

**KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2020/1159****2020 m. rugpjūčio 5 d.****kuriuo dėl naujų papildomų tinkamumo skraidyti reikalavimų įtraukimo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1321/2014 ir (ES) 2015/640**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 <sup>(1)</sup>, ypač į jo 17 straipsnio 1 dalies h punktą,

kadangi:

- (1) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 3 dalį Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) parengia sertifikavimo specifikacijas (CS) ir reguliariai jas atnaujina. Tačiau nereikalaujama, kad gaminami arba naudojami orlaiviai, kurių projektas jau buvo sertifikuotas, atitiktų atnaujintos redakcijos CS. Todėl, siekiant išlaikyti aukštą aviacijos saugos lygį ir atitiktų griežtiems aplinkosaugos reikalavimams Sąjungoje, turėtų būti reikalaujama, kad tokie orlaiviai atitiktų papildomus tinkamumo skraidyti reikalavimus, kurių nebuvo pradinėse CS projekto sertifikavimo metu. Tokie papildomi tinkamumo skraidyti reikalavimai nustatyti Komisijos reglamente (ES) 2015/640 <sup>(2)</sup>. Dabar tas reglamentas turėtų būti iš dalies pakeistas, įtraukiant naujus reikalavimus dėl senstančių orlaivių;
- (2) 2007 m. Agentūra paskelbė dokumentą „Acceptable Means of Compliance (AMC) 20–20“ („Priimtinos atitikties užtikrinimo priemonės“), kuriame pateiktos techninės nepertraukiamo konstrukcijos vientisumo užtikrinimo programos, kuria siekiama užtikrinti saugų senstančių orlaivių naudojimą visą jų eksploatavimo laiką, rengimo gairės. Kadangi AMC yra neprivalomo pobūdžio, tos gairės Sąjungoje gali būti taikomos nevienodai. Todėl šiuo metu gali būti naudojami dideli orlaiviai, kurie buvo suprojektuoti, modifikuoti arba suremontuoti veiksmingai nesprendžiant atsparumo pažeidimams vertinimo, didelio pažeidimo dėl nuovargio ar korozijos prevencijos klausimų. Siekiant užkirsti kelią pražūtingiems gedimams dėl nuovargio, įskaitant didelį pažeidimą dėl nuovargio ir korozijos, į Reglamentą (ES) 2015/640 turėtų būti įtraukti papildomi senstančių orlaivių tinkamumo skraidyti reikalavimai;
- (3) kiekvienas orlaivis nuo jo pagaminimo momento turėtų būti laikomas senstančiu. Orlaivio senėjimas priklauso nuo tokių veiksnių, kaip amžius, skrydžio ciklų skaičius ir skrydžio valandų skaičius. Atskiri orlaivių komponentai sensta skirtingai, o kai kurie iš senėjimo veiksnių yra nuovargis dėl pasikartojančių ciklų, dėvėjimasis, blogėjimas ir korozija. Tie veiksniai gali kelti didelį susirūpinimą dėl saugos, jei nebus tinkamai valdomi visą orlaivio naudojimo laiką. Eksploatavimo patirtis parodė, kad reikia nuolat atnaujinti žinias apie senstančių orlaivių konstrukcijos vientisumą. Todėl į Reglamentą (ES) 2015/640 turėtų būti įtrauktas naujas reikalavimas nuolat turėti naujausių žinių apie senėjimo veiksnius, įgytų remiantis tikralaike veiklos patirtimi ir naudojantis šiuolaikinėmis analizės ir bandymo priemonėmis;
- (4) tie reikalavimai dėl senstančių orlaivių turėtų padėti užtikrinti, kad projekto patvirtinimo turėtojai rengtų duomenis ir laikytųsi procedūrų, instrukcijų ir vadovų, būtinų siekiant užkirsti kelią senėjančių konstrukcijų gedimams dėl korozijos ir nuovargio, ir užtikrintų, kad tie duomenys būtų prieinami veiklos vykdytojams. Tuo tikslu turėtų būti reikalaujama, kad projekto patvirtinimo turėtojai parengtų išsamią orlaivio tipo nepertraukiamo konstrukcijos vientisumo užtikrinimo programą ir įvertintų esamus pakeitimus ir remonto projektus atsižvelgdami į atsparumą pažeidimams. Kartu turėtų būti reikalaujama, kad naudotojai tuos duomenis įtrauktų į savo techninės priežiūros programą, kartu atsižvelgdami į neigiamą pakeitimų ir remonto poveikį kiekvienam sklandmeniui ir susijusius techninės priežiūros reikalavimus;

<sup>(1)</sup> OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

<sup>(2)</sup> 2015 m. balandžio 23 d. Komisijos reglamentas (ES) 2015/640 dėl papildomų tinkamumo skraidyti specifikacijų, susijusių su tam tikro tipo skrydžiais, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 (OL L 106, 2015 4 24, p. 18).

- (5) siekiant užtikrinti, kad tie duomenys, procedūros, instrukcijos ir vadovai, parengti remiantis tais naujais reikalavimais, būtų naudojami ir atliekant didelių lėktuvų techninę priežiūrą, Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 <sup>(3)</sup> I priedo M.A.302 dalyje reikia pateikti nuorodą į reikalavimus, įtrauktus į Reglamento (ES) 2015/640 I priedo 26 dalį;
- (6) valstybėse narėse šiuo metu registruoti keli šimtai didelių lėktuvų, kuriuose įrengti D klasės krovinių arba bagažo skyriai. Pripažįstama, kad tokio tipo skyriuje kyla didelė nevaldomo gaisro rizika, visų pirma atsižvelgiant į tai, kad pastaraisiais metais krovinių arba bagažo skyriuose vežama vis daugiau ličio baterijų, be to, nustatyta, kad esama tų baterijų įkaitimo ir su juo susijusių gaisrų rizikos;
- (7) 2007 m. rugsėjo mėn. Agentūra nustatė naujus projektavimo standartus, kuriais iš didelių lėktuvų sertifikavimo specifikacijų pašalinti D klasės krovinių ir bagažo skyriai. Tais standartais siekta kuo labiau sumažinti sužalojimų ar žūčių dėl skrydžio metu krovinių arba bagažo skyriuje kilusio gaisro riziką, tačiau jie taikomi tik dideliems lėktuvams, sertifikuotiems pagal prašymus, pateiktus po 2007 m. rugsėjo mėn. Atsižvelgiant į tai, kad tam tikri dideli lėktuvai gali neatitikti tų standartų, ir tinkamai atsižvelgiant į skrydžių dideliais lėktuvais pobūdį ir riziką, tie standartai dabar turėtų būti taikomi visiems naudojamiems Agentūros sertifikuotiems dideliems lėktuvams;
- (8) kelis pastaruosius dešimtmečius išriedėjimas iš kilimo ir tūpimo tako visame pasaulyje buvo vienas iš pagrindinių avarių veiksnių ir didelė rizika aviacijos saugai. 2018 m. EASA metinėje saugos apžvalgoje išriedėjimas iš kilimo ir tūpimo tako įvardytas kaip viena iš dviejų didžiausių rizikos sričių. Be to, dėl išriedėjimo iš kilimo ir tūpimo tako per tą patį laikotarpį ir toje pačioje tiriamoje visumoje įvyko 30 % avarių, per kurias žmonių nežuvo. Išriedėjimo iš kilimo ir tūpimo tako tupiant įvykių skaičius augant eismui didėjo. Numatoma, kad aviacijos eismas pasaulyje, taip pat ir Europoje, toliau augs, taigi galima manyti, kad daugės ir išriedėjimo iš kilimo ir tūpimo tako įvykių, jei nebus imtasi veiksmų;
- (9) 2020 m. sausio mėn. Agentūra nustatė naujus projektavimo standartus dėl sistemų, padedančių skrydžio įgulai priimti sprendimus artėjant tūpti ir tupiant, įrengimo. Tais standartais siekiama sumažinti išriedėjimo iš kilimo ir tūpimo tako tupiant riziką. Tinkamai atsižvelgiant į skrydžių dideliais lėktuvais pobūdį ir riziką, tie nauji standartai dabar turėtų būti taikomi visiems naudojamiems Agentūros sertifikuotiems dideliems lėktuvams;
- (10) todėl Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1321/2014 ir (ES) 2015/640 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti. Atsižvelgiant į COVID-19 protrūkį, nustatytas pereinamasis laikotarpis, kad būtų išvengta papildomos naštos pramonei krizės metu ir sudarytos sąlygos laikytis šiuo reglamentu nustatytų naujų taisyklių ir tvarkos;
- (11) šiame reglamente nustatytos priemonės pagrįstos Agentūros pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 1 dalį pateiktomis nuomonėmis Nr. 12/2016 <sup>(4)</sup> ir Nr. 04/2019 <sup>(5)</sup>;
- (12) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnio 3 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

### *1 straipsnis*

Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedas (M dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą.

<sup>(3)</sup> 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1).

<sup>(4)</sup> Nuomonė Nr. 12/2016: *Ageing aircraft structures* („Senstančios orlaivių konstrukcijos“).

<sup>(5)</sup> Nuomonė Nr. 04/2019: *Reduction of runway excursions and Class D compartments* („Išriedėjimų iš kilimo ir tūpimo tako mažinimas ir D klasės skyriai“).

## 2 straipsnis

Reglamentas (ES) 2015/640 iš dalies keičiamas taip:

1) 1 straipsnis pakeičiamas taip:

„1 straipsnis

**Dalykas ir taikymo sritis**

1. Šiame reglamente nustatomos papildomos bendros tinkamumo skraidyti specifikacijos, susijusios su nepertraukiamuoju tinkamumu skraidyti ir orlaivių saugos patobulinimais.
2. Šis reglamentas taikomas:
  - a) naudotojams:
    - i) valstybėse narėse registruotų orlaivių;
    - ii) trečiojoje šalyje registruotų orlaivių, kuriuos naudoja valstybės narės prižiūrimas naudotojas;
  - b) tipo pažymėjimo, riboto galiojimo tipo pažymėjimo, papildomo tipo pažymėjimo arba pakeitimo ir remonto projekto patvirtinimo, kuriuos Agentūra patvirtino pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 748/2012 \* arba kurie laikomi išduotais pagal to reglamento 3 straipsnį, turėtojams;
  - c) prašymo išduoti didelio lėktuvo su turbininiais varikliais tipo pažymėjimą arba riboto galiojimo tipo pažymėjimą, pateikto iki 2019 m. sausio 1 d., teikėjams, kuriems pažymėjimas išduotas po 2020 m. rugpjūčio 26 d., kai tai nurodyta I priede (26 dalyje).“;

\* 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės (OL L 224, 2012 8 21, p. 1).“;

2) 2 straipsnis papildomas e–o punktais:

- „e) galiojimo riba (LOV) – kalbant apie techninius duomenis, kuriais grindžiama konstrukcijų techninės priežiūros programa, – laikotarpis, nurodomas kaip visas sukauptas skrydžio ciklų ir (arba) skrydžio valandų skaičius, kurių, kaip įrodyta, lėktuve neatsiras didelių pažeidimų dėl nuovargio;
- f) tinkamumo skraidyti apribojimo skirsnis (ALS) – skirsnis nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti instrukcijoje, kurio reikalaujama pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.61, 21.A.107 ir 21.A.120A dalis ir kuriame nurodyti tinkamumo skraidyti apribojimai: nustatomas kiekvieno privalomojo pakeitimo laikas, tikrinimo intervalas ir atitinkama tikrinimo procedūra;
- g) korozijos prevencijos ir kontrolės programa (CPCP) – dokumentas, kuriame išdėstytas sisteminis požiūris, kaip užkirsti kelią lėktuvo pagrindinės konstrukcijos korozijai ir ją kontroliuoti: jame pateiktos pagrindinės su korozija susijusios užduotys, įskaitant patikrinimus, sritys, kuriose tos užduotys atliekamos, nustatyti korozijos lygiai ir atitikties užtikrinimo laikas (įgyvendinimo ribinės vertės ir kartojimo intervalai). Tipo pažymėjimo turėtojas parengia pagrindinę CPCP, kurią veiklos vykdytojai gali pritaikyti norėdami ją įtraukti į konkrečią savo veiklai pritaikytą techninės priežiūros programą;
- h) didelis pažeidimas dėl nuovargio (WFD) – įtrūkimų, dėl kurių dydžio ir skaičiaus konstrukcija nebeatitiks saugą užtikrinančio atsparumo arba liekamojo atsparumo, kuriais remiantis ta konstrukcija buvo sertifikuota, buvimas keliose lėktuvo konstrukcijos vietose tuo pačiu metu;
- i) bazinė konstrukcija – konstrukcija, suprojektuota remiantis to lėktuvo modelio tipo pažymėjimu (t. y. pristatyto lėktuvo modelio konfigūracija);
- j) kritiška nuovargiui bazinė konstrukcija (FCBS) – bazinė lėktuvo konstrukcija, kurią tipo pažymėjimo turėtojas priskiria prie kritiškų nuovargiui konstrukcijų;
- k) kritiška nuovargiui modifikuota konstrukcija (FCMS) – kritiška nuovargiui lėktuvo konstrukcija, panaudota arba paveikta atlikus tipo projekto pakeitimą, kuri dar nėra nurodyta kaip kritiška nuovargiui bazinė konstrukcija;

- l) atsparumo pažeidimams vertinimas (DTE) – procesas, kurį vykdant nustatomi techninės priežiūros veiksmai, būtini siekiant aptikti įtrūkimus dėl nuovargio, dėl kurių galėtų įvykti pražūtingas gedimas, arba tokių įtrūkimų išvengti. Kai DTE taikomas remontui ir pakeitimams, jis apima remonto arba pakeitimo vertinimą ir jo paveiktos kritiškos nuovargiui konstrukcijos vertinimą;
  - m) atsparumo pažeidimams patikra (DTI) – patikra ar kitas techninės priežiūros veiksmas, atliekami pagal tipo pažymėjimo arba riboto galiojimo tipo pažymėjimo turėtojo, atlikusio atsparumo pažeidimams vertinimą, parengtą dokumentuotą reikalavimą. DTI apima tikrintinas sritis, tikrinimo būdą, tikrinimo procedūras (įskaitant nuoseklius tikrinimo etapus bei patvirtinimo ir atmetimo kriterijus), tikrinimo ribą ir visus su tomis patikromis susijusius kartojimo intervalus. DTI gali taip pat būti nustatyti techninės priežiūros veiksmai, kaip antai pakeitimas, remontas ar modifikavimas;
  - n) remonto vertinimo gairės (REG) – tipo pažymėjimo turėtojo nustatytas procesas, padedantis veiklos vykdytojams nustatyti remonto, darančio poveikį kritiškai nuovargiui konstrukcijai, atsparumo pažeidimams patikras, siekiant užtikrinti nepertraukiamąjį visų atitinkamų suremontuotų dalių konstrukcijos vientisumą;
  - o) kritiška nuovargiui konstrukcija (FCS) – lėktuvo konstrukcija, jautri įtrūkimams dėl nuovargio, dėl kurių galėtų įvykti pražūtingas lėktuvo gedimas.“;
- 3) I priedas (26 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą.

### 3 straipsnis

#### Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2021 m. vasario 26 d., išskyrus II priedo 4 punktą – jis taikomas nuo 2023 m. rugpjūčio 26 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2020 m. rugpjūčio 5 d.

Komisijos vardu  
Pirmininkė  
Ursula VON DER LEYEN

*I PRIEDAS*

Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo (M dalies) M.A.302 dalies d punktas papildomas 3 papunkčiu:

„3. taikomų Reglamento (ES) 2015/640 I priedo (26 dalies) nuostatų.“

---

## II PRIEDAS

Reglamento (ES) 2015/640 I priedas (26 dalis) iš dalies keičiamas taip:

1. turinys pakeičiamas taip:

## „I PRIEDAS

**26 dalis****PAPILDOMOS SU SKRYDŽIAIS SUSIJUSIOS TINKAMUMO SKRAIDYTI SPECIFIKACIJOS**

## TURINYS

## A SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

26.10. Kompetentinga institucija

26.20. Laikiniai neveikianti įranga

26.30. Atitikties įrodymas

## B SKYRIUS. DIDELI LĖKTUVAI

26.50. Krėslai, miegamosios vietos, saugos diržai ir juostos

26.60. Avarinis tūpimas. Dinamiškos sąlygos

26.100. Avarinių išėjimų vieta

26.105. Prieiga prie avarinių išėjimų

26.110. Avarinių išėjimų žymėjimas

26.120. Avarinis vidaus apšvietimas ir avarinio apšvietimo naudojimas

26.150. Kabinų vidus

26.155. Krovinių skyriaus vidinių dangų degumas

26.156. Šilumos ar garso izoliavimo medžiagos

26.157. D klasės skyrių rekonstravimas

26.160. Apsauga nuo gaisro tualetuose

26.170. Gesintuvai

26.200. Važiuko klės akustinis įspėjimas

26.205. Informavimo ir įspėjimo apie išriedėjimą iš kilimo ir tūpimo tako sistemos

26.250. Skrydžio įgulos kabinos durų naudojimo sistemos. Vieno skrydžio įgulos nario nepajėgumas

26.300. Nepertraukiamo senstančių lėktuvų konstrukcijų vientisumo užtikrinimo programa. Bendrieji reikalavimai

26.301. (R)TC turėtojų atitikties užtikrinimo planas

26.302. Nuovargio ir atsparumo pažeidimams vertinimas

26.303. Galiojimo riba

26.304. Korozijos prevencijos ir kontrolės programa

26.305. Nepertraukiamo konstrukcijos vientisumo užtikrinimo programos tinkamumas

26.306. Kritiška nuovargiui bazinė konstrukcija

26.307. Esamų kritiškos nuovargiui konstrukcijos pakeitimų atsparumo pažeidimams duomenys

26.308. Esamo kritiškos nuovargiui konstrukcijos remonto atsparumo pažeidimams duomenys

26.309. Remonto vertinimo gairės

26.330. Esamų papildomų tipo pažymėjimų (STC), kitų esamų esminių pakeitimų ir esamo remonto, dėl kurio daromas poveikis tiems pakeitimams arba STC, atsparumo pažeidimams duomenys

26.331. STC turėtojų atitikties užtikrinimo planas

- 26.332. Pakeitimų, darančių poveikį kritiškai nuovargiui konstrukcijai, identifikavimas
- 26.333. 2003 m. rugsėjo 1 d. arba vėliau patvirtintų STC ir su tais STC susijusio remonto atsparumo pažeidimams duomenys
- 26.334. Iki 2003 m. rugsėjo 1 d. patvirtintų STC, kitų pakeitimų ir su tais pakeitimais susijusio remonto atsparumo pažeidimams duomenys
- 26.370. Orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užduotys ir techninės priežiūros programa
- C SKYRIUS. DIDELI SRAIGTASPARNIAI
- 26.400. Gesintuvai
- I priedėlis. Lėktuvų modelių, kuriems netaikomos tam tikros I priedo (26 dalies) nuostatos, sąrašas“;

2. 26.10 punktas pakeičiamas taip:

**„26.10. Kompetentinga institucija**

- a) Taikant šį priedą kompetentinga institucija, kuriai vežėjai turi įrodyti orlaivių, kurių projektas jau buvo sertifikuotas, atitiktį šio priedo reikalavimams, yra valstybės narės, kurioje yra pagrindinė vežėjo verslo vieta, paskirta institucija.
- b) Taikant šį priedą kompetentinga institucija, kuriai tipo pažymėjimų (TC), riboto galiojimo TC, papildomų tipo pažymėjimų (STC) ar pakeitimų ir remonto projektų patvirtinimų turėtojai turi įrodyti esamų tipo pažymėjimų (TC), riboto galiojimo TC, papildomų tipo pažymėjimų (STC) ar pakeitimų ir remonto projektų atitiktį šio priedo reikalavimams, yra agentūra.“;

3. 26.30 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) a ir b papunkčiai pakeičiami taip:

- „a) Agentūra pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 3 dalį skelbia sertifikavimo specifikacijas kaip standartines atitiktis šiam priedui įrodymo priemonės. Sertifikavimo specifikacijos turi būti pakankamai išsamios ir tikslios, kad būtų aišku, kokiomis sąlygomis galima įrodyti atitiktį šio priedo reikalavimams.
- b) Vežėjai ir tipo pažymėjimo, riboto galiojimo tipo pažymėjimo, papildomo tipo pažymėjimo arba pakeitimo ir remonto projekto patvirtinimo turėtojai atitiktį šio priedo reikalavimams gali įrodyti laikydamiesi bet kurio iš šių dalykų:
- i) agentūros pagal šio punkto a papunktį paskelbtų specifikacijų arba jos pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo 21.B.70 dalį paskelbtų lygiaverčių sertifikavimo specifikacijų;
- ii) techninių standartų, kuriais užtikrinamas saugos lygis yra lygiavertis šioms sertifikavimo specifikacijoms įtrauktais techniniais standartais užtikrinamam saugos lygiui.“;

b) pridedamas c papunktis:

- „c) Tipo pažymėjimo, riboto galiojimo tipo pažymėjimo, papildomo tipo pažymėjimo arba pakeitimo ir remonto projekto patvirtinimo turėtojai kiekvienam žinomam vežėjui užtikrina galimybę gauti visus nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymų (ICA) pakeitimus, būtinus siekiant įrodyti atitiktį šiam priedui. Taikant šį reglamentą į ICA įtraukiamos ir atsparumo pažeidimams patikros (DTI), remonto vertinimo gairės (REG), bazinė korozijos prevencijos ir kontrolės programa (CPCP) ir kritiškų nuovargiui konstrukcijų (FCS) bei tinkamumo skraidyti apribojimo skirsnį (ALS) sąrašas.“;

4. įterpiama 26.157 dalis:

**„26.157. D klasės skyrių rekonstravimas**

Komerciniam oro transportui didelius lėktuvus, kurių tipo pažymėjimas išduotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau, naudojantys vežėjai užtikrina, kad:

- a) kiekvienas lėktuvų, kuriais skraidinami keleiviai, D klasės krovinių arba bagažo skyrius, nepriklausomai nuo jo tūrio, atitiktų C klasės skyriaus sertifikavimo specifikacijas;
- b) kiekvienas lėktuvų, kuriais skraidinami tik kroviniai, D klasės krovinių skyrius, nepriklausomai nuo jo tūrio, atitiktų C arba E klasės skyriaus sertifikavimo specifikacijas.“;

5. įterpiama 26.205 dalis:

**„26.205. Informavimo ir įspėjimo apie išriedėjimą iš kilimo ir tūpimo tako sistemos**

- a) Komerciniam oro transportui didelius lėktuvus naudojantys vežėjai užtikrina, kad kiekviename lėktuve, kurio pirmas individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas 2025 m. sausio 1 d. arba vėliau, būtų įrengta informavimo ir įspėjimo apie išriedėjimą iš kilimo ir tūpimo tako sistema.
  - b) Ši sistema turi būti suprojektuota taip, kad skrydžio įgulai teiktų įspėjimą ore ir ant žemės, kai yra rizika, kad lėktuvas negalės sustoti turimoje atkarpoje iki kilimo ir tūpimo tako pabaigos, ir taip būtų galima sumažinti išriedėjimo iš kilimo ir tūpimo tako jo pabaigoje riziką tupiant.“;
6. įterpiamos 26.300, 26.301, 26.302, 26.303, 26.304, 26.305, 26.306, 26.307, 26.308, 26.309, 26.330, 26.331, 26.332, 26.333, 26.334 ir 26.370 dalys:

**„26.300. Nepertraukiamo senstančių lėktuvų konstrukcijų vientisumo užtikrinimo programa. Bendrieji reikalavimai**

- a) Didelio lėktuvo su turbininiais varikliais, kuris sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau ir kurio tipo pažymėjimo (TC) išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas nustato nepertraukiamo senstančių lėktuvų konstrukcijų vientisumo užtikrinimo programą, atitinkančią 26.301–26.309 punktų reikalavimus.
- b) A papunktis netaikomas lėktuvo modeliui, kurio tipo pažymėjimas išduotas iki 2021 m. vasario 26 d. ir kuris atitinka bet kurią iš šių sąlygų:
  - i) jis yra nurodytas šio priedo 1 priedėlio A.1 lentelėje;
  - ii) jis nebenaudojamas po 2021 m. vasario 26 d.;
  - iii) jis nėra sertifikuotas vykdyti civilinės aviacijos skrydžius su kroviniu arba keleiviais;
  - iv) jo riboto galiojimo TC yra išduotas iki 2021 m. vasario 26 d. pagal atsparumo pažeidimams reikalavimus su sąlyga, kad jis nenaudojamas viršijant 75 % jo projekcinio eksploatavimo tikslo ir daugiausia naudojamas patvirtinimo turėtojų kaip pagalbinė gamybos veiklos priemonė;
  - v) jis yra sertifikuotas riboto galiojimo TC ir suprojektuotas visų pirma gaisrams gesinti.

B papunkčio ii–v dalyse numatytos išimtys taikomos tik po to, kai tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas iki 2021 m. gegužės 27 d. pateikia agentūrai tvirtinti sąrašą, kuriame nurodo lėktuvų tipą ir modelius, variantus arba serijos numerius kartu su pagrindžiamąja informacija, kodėl lėktuvas buvo įtrauktas į sąrašą.

- c) Lėktuvo modeliui, kurio pirmasis tipo pažymėjimas išduotas 2021 m. vasario 26 d. ir kurio esamas pakeitimas arba remontas nėra ir nebus atliktas jokiu lėktuve, naudojamame 2022 m. vasario 26 d., 26.307 dalies a punkto ii ir iii papunkčiai ir 26.308 dalies a punkto ii papunktis netaikomi, jei iki 2022 m. vasario 26 d. tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas pateikia agentūrai tvirtinti visų pakeitimų ir remonto darbų sąrašą.

**26.301. (R)TC turėtojų atitikties užtikrinimo planas**

- a) Didelio lėktuvo su turbininiais varikliais, kuris sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau ir kurio tipo pažymėjimo (TC) išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas:
  - i) nustato nepertraukiamo konstrukcijos vientisumo atitikties užtikrinimo planą ir jame aprašo, kaip numato įrodyti atitiktį 26.302–26.309 dalyse išdėstytiems reikalavimams;
  - ii) pateikia i papunktyje nurodytą nepertraukiamo konstrukcijos vientisumo atitikties užtikrinimo planą agentūrai iki 2021 m. gegužės 27 d., kad ši patvirtintų.
- b) 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas prašymo išduoti TC arba riboto galiojimo TC teikėjas:
  - i) nustato nepertraukiamo konstrukcijos vientisumo atitikties užtikrinimo planą ir jame aprašo, kaip numato įrodyti atitiktį 26.303–26.306 dalyse išdėstytiems reikalavimams;
  - ii) pateikia i papunktyje nurodytą nepertraukiamo konstrukcijos vientisumo atitikties užtikrinimo planą agentūrai iki 2021 m. gegužės 27 d. arba prieš išduodant pažymėjimą, jei tai įvyksta vėliau, kad ši patvirtintų.



**26.302. Nuovargio ir atsparumo pažeidimams vertinimas**

- a) Didelio lėktuvo su turbininiais varikliais, kuris 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg (7 500 svarų) ar didesnis ir kurio TC išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas atlieka lėktuvo konstrukcijos nuovargio ir atsparumo pažeidimams vertinimą ir parengia DTI, kuri padėtų išvengti pražūtingų gedimų dėl nuovargio visą lėktuvo eksploatavimo laiką.
- b) Jei dokumentai, kuriuose aprašoma a punkte nurodyta DTI, dar nėra patvirtinti agentūros pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį), TC arba riboto galiojimo TC turėtojas tuos dokumentus pateikia agentūrai iki 2023 m. vasario 26 d., kad ši patvirtintų.

**26.303. Galiojimo riba**

- a) Didelio lėktuvo su turbininiais varikliais, kurio didžiausia sertifikuota kilimo masė (MTOW) yra didesnė nei 34 019 kg (75 000 svarų) ir kuris sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. ar vėliau ir kurio tipo pažymėjimo (TC) išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas:
  - i) nustato galiojimo ribą (LOV) ir nurodo ją iš dalies pakeistame ALS;
  - ii) identifikuoja esamus ir naujus techninės priežiūros veiksmus, nuo kurių priklauso LOV, parengia veiklos vykdytojams būtina techninės priežiūros informaciją, kad šie galėtų įgyvendinti tuos techninės priežiūros veiksmus, ir pateikia tą techninės priežiūros veiksmams atlikti reikalingą informaciją agentūrai pagal privalomą su agentūra suderintą grafiką.

Lėktuvo konstrukcijos konfigūracijos, kurias reikia įvertinti nustatant LOV, turi apimti visus modelio variantus ir jų išvestinius variantus, patvirtintus pagal TC iki 2021 m. vasario 26 d., ir visus tų lėktuvų konstrukcijos pakeitimus ir pakeistas konstrukcijos konfigūracijų dalis, kurių reikalaujama pagal tinkamumo skraidyti nurodymus, išduotus iki 2021 m. vasario 26 d.

Nukrypstant nuo a punkto ii papunkčio, nereikalaujama, kad didelio lėktuvo su turbininiais varikliais tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas parengtų ir pateiktų agentūrai techninės priežiūros informaciją, reikalingą atlikti techninės priežiūros veiksmui, taikomam lėktuvo modeliui, kuris nebebus naudojamas po grafike nustatyto to techninės priežiūros veiksmui atlikti reikalingos techninės priežiūros informacijos pateikimo termino. Kad būtų galima pasinaudoti šia išimtimi, tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas turi informuoti agentūrą ne vėliau kaip to lėktuvo modelio eksploatavimo nutraukimo dieną.

- b) Tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas informaciją apie pagal a punktą nustatytą LOV ir tame punkte nurodytą ALS pakeitimą kartu su privalomu grafiku pateikia agentūrai, kad ši patvirtintų, iki i-iii papunkčiuose nustatytų terminų:
  - i) 2022 m. rugpjūčio 26 d. – kritiškos nuovargiui konstrukcijos, į kurios sertifikavimo pagrindą neįtrauktas atsparumo pažeidimams vertinimas;
  - ii) 2026 m. vasario 26 d. – lėktuvo konstrukcijos, kurios visos apimties nuovargio bandymas vykdomas šio pakeitimų reglamento taikymo pradžios dieną;
  - iii) 2025 m. vasario 26 d. – visų kitų lėktuvų konstrukcijų.
- c) 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas didelio lėktuvo su turbininiais varikliais, kurio didžiausia kilimo masė (MTOW) yra didesnė nei 34 019 kg (75 000 svarų), prašymo išduoti TC arba riboto galiojimo TC teikėjas:
  - i) nustato galiojimo ribą (LOV) ir nurodo ją ALS;
  - ii) identifikuoja esamus ir naujus techninės priežiūros veiksmus, nuo kurių priklauso LOV, parengia veiklos vykdytojams būtina techninės priežiūros informaciją, kad šie galėtų įgyvendinti tuos techninės priežiūros veiksmus, ir pateikia tą techninės priežiūros veiksmams atlikti reikalingą informaciją agentūrai pagal privalomą su agentūra suderintą grafiką.
- d) 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas prašymo išduoti tipo pažymėjimą (TC) arba riboto galiojimo TC teikėjas informaciją apie pagal c punktą nustatytą LOV ir tame punkte nurodytą ALS kartu su privalomu grafiku pateikia agentūrai, kad ši patvirtintų.
- e) D punkte nurodytiems įpareigojimams taikomi šie terminai:
  - i) iki prašymo teikėjo plane nurodytos bandymų ir analizių užbaigimo datos, kurią patvirtino agentūra, – dėl visų lėktuvo konstrukcijų, kurioms būtinas naujas visos apimties nuovargio bandymas LOV nustatymui pagrįsti;
  - ii) iki 2025 m. vasario 26 d. – visų kitų lėktuvų konstrukcijų.

**26.304. Korozijos prevencijos ir kontrolės programa**

- a) Didelio lėktuvo su turbininiais varikliais, kuris sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau ir kurio tipo pažymėjimo (TC) išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas nustato bazinę korozijos prevencijos ir kontrolės programą (CPCP).
- b) Jei a punkte nurodytos bazinės CPCP agentūra dar nėra patvirtinusi pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 1 priedo 21.A.3B dalies c punkto 1 papunktį arba ji nėra nurodyta agentūros patvirtintoje techninės priežiūros peržiūros valdybos ataskaitoje (MRBR), tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas pateikia CPCP agentūrai iki 2023 m. vasario 26 d., kad ši patvirtintų.
- c) 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas prašymo išduoti didelio lėktuvo su turbininiais varikliais TC arba riboto galiojimo TC teikėjas, prieš gaudamas TC, nustato bazinę korozijos prevencijos ir kontrolės programą (CPCP).

**26.305. Nepertraukiamo konstrukcijos vientisumo užtikrinimo programos tinkamumas**

- a) Didelio lėktuvo su turbininiais varikliais, kuris sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau ir kurio tipo pažymėjimo (TC) išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas nustato ir įgyvendina procesą, kuris užtikrina, kad nepertraukiamo konstrukcijų vientisumo užtikrinimo programa išliktų aktuali visą lėktuvo eksploatavimo laiką, atsižvelgiant į eksploatavimo patirtį ir vykdomus skrydžius.
- b) Tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas a punkte nurodyto proceso aprašymą pateikia agentūrai iki 2023 m. vasario 26 d., kad ši patvirtintų. Agentūrai patvirtinus procesą, tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas jį įgyvendina per 6 mėnesius nuo patvirtinimo.
- c) 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas prašymo išduoti didelio lėktuvo su turbininiais varikliais TC arba riboto galiojimo TC teikėjas nustato ir įgyvendina procesą, kuris užtikrina, kad nepertraukiamo konstrukcijų vientisumo užtikrinimo programa išliktų aktuali visą lėktuvo eksploatavimo laiką, atsižvelgiant į eksploatavimo patirtį ir vykdomus skrydžius. Proceso aprašymą jis pateikia agentūrai iki 2023 m. vasario 26 d. arba prieš išduodant pažymėjimą, priklausomai nuo to, kuris iš šių terminų vėlesnis, kad ši jį patvirtintų, ir įgyvendina procesą per 6 mėnesius nuo agentūros patvirtinimo.

**26.306. Kritiška nuovargiui bazinė konstrukcija**

- a) Didelio lėktuvo su turbininiais varikliais, kuris 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg (7 500 svarų) ar didesnis ir kurio tipo pažymėjimo (TC) išdavimo prašymas buvo pateiktas iki 2019 m. sausio 1 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas identifikuoja visų į TC arba riboto galiojimo TC įrašytų lėktuvo modelio variantų ir jų išvestinių variantų kritiškas nuovargiui bazines konstrukcijas (FCBS) ir sudaro jų sąrašą.
- b) Tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas a punkte nurodytą konstrukcijų sąrašą pateikia agentūrai iki 2021 m. rugpjūčio 26 d., kad ši patvirtintų.
- c) Kai agentūra patvirtina a punkte nurodytą sąrašą, tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas veiklos vykdytojams ir asmenims, kurie privalo laikytis 26.330 ir 26.370 dalių reikalavimų, užtikrina galimybę jį gauti.
- d) 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas prašymo išduoti didelio lėktuvo su turbininiais varikliais, kuris turi būti sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg (7 500 svarų) ar didesnis, TC arba riboto galiojimo TC teikėjas identifikuoja visų lėktuvo modelio variantų ir jų išvestinių variantų, įrašytų į TC arba riboto galiojimo TC, kritiškas nuovargiui bazines konstrukcijas (FCBS) ir sudaro jų sąrašą. Šių konstrukcijų sąrašą jis pateikia agentūrai iki 2021 m. rugpjūčio 26 d. arba prieš išduodant pažymėjimą, priklausomai nuo to, kuris iš šių terminų vėlesnis, kad ši patvirtintų.
- e) Kai agentūra patvirtina d punkte nurodytą sąrašą, 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytas prašymo išduoti TC arba riboto galiojimo TC teikėjas veiklos vykdytojams ir asmenims, kurie privalo laikytis 26.370 dalies reikalavimų, užtikrina galimybę jį gauti.

**26.307. Esamų kritiškos nuovargiui konstrukcijos pakeitimų atsparumo pažeidimams duomenys**

- a) Didelio lėktuvo su turbininiais varikliais, kuris 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg (7 500 svarų) ar didesnis, tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas dėl pakeitimų ir kritiškų nuovargiui modifikuotų konstrukcijų (FCMS), esančių 2021 m. vasario 26 d., privalo:
  - i) peržiūrėti esamus projekto pakeitimus (projekto modifikacijas) ir identifiкуoti visus pakeitimus, darančius poveikį FCBS, identifiкуotoms pagal 26.306 dalį;

- ii) identifikuoti visas su kiekvienu pagal a punkto i papunktį identifikuotu pakeitimu susijusias kritiškas nuovargiui modifikuotas konstrukcijas (FCMS);
  - iii) atlikti kiekvieno pagal a punkto i papunktį identifikuoto pakeitimo atsparumo pažeidimams vertinimą ir nustatyti bei dokumentuoti susijusias atsparumo pažeidimams patikras.
- b) Tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas visų pagal a punkto ii papunktį identifikuotų kritiškų nuovargiui modifikuotų konstrukcijų (FCMS) sąrašą pateikia agentūrai iki 2022 m. vasario 26 d., kad ši patvirtintų.
  - c) Tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas atsparumo pažeidimams duomenis, įskaitant DTI, parengtus per vertinimą, atliktą pagal a punkto iii papunktį, pateikia agentūrai iki 2022 m. rugpjūčio 26 d., kad ši patvirtintų.
  - d) Kai agentūra patvirtina pagal b punktą pateiktą FCMS sąrašą, tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas veiklos vykdytojams ir asmenims, kurie privalo laikytis 26.330 ir 26.370 dalių reikalavimų, užtikrina galimybę jį gauti.

#### **26.308. Esamo kritiškos nuovargiui konstrukcijos remonto atsparumo pažeidimams duomenys**

- a) Didelio lėktuvo su turbininiais varikliais, kuris 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg (7 500 svarų) ar didesnis, tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas dėl paskelbtų pakeitimų, esančių 2021 m. vasario 26 d., privalo:
  - i) peržiūrėti remonto duomenis ir identifikuoti kiekvieną duomenyse nurodytą remontą, darantį poveikį kritiškai nuovargiui bazinei konstrukcijai arba kritiškai nuovargiui modifikuotai konstrukcijai, identifikuotai pagal 26.306 dalies a punktą ir 26.307 dalies a punkto ii papunktį;
  - ii) atlikti kiekvieno pagal a punkto i papunktį identifikuoto remonto atsparumo pažeidimams vertinimą, jei jis nebuvo atliktas anksčiau.
- b) Tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas atsparumo pažeidimams duomenis, įskaitant DTI, parengtus per vertinimą, atliktą pagal a punkto ii papunktį, pateikia agentūrai iki 2022 m. gegužės 26 d., kad ši patvirtintų, nebent jie pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.435 dalies b punkto 2 papunktį jau patvirtinti iki 2022 m. rugpjūčio 26 d.

#### **26.309. Remonto vertinimo gairės**

- a) Didelio lėktuvo su turbininiais varikliais, kuris 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau sertifikuotas skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krovumas yra 3 402 kg (7 500 svarų) ar didesnis ir kurio tipo pažymėjimas (TC) arba riboto galiojimo TC buvo išduotas iki 2008 m. sausio 11 d., TC arba riboto galiojimo TC turėtojas parengia remonto vertinimo gaires (REG), kuriose nustato:
  - i) susijusio lėktuvo apžiūrų vykdymo procesą, kuris užtikrina galimybę identifikuoti ir dokumentuoti kiekvieną atliktą remontą, darantį poveikį kritiškai nuovargiui konstrukcijai, identifikuotai pagal 26.306 dalies a punktą ir 26.307 dalies a punkto ii papunktį;
  - ii) procesą, kuris veiklos vykdytojams užtikrina galimybę užsitikrinti pagal a punkto i papunktį identifikuoto remonto DTI;
  - iii) įgyvendinimo tvarkaraštį, kuriame numatyti lėktuvo apžiūrų atlikimo, DTI užsitikrinimo ir įtraukimo į lėktuvo naudotojo techninės priežiūros programą terminai.
- b) Tipo pažymėjimo (TC) arba riboto galiojimo TC turėtojas pagal a punktą parengtas remonto vertinimo gaires pateikia agentūrai iki 2023 m. vasario 26 d., kad ši patvirtintų.

#### **26.330. Esamų papildomų tipo pažymėjimų (STC), kitų esamų esminių pakeitimų ir esamo remonto, dėl kurio daromas poveikis tiems pakeitimams arba STC, atsparumo pažeidimams duomenys**

- a) STC turėtojas, kurio STC yra išduotas iki 2021 m. vasario 26 d. dėl didelio lėktuvo, 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau sertifikuoto skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurio krova yra 3 402 kg (7 500 svarų) ar didesnė, esminio pakeitimo arba esminio pakeitimo, kuris laikomas patvirtintu pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 4 straipsnį, padeda vežėjams, privalantiems laikytis 26.370 dalies a punkto ii papunkčio, sprendamas tų pakeitimų ir su tais pakeitimais susijusio remonto neigiamo poveikio lėktuvo konstrukcijai klausimus ir laikosi 26.331–26.334 dalyse nustatytų reikalavimų.

- b) A punktas netaikomas esminiams pakeitimams ir remontams lėktuvo modelio, kuris pirmą kartą buvo sertifikuotas iki 2021 m. vasario 26 d., kai tas lėktuvo modelis atitinka bet kurią iš šių sąlygų:
- i) jis yra nurodytas 1 priedėlio A.1 lentelėje;
  - ii) jis nebenaudojamas po 2021 m. vasario 26 d.;
  - iii) jis nėra sertifikuotas vykdyti civilinės aviacijos skrydžius su kroviniu arba keleiviais;
  - iv) yra išduotas jo riboto galiojimo TC ir jis buvo sertifikuotas pagal atsparumo pažeidimams reikalavimus su sąlyga, kad jis nenaudojamas viršijant 75 % jo projekcinio eksploataavimo tikslo ir daugiausia naudojamas riboto galiojimo TC turėtojų kaip pagalbinių gamybos veiklos priemonė;
  - v) jis yra sertifikuotas riboto galiojimo TC ir suprojektuotas visų pirma gaisrams gesinti.
- c) A punktas netaikomas esminiams pakeitimams ir remontams lėktuvo, kuris pirmą kartą buvo sertifikuotas iki 2021 m. vasario 26 d., kai pakeitimai arba remonto darbai nėra atlikti jokiame lėktuve, naudojamame 2022 m. rugpjūčio 26 d.
- d) B punkto ii–v papunkčiuose ir c punkte numatytos išimties taikomos tik po to, kai pakeitimo patvirtinimo turėtojas iki 2022 m. vasario 26 d. pateikia agentūrai pakeitimų, darančių poveikį kritiškai nuovargiui bazinei konstrukcijai, sąrašą kartu su pagrindžiamąja informacija, kodėl kiekvienas pakeitimas buvo įtrauktas į sąrašą, kad ši jį patvirtintų.

### **26.331. STC turėtojų atitikties užtikrinimo planas**

Pakeitimo patvirtinimo turėtojas:

- a) nustato atitikties užtikrinimo planą, kuriame atsižvelgiama į 26.332–26.334 dalių reikalavimus;
- b) pateikia a punkte nurodytą atitikties užtikrinimo planą agentūrai iki 2021 m. rugpjūčio 25 d., kad ši patvirtintų.

### **26.332. Pakeitimų, darančių poveikį kritiškai nuovargiui konstrukcijai, identifikavimas**

- a) Pakeitimo patvirtinimo turėtojas:
  - i) peržiūri pakeitimus ir identifikuoja tuos, kurie daro poveikį kritiškai nuovargiui bazinei konstrukcijai;
  - ii) identifikuoja visas su kiekvienu pagal a punkto i papunktį identifikuotu pakeitimu susijusias FCMS;
  - iii) identifikuoja paskelbtus remontus, darančius poveikį kiekvienam pagal a punkto i papunktį identifikuotam pakeitimui.
- b) Pakeitimo patvirtinimo, išduoto 2003 m. rugsėjo 1 d. arba vėliau, turėtojas parengia pagal a punkto i ir ii papunkčius identifikuotų pakeitimų ir FCMS sąrašą ir pateikia jį agentūrai iki 2022 m. vasario 26 d., kad ši patvirtintų, ir, kai agentūra patvirtina, užtikrina asmenims ir veiklos vykdytojams, privalantiems laikytis 26.370 dalies b punkto ii papunkčio, galimybę jį gauti.
- c) Pakeitimo patvirtinimo, išduoto iki 2003 m. rugsėjo 1 d., turėtojas:
  - i) parengia pagal a punkto i papunktį identifikuotų pakeitimų sąrašą ir pateikia jį agentūrai iki 2022 m. vasario 26 d., kad ši patvirtintų.
  - ii) gavęs veiklos vykdytojo, privalančio dėl pakeitimo laikytis 26.370 dalies a punkto ii papunkčio, prašymą, identifikuoja visas su pakeitimu susijusias FCMS, parengia jų sąrašą ir pateikia šiuos duomenis agentūrai per 12 mėnesių nuo veiklos vykdytojo prašymo gavimo, kad ši patvirtintų;
  - iii) kai duomenys, pateikti pagal c punkto i ir ii papunkčius, patvirtinami, asmenims ir veiklos vykdytojams, privalantiems laikytis 26.370 dalies b punkto ii papunkčio, užtikrina galimybę juos gauti.

### **26.333. 2003 m. rugsėjo 1 d. arba vėliau patvirtintų STC ir su tais STC susijusio remonto atsparumo pažeidimams duomenys**

- a) Pakeitimo patvirtinimo, išduoto 2003 m. rugsėjo 1 d. arba vėliau, turėtojas:
  - i) atlieka pagal 26.332 dalies a punkto i ir iii papunkčius identifikuotų pakeitimų ir paskelbtų remontų atsparumo pažeidimams vertinimą;
  - ii) nustato ir dokumentuoja susijusių atsparumo pažeidimams patikrą, jei tai dar nebuvo padaryta.

- b) Pakeitimo patvirtinimo turėtojas atsparumo pažeidimams duomenis, parengtus per atsparumo pažeidimams vertinimą, atliktą pagal a punkto i papunktį, pateikia agentūrai iki 2023 m. vasario 26 d., kad ši patvirtintų, nebent jie jau patvirtinti pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.B.111 dalį.
- c) Nukrypstant nuo b punkto, jei sertifikavimo pagrinde nebuvo pakeitimo atsparumo pažeidimams vertinimo reikalavimo, a punkte nurodytas pakeitimo patvirtinimo turėtojas atsparumo pažeidimams duomenis, parengtus per atsparumo pažeidimams vertinimą, atliktą pagal a punktą, pateikia agentūrai tvirtinti, laikydamasis šių terminų, priklausomai nuo to, kuris iš jų vėlesnis:
  - i) prieš pradėdant lėktuvą, kuriame įdiegtas tas pakeitimas, naudoti pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 \* IV priedą (CAT dalį) arba
  - ii) iki 2023 m. vasario 26 d.

**26.334. Iki 2003 m. rugsėjo 1 d. patvirtintų STC, kitų pakeitimų ir su tais pakeitimais susijusio remonto atsparumo pažeidimams duomenys**

- a) Pakeitimo patvirtinimo, išduoto iki 2003 m. rugsėjo 1 d., turėtojas:
  - i) atlieka pagal 26.332 dalies a punkto i ir ii papunkčius identifikuotų pakeitimų ir paskelbtų remontų atsparumo pažeidimams vertinimą;
  - ii) nustato ir dokumentuoja susijusių atsparumo pažeidimams patikrą, jei tai dar nebuvo padaryta.
- b) Pakeitimo patvirtinimo turėtojas atsparumo pažeidimams duomenis, parengtus per atsparumo pažeidimams vertinimą, atliktą pagal a punkto i papunktį, pateikia agentūrai tvirtinti, laikydamasis šių terminų, priklausomai nuo to, kuris iš jų vėlesnis:
  - i) prieš pradėdant lėktuvą, kuriame įdiegtas tas pakeitimas, naudoti pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedą (CAT dalį) arba
  - ii) iki 2023 m. vasario 26 d.

**26.370. Orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užduotys ir techninės priežiūros programa**

- a) Didelių lėktuvų su turbininiais varikliais, sertifikuotų 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau, naudotojai arba savininkai užtikrina senstančių lėktuvų konstrukcijų nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, parengdami orlaivio techninės priežiūros programą, nurodytą Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 \*\* I priedo (M dalies) M.A.302 dalyje, apimančią:
  - i) patvirtintą lėktuvų, kurie sertifikuoti skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurių krovumas yra didesnis kaip 3 402 kg (7 500 svarų), atsparumu pažeidimams grindžiamą patikros programą;
  - ii) neigiamo poveikio, kurį remontas ir modifikavimas gali turėti lėktuvų, naudojamų pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedą (CAT dalį), kurie sertifikuoti skraidinti 30 ar daugiau keleivių arba kurių krovumas yra didesnis kaip 3 402 kg (7 500 svarų), kritiškai nuovargiui konstrukcijai ir a punkto i papunktyje nurodytoms patikroms, sprendimo priemones;
  - iii) patvirtintą lėktuvų, kurių sertifikuota didžiausia kilimo masė (MTOW) yra didesnė nei 34 019 kg (75 000 svarų), LOV;
  - iv) CPCP.
- b) A punkte nurodytiems įpareigojimams taikomi šie terminai:
  - i) orlaivio techninės priežiūros programa peržiūrima atsižvelgiant į a punkto i, ii ir iv papunkčių reikalavimus iki 2024 m. vasario 26 d. arba prieš pradėdant naudoti lėktuvą, priklausomai nuo to, kuris iš šių terminų yra vėlesnis;
  - ii) orlaivio techninės priežiūros programa peržiūrima atsižvelgiant į a punkto iii papunkčio reikalavimus iki 2021 m. rugpjūčio 26 d. arba per 6 mėnesius po LOV paskelbimo, arba prieš pradėdant naudoti lėktuvą, priklausomai nuo to, kuris iš šių terminų yra vėlesnis.
- c) Lėktuvo modeliui, kuris pirmą kartą sertifikuotas iki 2021 m. vasario 26 d. ir:
  - i) kuris nebenaudojamas po 2024 m. vasario 26 d., a punkto i, ii ir iv papunkčiai netaikomi;
  - ii) kuris nebenaudojamas po 2021 m. rugpjūčio 26 d., a punkto iii papunktis netaikomas;

- iii) kurio riboto galiojimo TC yra išduotas iki 2021 m. vasario 26 d. pagal atsparumo pažeidimams reikalavimus su sąlyga, kad jis nenaudojamas viršijant 75 % jo projektinio eksploataavimo tikslo ir daugiausia naudojamas patvirtinimo turėtojų kaip pagalbinė gamybos veiklos priemonė, a punkto i, ii ir iv papunkčiai netaikomi.
- d) Lėktuvo modeliui, kurio riboto galiojimo tipo pažymėjimas yra išduotas iki 2021 m. vasario 26 d. ir kurio pagrindinė paskirtis yra gaisrų gesinimas, a punkto i ir ii papunkčiai netaikomi.

\* 2012 m. spalio 5 d. Reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1).

\*\* 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1).“;

7. pridedamas 1 priedėlis:

„1 priedėlis

**Lėktuvų modelių, kuriems netaikomos tam tikros I priedo (26 dalies) nuostatos, sąrašas**

A.1 lentelė

TC turėtojas	Tipas	Modeliai	Netaikomos I priedo (26 dalies) nuostatos
„The Boeing Company“	707	Visi	26.301–26.334
„The Boeing Company“	720	Visi	26.301–26.334
„The Boeing Company“	DC-10	DC-10–10 DC-10–30 DC-10–30F	26.301–26.334
„The Boeing Company“	DC-8	Visi	26.301–26.334
„The Boeing Company“	DC-9	DC-9–11, DC-9–12, DC-9–13, DC-9–14, DC-9–15, DC-9–15F, DC-9–21, DC-9–31, DC-9–32, DC-9–32 (VC-9C), DC-9–32F, DC-9–32F (C-9A, C-9B), DC-9– 33F, DC-9–34, DC-9–34F, DC- 9–41, DC-9–51	26.301–26.334
„The Boeing Company“	MD-90	MD-90–30	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 („Gulfstream I“)	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	26.301–26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	26.301–26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/3-6/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	26.301–26.334

TC turėtojas	Tipas	Modeliai	Netaikomos I priedo (26 dalies) nuostatos
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Visi	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Visi	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Visi	26.301–26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Visi	26.301–26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265–65	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3–30 „Sherpa“ „SD3 Sherpa“	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Visi	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215–6B11	26.301–26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204–120CE	26.301–26.334“