

# REGLAMENTAI

## KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2019/1916

2019 m. lapkričio 15 d.

**kuriuo pagal Tarybos direktyvą 96/53/EB nustatomos išsamios galinių aerodinaminių įrenginių naudojimo nuostatos**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyvą 96/53/EB, nustatančią tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę <sup>(1)</sup>, ypač į jos 8b straipsnio 4 dalį,

kadangi:

- (1) pagerinus transporto priemonių aerodinamines savybes galima smarkiai sumažinti degalų suvartojimą ir išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį. Tačiau žymiai pagerinti šias savybes įmanoma tik tuo atveju, jei tai padaryti galima atsižvelgiant į leidžiamuosius kelių transporto priemonių, įskaitant jų aerodinaminius įrenginius, matmenis. Todėl Direktyva 96/53/EB buvo iš dalies pakeista įtraukiant nuo didžiausio leidžiamą transporto priemonių ilgio (tiek priekyje, tiek gale) leidžiančias nukrypti nuostatas, taikomas laikantis tam tikrų sąlygų;
- (2) siekiant užtikrinti įtraukiamųjų ir sulankstomųjų galinių aerodinaminių įrenginių apsaugą reikėtų nustatyti, kada tuos įrenginius galima naudoti ir kada jie turi būti užverti, visų pirma atsižvelgiant į atstumą iki kitų eismo dalyvių, specifines vietas savybes ir greičio apribojimus. Taip pat turėtų būti užtikrinta, kad įtraukiamieji ir sulankstomieji galiniai aerodinaminiai įrenginiai būtų suderinami su įvairiarūšio vežimo operacijomis, visų pirma transporto priemonės manevravimu užvažiuojant ant įvairiarūšio vežimo vieneto ir nuvažiuojant nuo jo, ir kad vežant transporto priemones tokiais vienetais tie įrenginiai išlaikytų vėjo jėgas;
- (3) taip pat pažymėtina, kad galinius aerodinaminius įrenginius turinčios transporto priemonės ar jų junginiai turi atitikti Direktyvos 96/53/EB reikalavimus, visų pirma susijusius su apsisukimu nubrėžtame apskritime, kaip nurodyta tos direktyvos I priedo 1.5 punkte;
- (4) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Direktyvos 96/53/EB 10i straipsnio 2 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

### Dalykas

Šiuo reglamentu pagal Direktyvą 96/53/EB nustatomos išsamios transporto priemonių ir jų junginių gale tvirtinamų aerodinaminių įrenginių naudojimo nuostatos.

<sup>(1)</sup> OL L 235, 1996 9 17, p. 59.

*2 straipsnis***Apibrėžtys**

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

- a) įrenginys – aerodinaminis įrenginys, tvirtinamas transporto priemonės ar jų junginio gale;
- b) naudojamas – įrenginio padėtis, kurioje būdamas jis mažina aerodinaminį pasipriešinimą;
- c) užvertas – įrenginio padėtis, kurioje būdamas jis yra saugiai sulankstytas arba įtrauktas.

*3 straipsnis***Veiklos sąlygos**

1. Valstybės narės gali uždrausti naudoti įrenginius transporto priemonėms ar jų junginiams važiuojant miesto ir tarp miestiniuose rajonuose, jei tokio draudimo reikalauja kompetentingos institucijos, atsižvelgdamos į konkrečius tokių rajonų ypatumus, visų pirma ten, kur greičio apribojimas yra 50 km/h arba mažiau ir kur gali būti pažeidžiamų eismo dalyvių.
2. Įrenginiai turi būti užverti tokiose situacijose ar vietose, kur būtinas ypatingas atidumas ir dėmesys. Tai galėtų būti atvejai, kai:
  - a) transporto priemonė manevruojama, važiuoja atbuline eiga arba statoma;
  - b) transporto priemonė pastatyta stovėti;
  - c) pakraunamas arba iškraunamas kroviny.
3. Transporto priemonės naudojant įvairiarūšio vežimo operacijoms laikomasi šių reikalavimų:
  - a) rengiantis įvairiarūšiam vežimui ir jo metu įrenginiai turi būti užverti;
  - b) įrenginiai nei viename transporto priemonės šone neturi išsikišti daugiau kaip 25 mm, o bendras transporto priemonės su įrenginiais plotis neturi viršyti 2 600 mm;
4. Pažeisti, nesaugūs ar sugedę įrenginiai turi būti laikomi užverti arba, jei įmanoma, nedelsiant išmontuojami.
5. 2 dalies ir 3 dalies a punkto taikymo išimties tvarka įrenginiai gali nebūti užverti tais atvejais, kai remiantis Reglamento (ES) Nr. 1230/2012 I priedo B dalies 1.3.1.1.3 punktu, C dalies 1.3.1.1.3 punktu ir D dalies 1.4.1.1.3 punktu nereikalaujama, kad jie būtų įtraukiamieji arba sulankstomieji, jei visomis sąlygomis laikomasi didžiausių matmenų reikalavimų.

*4 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2019 m. lapkričio 15 d.

Komisijos vardu  
Pirmininkas  
Jean-Claude JUNCKER