

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2020/1590**2020 m. rugpjūčio 19 d.****kuriuo, atsižvelgiant į 2016, 2017 ir 2018 m. užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių masės pokyčius, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/631 I priedas****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 ⁽¹⁾, ypač į jo 14 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) viso ES parko parengtų eksploatuoti transporto priemonių vidutinė masė, naudojama kiekvieno naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojo savitojo išmetamo CO₂ kiekio normai apskaičiuoti, t. y. M₀ vertė, turi būti reguliariai koreguojama siekiant atsižvelgti į Sąjungoje užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinės masės pokyčius;
- (2) remiantis Komisijos įgyvendinimo sprendimuose (ES) 2018/143 ⁽²⁾, (ES) 2019/582 ⁽³⁾ ir (ES) 2020/1035 ⁽⁴⁾ pateiktais duomenimis, 2016, 2017 ir 2018 kalendoriniais metais naujų parengtų eksploatuoti lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė masė, apskaičiuota pagal kiekvienais iš tų metų užregistruotų naujų transporto priemonių skaičių, buvo 1 825,23 kg. Todėl Reglamento (ES) 2019/631 I priedo B dalies 4 punkte nurodyta 2021, 2022 ir 2023 kalendorinių metų M₀ vertė turėtų tą masę atspindėti;
- (3) todėl Reglamentas (ES) 2019/631 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*Reglamento (ES) 2019/631 I priedo B dalies 4 punkte M₀ skirtas įrašas pakeičiamas taip:

„M₀ 2020 m. yra 1 766,4; 2021, 2022 ir 2023 m. – 1 825,23; 2024 m. vertė patvirtinama pagal 14 straipsnio 1 dalies b punktą“.

⁽¹⁾ OL L 111, 2019 4 25, p. 13.

⁽²⁾ 2018 m. sausio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/143, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011 patvirtinamas arba patikslinamas 2016 kalendorinių metų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams preliminariai apskaičiuotas vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis ir savitosios teršalų išmetimo normos (OL L 25, 2018 1 30, p. 49).

⁽³⁾ 2019 m. balandžio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/582, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011 patvirtinamas arba patikslinamas naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams preliminariai apskaičiuotas 2017 kalendorinių metų, o bendram fondui „Volkswagen“, įskaitant jo narius, – 2014, 2015 ir 2016 kalendorinių metų vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis ir savitosios teršalų išmetimo normos (OL L 100, 2019 4 11, p. 47).

⁽⁴⁾ 2020 m. birželio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1035, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631 patvirtinamas arba patikslinamas 2018 kalendorinių metų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams preliminariai apskaičiuotas vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis ir savitosios teršalų išmetimo normos (OL L 227, 2020 7 16, p. 37).

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2020 m. rugpjūčio 19 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN
