

## KLAIDŲ IŠTAISYMAS

**2019 m. liepos 8 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/1383, kuriuo dėl nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančių organizacijų saugos valdymo sistemų ir dėl bendrosios aviacijos orlaivių techninės priežiūros ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo reikalavimų sušvelninimo iš dalies keičiamas ir ištaisomas Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014, klaidų ištaisyimas**

(Europos Sąjungos oficialusis leidinys L 228, 2019 m. rugsejo 4 d.)

2 puslapis, 1 ir 2 straipsniai pakeičiami taip:

„1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 iš dalies keičiamas taip:

1) 3 straipsnis pakeičiamas taip:

„3 straipsnis

### **Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti reikalavimai**

1. 1 straipsnio a punkte nurodytų orlaivių, išskyrus šio straipsnio 2 dalies pirmoje pastraipoje nurodytus orlaivius, kuriems taikomi Vb priedo (ML dalies) reikalavimai, nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti ir į juos įmontuoti skirtų komponentų nepertraukiamasis tinkamumas naudoti užtikrinami pagal I priedo (M dalies) reikalavimus.

2. Vb priedo (ML dalies) reikalavimai taikomi šiems kitiems nei sudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams:

- a) lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė (MTOM) yra ne didesnė kaip 2 730 kg;
- b) sukasparniams, kurių didžiausia kilimo masė yra ne didesnė kaip 1 200 kg ir kurie yra sertifikuoti vežti ne daugiau kaip 4 žmones;
- c) kitiems orlaiviams ELA2.

Kai pirmos pastraipos a, b ir c punktuose nurodyti orlaiviai yra įtraukti į oro vežėjui, turinčiam pagal Reglamentą (EB) Nr. 1008/2008 išduotą licenciją, priklausančių oro vežėjo pažymėjimą, taikomi I priedo (M dalies) reikalavimai.

3. Kad būtų įtraukti į oro vežėjui, turinčiam pagal Reglamentą (EB) Nr. 1008/2008 išduotą licenciją, priklausančių oro vežėjo pažymėjimą, 2 dalies pirmos pastraipos a, b ir c punktuose nurodyti orlaiviai turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

- a) a) jo techninės priežiūros programą pagal I priedo (M dalies) M.A.302 dalį turi būti patvirtinusi kompetentinga institucija;
- b) turi būti atlikta tinkama techninė priežiūra, kurios reikalaujama pagal a punkte nurodytą techninės priežiūros programą, ir ji turi būti sertifikuota pagal II priedo (145 dalies) 145.A.48 ir 145.A.50 dalis;
- c) turi būti atlikta tinkamumo skraidyti patikra ir pagal I priedo (M dalies) M.A.901 dalį išduotas naujas tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas.

4. Nukrypstant nuo šio straipsnio 1 dalies, skrydžio leidimą turinčių 1 straipsnio a punkte nurodytų orlaivių nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti užtikrinamas konkrečiomis nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti priemonėmis, nustatytomis skrydžio leidime, kuris išduotas pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 (\*) I priedą (21 dalį).

5. 1 straipsnio a punkte nurodytų orlaivių techninės priežiūros programos, atitinkančios I priedo (M dalies) M.A.302 dalies reikalavimus, kurie buvo taikomi iki 2019 m. rugsejo 24 d., laikomos atitinkančiomis I priedo (M dalies) M.A.302 dalies arba Vb priedo (ML dalies) ML.A.302 dalies reikalavimus, atsižvelgiant į tai, kas taikoma pagal 1 ir 2 dalis.

6. Operatoriai užtikrina 1 straipsnio b punkte nurodytų orlaivių nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti ir į juos įmontuoti skirtų komponentų nepertraukiamąjį tinkamumą naudoti pagal Va priedo (T dalies) reikalavimus.

7. Lėktuvų, kurių didžiausia sertifikuota kilimo masė yra ne didesnė kaip 5 700 kg ir kuriuose įmontuoti keli turbosraigtiniai varikliai, nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti užtikrinamas pagal kitiems nei sudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams taikomus reikalavimus, nustatytus I priedo (M dalies) M.A.201, M.A.301, M.A.302, M.A.601 ir M.A.803 dalyse, II priedo (145 dalies) 145.A.30 dalyje, III priedo (66 dalies) 66.A.5, 66.A.30, 66.A.70 dalyse ir V bei VI priedėliuose, Vc priedo (CAMO dalies) CAMO.A.315 dalyje, Vd priedo (CAO dalies) CAO.A.010 dalyje ir I priedėlyje, tiek, kiek tie reikalavimai taikomi kitiems nei sudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams.

(\*) 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės (OL L 224, 2012 8 21, p. 1).“;

2) 4 straipsnis pakeičiamas taip:

„4 straipsnis

#### **Nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančių organizacijų patvirtinimas**

1. Orlaivių nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti ir į juos įmontuoti skirtų komponentų nepertraukiamąjį tinkamumą naudoti, įskaitant techninę priežiūrą, užtikrinančias organizacijas jų prašymu tvirtina kompetentinga institucija pagal II priedo (145 dalies), Vc priedo (CAMO dalies) arba Vd priedo (CAO dalies) reikalavimus, taikomus atitinkamoms organizacijoms.

2. Nukrypstant nuo 1 dalies, iki 2020 m. rugsėjo 24 d. kompetentinga institucija gali organizacijoms jų prašymu suteikti patvirtinimą pagal I priedo (M dalies) F ir G poskyrių reikalavimus. Tas patvirtinimas galioja iki 2021 m. rugsėjo 24 d.

3. Pagal Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 (\*) II priede nurodytą sertifikavimo specifikaciją JAR-145, kuri nustojo galioti 2003 m. lapkričio 29 d., valstybės narės suteiktas arba pripažintas techninės priežiūros patvirtinimas laikomas suteiktu pagal šio reglamento II priedo (145 dalies) reikalavimus.

4. Galiojantį patvirtinimą, suteiktą pagal I priedo (M dalies) F ar G poskyrį arba II priedą (145 dalį), turinčioms organizacijoms kompetentinga institucija jų prašymu išduoda 3-CAO formos, nustatytos Vd priedo (CAO dalies) 1 priedėlyje, pažymėjimą.

Tokios organizacijos teisės, kurias ji įgyja gavusi pagal Vd priedą (CAO dalį) suteiktą patvirtinimą, yra tokios pat kaip ir teisės, kurias ji įgyja gavusi pagal I priedo (M dalies) F ar G poskyrį arba II priedą (145 dalį) suteiktą patvirtinimą. Tačiau tos teisės negali viršyti Vd priedo (CAO dalies) A skyriuje nurodytų organizacijos teisių.

Pažeidimus, susijusius su Vd priedo (CAO dalies) reikalavimų nesilaikymu, organizacija gali ištaisyti iki 2021 m. rugsėjo 24 d. Jei po tos datos pažeidimai nėra ištaisyti, patvirtinimas panaikinamas.

Kol organizacija nepradedą laikytis Vd priedo (CAO dalies) reikalavimų arba iki 2021 m. rugsėjo 24 d. (priklausomai nuo to, kuri data yra ankstesnė), ji yra sertifikuojama ir prižiūrima pagal atitinkamai I priedo (M dalies) F ar G poskyrį arba II priedą (145 dalį).

5. Pagal I priedo (M dalies) G poskyrį suteikti galiojantys nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo organizacijų patvirtinimai laikomi suteiktais pagal Vc priedą (CAMO dalį).

Pažeidimus, susijusius su Vc priedo (CAMO dalies) reikalavimų nesilaikymu, organizacija gali ištaisyti iki 2021 m. rugsėjo 24 d.

Jei iki tos datos organizacija pažeidimus ištaiso, kompetentinga institucija pagal Vc priedą (CAMO dalį) išduoda naują 14 formos patvirtinimo pažymėjimą. Jei po tos datos pažeidimai nėra ištaisyti, patvirtinimas panaikinamas.

Kol organizacija nepradedą laikytis Vc priedo (CAMO dalies) reikalavimų arba iki 2021 m. rugsėjo 24 d. (priklausomai nuo to, kuri data yra ankstesnė), ji sertifikuojama ir prižiūrima pagal I priedo (M dalies) G poskyrį.

6. Pagal valstybės narės, kurioje įsisteigusi patvirtinta techninės priežiūros organizacija, nacionalinės teisės aktuose nustatytus reikalavimus tos organizacijos anksčiau nei 2008 m. spalio 28 d. išduoti kitų nei sudėtingų varikliu varomų orlaivių, nenaudojamų komerciniam vežimui oro transportu, įskaitant visus į juos įmontuoti skirtus komponentus, išleidimo eksploatuoti pažymėjimai ir oficialūs išleidimo pažymėjimai laikomi išduotais pagal I priedo (M dalies) M.A.801 ir M.A.802 dalis ir II priedo (145 dalies) 145.A.50 dalį.

(\*) 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje (OL L 373, 1991 12 31, p. 4).“;

3) 5 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Už išleidimą atsakingi darbuotojai turi turėti III priedo (66 dalies) reikalavimus atitinkančią kvalifikaciją, išskyrus I priedo (M dalies) M.A.606 dalies h punkte, M.A.607 dalies b punkte, M.A.801 dalies d punkte ir M.A.803 dalyje, Vb priedo (ML dalies) ML.A.801 dalies c punkte ir ML.A.803 dalyje, Vd priedo (CAO dalies) CAO.A.035 dalies d punkte ir CAO.A.040 dalies b punkte ir II priedo (145 dalies) 145.A.30 dalies j punkte ir IV priedėlyje numatytus atvejus.“;

4) įterpiamas 7a straipsnis:

„7a straipsnis

#### **Kompetentingos institucijos**

1. Jei valstybė narė paskiria daugiau kaip vieną kompetentingą instituciją, turinčią būtinus įgaliojimus ir pareigas, susijusius su asmenų ir organizacijų, kuriems taikomas šis reglamentas, sertifikavimu ir priežiūra, laikomasi šių reikalavimų:

a) aiškiai apibrėžiamos kiekvienos kompetentingos institucijos kompetencijos sritys, visų pirma jos pareigos ir kompetencijos srities geografinės ribos;

b) šios institucijos tarpusavyje koordinuoja savo veiklą, kad atitinkamose savo kompetencijos srityse užtikrintų veiksmingą visų asmenų ir organizacijų, kuriems taikomas šis reglamentas, sertifikavimą ir priežiūrą.

2. Valstybės narės užtikrina, kad jų kompetentingų institucijų darbuotojai nevykdytų sertifikavimo ir priežiūros veiklos, kai yra požymių, kad dėl to galėtų kilti tiesioginis arba netiesioginis interesų konfliktas, ypač susijęs su šeimos arba finansiniais interesais.

3. Jei reikia vykdyti sertifikavimo arba priežiūros užduotis pagal šį reglamentą, kompetentingos institucijos turi teisę:

a) tikrinti užrašus, duomenis, darbo tvarkos aprašą ir visus kitus su sertifikavimo ir (arba) priežiūros užduočių vykdymu susijusius dokumentus;

b) daryti šių užrašų, duomenų, darbo tvarkos aprašo ir kitų dokumentų kopijas arba išrašus;

c) bet kurio tų organizacijų darbuotojo prašyti pateikti žodinį paaiškinimą;

d) pateikti į atitinkamas tų asmenų turimas ar jų naudojamas patalpas, skrydžių erdvės dalis ar transporto priemones;

e) atlikti tų organizacijų auditus, tyrimus, vertinimus ir patikrinimus, įskaitant patikrinimus, apie kuriuos neįspėjama;

f) prireikus imtis vykdymo užtikrinimo priemonių arba jas inicijuoti.

4. 3 dalyje nurodytais įgaliojimais naudojamosi laikantis atitinkamos valstybės narės teisinių nuostatų.“;

5) 9 straipsnis išbraukiamas.

6) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedo nuostatas;

7) II priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedo nuostatas;

8) III priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedo nuostatas;

9) IV priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento IV priedo nuostatas;

- 10) Va priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento V priedo nuostatas;
- 11) šio reglamento VI priede išdėstytas tekstas įterpiamas kaip Vb priedas;
- 12) šio reglamento VII priede išdėstytas tekstas įterpiamas kaip Vc priedas;
- 13) šio reglamento VIII priede išdėstytas tekstas įterpiamas kaip Vd priedas.

## 2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2020 m. kovo 24 d.“

---

**2019 m. liepos 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/1384, kuriuo dėl oro vežėjo pažymėjime išvardytų orlaivių naudojimo nekomerciniams ir specialiesiems skrydžiams, su technine priežiūra susijusių bandomųjų skrydžių veiklos reikalavimų nustatymo, nekomercinių skrydžių su mažesne keleivių salono įgula taisyklių nustatymo ir skrydžių vykdymo reikalavimų redakcinio atnaujinimo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 965/2012 ir (ES) Nr. 1321/2014, klaidų ištaisymas**

(Europos Sąjungos oficialusis leidinys L 228, 2019 m. rugsėjo 4 d.)

108 puslapis, 1 straipsnio 3 dalis:

yra: „3. įterpiamas 9aa straipsnis:

„9aa straipsnis

### **Su technine priežiūra susijusių bandomųjų skrydžių įgulos reikalavimai**

Pilotui, iki 2019 m. rugpjūčio 20 d. vykdžiusiam su technine priežiūra susijusio bandomojo skrydžio, kuris pagal VIII priedo SPO.SPEC.MCF.100 dalyje pateiktą apibrėžtį yra A lygmens su technine priežiūra susijęs bandomasis skrydis, įgulos vado pareigas, ši patirtis įskaitoma to priedo SPO.SPEC.MCF.115 dalies a punkto 1 papunkčio reikalavimų laikymosi tikslu. Tokiu atveju vežėjas užtikrina, kad įgulos vado pareigas einantis pilotas būtų instrukuotas apie visus nustatytus veiklos praktikos, nustatytos iki 2019 m. rugpjūčio 20 d., ir šio reglamento VII priedo E skyriaus 5 ir 6 skirsniuose nustatytų įpareigojimų skirtumus, taip pat skirtumus, atsiradusius dėl atitinkamų vežėjo nustatytų procedūrų.“;

turi būti: „3. įterpiamas 9aa straipsnis:

„9aa straipsnis

### **Su technine priežiūra susijusių bandomųjų skrydžių įgulos reikalavimai**

Pilotui, iki 2019 m. rugsėjo 24 d. vykdžiusiam su technine priežiūra susijusio bandomojo skrydžio, kuris pagal VIII priedo SPO.SPEC.MCF.100 dalyje pateiktą apibrėžtį yra A lygmens su technine priežiūra susijęs bandomasis skrydis, įgulos vado pareigas, ši patirtis įskaitoma to priedo SPO.SPEC.MCF.115 dalies a punkto 1 papunkčio reikalavimų laikymosi tikslu. Tokiu atveju vežėjas užtikrina, kad įgulos vado pareigas einantis pilotas būtų instrukuotas apie visus nustatytus veiklos praktikos, nustatytos iki 2019 m. rugsėjo 24 d., ir šio reglamento VII priedo E skyriaus 5 ir 6 skirsniuose nustatytų įpareigojimų skirtumus, taip pat skirtumus, atsiradusius dėl atitinkamų vežėjo nustatytų procedūrų.“;

---