto priemonės kategorija	Registracijos liudijimas
9)	Pirmosios registracijos data	Registracijos liudijimas
10)	Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (g/km)	49.4 bendras arba, kai tinkama, svertinis bendras
11)	Degalų sąnaudos (l/100 km, m ³ /100 km arba kg/100 km)	49.4 bendros arba, kai tinkama, svertinės bendros
12)	Parengtos naudoti transporto priemonės masė (kg)	13
13)	Bandomoji masė (kg)	47.1.1
14)	Degalų tipas	26
	Degalų režimas	26.1
15)	Elektros energijos suvartojimas (Wh/km)	Tik elektra varomos transporto priemonės (PEV): 49.5.1 Iš išorės įkraunamos hibridinės elektra varomos transporto priemonės (OVC-HEV): 49.5.2
16)	Elektrinė rida (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
17)	Ekologinės naujovės kodas (-ai);	49.3.1
18)	Išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės (g CO ₂ /km)	49.3.2.2
19)	Bazė (mm)	
	Vairuojamosios ašies (pirmos ašies) tarpvėžės plotis (mm) ⁽³⁾	30
	Kitos ašies (antros ašies) tarpvėžės plotis (mm) ⁽³⁾	30
20)	Variklio darbinis tūris (cm ³)	25
21)	Didžiausioji naudingoji galia (kW)	27.1 ir 27.3
22)	Kelio apkrovos koeficientai ⁽⁴⁾	f ₀ , N
		f ₁ , N/(km/h)
		f ₂ , N/(km/h)
23)	Priekinės dalies plotas (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2
24)	Padangų riedėjimo varžos klasė ⁽⁴⁾	35

Pastabos

1. Komisijos CIRCABC paskelbtas sąrašas.
2. Jei transporto priemonei taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas (NSS) arba individualus patvirtinimas (IVA), skiltyje „Gamintojo pavadinimas“ nurodomas gamintojo pavadinimas, o skiltyje „Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas)“ – atitinkamai „AA-NSS“ arba „AA-IVA“.
3. Jeigu transporto priemonės ašių tarpvėžės plotis skiriasi, pranešamas didžiausias tarpvėžės plotis.
4. Komisijai paprašius.

(*) 2020 m. balandžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų (OL L 163, 2020 5 26).“

3) III priedas iš dalies keičiamas taip:**a) A dalis iš dalies keičiama taip:**

- i) 1.1 punktą išbraukiamas 2021 m. kovo 1 d.;
- ii) įterpiamas 1.1a punktą:

„1.1a. Komplektinės transporto priemonės, registruojamos kaip N₁ kategorijos transporto priemonės

Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais registruoja šiuos išsamius kiekvienos naujos lengvosios komercinės transporto priemonės, kuri jų teritorijoje užregistruota kaip N₁ transporto priemonė, duomenis (išskyrus 23, 24 ir 25 papunkčiuose nurodytus duomenis – tie duomenys pateikiami Komisijos prašymu):

- (1) gamintojas;
- (2) tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtiniai;
- (3) tipas, variantas ir modifikacija;
- (4) markė ir, jei yra, komercinis pavadinimas;
- (5) transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius;
- (6) transporto priemonės identifikavimo numeris;
- (7) patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija;
- (8) užregistruotos transporto priemonės kategorija;
- (9) pirmosios registracijos data;
- (10) savitasis išmetamo CO₂ kiekis;
- (11) degalų sąnaudos;
- (12) parengtos naudoti transporto priemonės masė;
- (13) bandomoji masė;
- (14) degalų tipas ir degalų režimas;
- (15) elektros energijos suvartojimas;
- (16) elektrinė rida;
- (17) ekologinės naujovės kodas (-ai);
- (18) išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės;
- (19) automobilio ratų apibrėžtas plotas: bazė, vairuojamosios ašies tarpvėžės plotis ir kitos ašies tarpvėžės plotis;
- (20) variklio darbinis tūris;
- (21) didžiausioji naudingoji galia;
- (22) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- (23) kelio apkrovos koeficientai: f₀, f₁ ir f₂;

(24) priekinės dalies plotas;

(25) padangų riedėjimo varžos klasė.

Valstybės narės pagal 7 straipsnį Komisijai pateikia visus šiame punkte išvardytus duomenis C dalies 2 skirsnyje nustatyta forma. 9 ir 11 papunkčiuose nurodyti duomenys registruojami nuo 2022 kalendorinių metų ir Komisijai pirmą kartą pateikiami 2023 m. vasario 28 d.;

iii) 1.2.1.2 punkte pateiktame papunkčių sąrašė po „p“ įrašoma „, q“;

iv) punktai 1.2.1.1 ir 1.2.1.2 išbraukiami 2021 m. kovo 1 d.;

v) įterpiamas 1.2.1.2a punktas:

„1.2.1.2a. Sukomplektuotos N₁ kategorijos transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedą

Valstybės narės praneša bent 1.1a punkto 1, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 17, 18 ir 22 papunkčiuose nurodytus kiekvienos 2021 ir vėlesniais kalendoriniais metais užregistruotos naujos sukomplektuotos transporto priemonės duomenis ir 1.1a punkto 9, 23, 24 ir 25 papunkčiuose nurodytus kiekvienos 2022 ir vėlesniais kalendoriniais metais užregistruotos naujos transporto priemonės duomenis.“;

vi) 1.2.2 punkto įvadinis sakiny pakeičiamas taip:

„Apie kiekvieną 2020 arba vėlesniais kalendoriniais metais užregistruotą naują sukomplektuotą N₁ kategorijos transporto priemonę, kurios tipas patvirtintas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedą, susijusios bazinės transporto priemonės gamintojas, pradedant nuo 2021 m., Komisijai praneša šiuos bazinės transporto priemonės duomenis:“;

vii) 2 punktas pakeičiamas taip:

„2. 1 punkte nurodyti išsamūs duomenys imami iš atitinkamos lengvosios komercinės transporto priemonės atitikties liudijimo. Duomenys, kurių atitikties liudijime nėra, imami iš tipo patvirtinimo dokumentų arba iš informacijos, kurią bazinės priemonės gamintojas pateikė pagal 1.2.3 punktą.“;

viii) po 2 punkto įterpiamas 2a punktas:

„2a. Jei dvejopais degalais – benzinu ir suskystintomis naftos dujomis (SND) arba benzinu ir suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis (SGD) – varomų transporto priemonių atitikties liudijime nurodytos abiejų rūšių degalų savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertės, valstybės narės praneša atitinkamai SND arba SGD vertę.

Mišrių degalų transporto priemonių, varomų benzino ir etanolio (E85) degalais, atveju valstybės narės praneša benzino savitojo išmetamo CO₂ kiekio vertę.“;

b) C dalis iš dalies keičiama taip:

i) 2 skirsnis išbraukiamas 2021 m. kovo 1 d.;

ii) įterpiamas 2a skirsnis:

„2a skirsnis

Išsamūs stebėsenos duomenys. Vienos transporto priemonės įrašas

Nuoroda į A dalies 1.1 ir 1.1a punktus	Išsamūs kiekvienos užregistruotos transporto priemonės duomenys	Duomenų šaltiniai Atitikties liudijimas (Igyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 VIII priedas), jei nenurodyta kitaip
1)	Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas ⁽¹⁾)	Komisijos priskirtas pavadinimas
	Gamintojo pavadinimas ⁽²⁾	Pavadinimas, įrašytas 0.5 punkte, arba, jei gamintojo pavadinimas ne vienas, – pavadinimas, įrašytas 0.5.1 papunktyje

2)	Tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtiniai		0.11
3)	Tipas		0.2
	Variantas		
	Modifikacija		
4)	Markė ir komercinis pavadinimas		0.1 ir 0.2.1
5)	Transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorius		0.2.3.1
6)	Transporto priemonės identifikavimo numeris		0.10
7)	Patvirtinto tipo transporto priemonės kategorija		0.4
8)	Užregistruotos transporto priemonės kategorija		Registracijos liudijimas
9)	Pirmosios registracijos data		Registracijos liudijimas
10)	Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (g/km)		49.4 bendras arba, kai tinkama, svertinis bendras
11)	Degalų sąnaudos (l/100 km, m ³ /100 km arba kg/100 km)		49.4 bendros arba, kai tinkama, svertinės bendros
12)	Parengtos naudoti transporto priemonės masė (komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių) (kg)		13
13)	Bandomoji masė (komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių) (kg)		47.1.1
14)	Degalų tipas		26
	Degalų režimas		26.1
15)	Elektros energijos suvartojimas (Wh/km)		Tik elektra varomos transporto priemonės (PEV): 49.5.1 Iš išorės įkraunamos hibridinės elektra varomos transporto priemonės (OVC-HEV): 49.5.2
16)	Elektrinė rida (km)		PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
17)	Ekologinės naujovės kodas (-ai);		49.3.1
18)	Išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės (g CO ₂ /km)		49.3.2.2
19)	Bazė (mm)		4
	Vairuojamosios ašies (pirmos ašies) tarpvėžės plotis ⁽³⁾		30
	Kitos ašies (antros ašies) tarpvėžės plotis ⁽³⁾		30
20)	Variklio darbinis tūris (cm ³)		25
21)	Didžiausioji naudingoji galia (kW)		27.1 ir 27.3
22)	Didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių) (kg)		16.1
23)	Kelio apkrovos koeficientai ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
24)	Priekinės dalies plotas (m ²) ⁽⁴⁾		47.1.2
25)	Padangų riedėjimo varžos klasė ⁽⁴⁾		35

Pastabos

1. Komisijos CIRCABC paskelbtas sąrašas.
 2. Jei transporto priemonei taikomas nacionalinis mažų serijų tipo patvirtinimas (NSS) arba individualus patvirtinimas (IVA), skiltyje „Gamintojo pavadinimas“ nurodomas gamintojo pavadinimas, o skiltyje „Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas)“ – atitinkamai „AA-NSS“ arba „AA-IVA“.
 3. Jeigu transporto priemonės ašių tarpvėžės plotis skiriasi, pranešamas didžiausias tarpvėžės plotis.
 4. Komisijai paprašius.“
-