

**KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2019/839****2019 m. kovo 7 d.****kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014 dėl variklinių transporto priemonių ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų garso lygio****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014 dėl variklinių transporto priemonių ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų garso lygio, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB bei panaikinama Direktyva 70/157/EEB <sup>(1)</sup>, ypač į jo 8 straipsnio antrą pastraipą ir 9 straipsnį,

kadangi:

- (1) Reglamente (ES) Nr. 540/2014 nustatyti visų M (keleivinės transporto priemonės) ir N (krovininės transporto priemonės) kategorijų naujų transporto priemonių ES tipo patvirtinimo atsižvelgiant į jų skleidžiamo garso lygį reikalavimai. Tame reglamente taip pat nustatytos priemonės, susijusios su hibridinių elektrinių ir grynai elektrinių transporto priemonių garsine išpėjimo apie transporto priemonę sistema (AVAS), skirta pažeidžiamiesiems eismo dalyviams išpėti;
- (2) pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB <sup>(2)</sup> I priedą parengtą informacinį dokumentą, susijusį su transporto priemonės ES tipo patvirtinimu, atsižvelgiant į leidžiamąjį garso lygį, reikėtų peržiūrėti, kad jis atitiktų AVAS taikomus išsamius reikalavimus;
- (3) po to, kai 171-ojoje Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Pasaulinio transporto priemonių taisyklių derinimo forumo sesijoje buvo priimti JT taisyklės Nr. 138 dėl tyliųjų kelių transporto priemonių patvirtinimo pakeitimai, kurių serijos numeris 01, Reglamento (ES) Nr. 540/2014 VIII priedą reikėtų peržiūrėti, kad būtų nustatytas AVAS paūžės jungiklio uždraudimas;
- (4) todėl Reglamentas (ES) Nr. 540/2014 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (5) kadangi šiame reglamente pateikiama derinimo nuostata siekiant atsižvelgti į jau pagal JT EEK 1958 m. Susitarimą taikomus reikalavimus, susijusius su AVAS paūžės jungikliu, ir nustatomos būtinos pereinamojo laikotarpio nuostatos dėl taikymo 2019 m., šis reglamentas turėtų įsigalioti kuo skubiau,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Reglamento (ES) Nr. 540/2014 I ir VIII priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

*2 straipsnis*Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.<sup>(1)</sup> O L L 158, 2014 5 27, p. 131.<sup>(2)</sup> 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (O L L 263, 2007 10 9, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2019 m. kovo 7 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## PRIEDAS

Reglamentas (ES) Nr. 540/2014 iš dalies keičiamas taip:

1) I priedo 1 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

- a) 12.8 punktą išbraukiamas;
- b) įterpiamas 12.9 punktą:

„12.9 AVAS

12.9.1 Transporto priemonės tipo atsižvelgiant į skleidžiamą garsą patvirtinimo numeris pagal JT EEK taisyklę Nr. 138 <sup>(1)</sup>

arba

12.9.2 Išsami pagal Reglamentą (ES) Nr. 540/2014 išmatuotų AVAS skleidžiamo garso lygių bandymų rezultatų nuoroda <sup>(1)</sup>“.

2) VIII priedas iš dalies keičiamas taip:

a) I skirsnis pakeičiamas taip:

„I skirsnis

Šiame priede nustatomos priemonės, susijusios su hibridinių elektrinių ir grynai elektrinių transporto priemonių AVAS.

I.1. Nepaisant I.2 punkto a ir b papunkčių, I.3 punkto a ir b papunkčių, II skirsnio nuostatos taikomos AVAS, įrengtai:

- a) bet kurioje transporto priemonėje, kurios tipas patvirtintas iki 2019 m. liepos 1 d.;
- b) bet kurioje naujoje transporto priemonėje, pagamintoje remiantis a punkte nurodytu tipu ir užregistruotoje iki 2021 m. liepos 1 d.

I.2. Nepaisant I.3 punkto a ir b papunkčių, III skirsnio nuostatos taikomos AVAS, įrengtai:

- a) bet kurioje transporto priemonėje, kurios tipas patvirtintas iki 2019 m. liepos 1 d., jeigu taip pasirenka gamintojas;
- b) bet kurioje naujoje transporto priemonėje, pagamintoje remiantis a punkte nurodytu tipu;
- c) bet kurioje transporto priemonėje, kurios tipas patvirtintas nuo 2019 m. liepos 1 d. iki 2021 m. rugsėjo 1 d.;
- d) bet kurioje naujoje transporto priemonėje, pagamintoje remiantis c punkte nurodytu tipu ir užregistruotoje iki 2023 m. rugsėjo 1 d.

I.3. IV skirsnio nuostatos taikomos AVAS, įrengtai:

- a) bet kurioje transporto priemonėje, kurios tipas patvirtintas iki 2021 m. rugsėjo 1 d., jeigu taip pasirenka gamintojas;
- b) bet kurioje naujoje transporto priemonėje, pagamintoje remiantis a punkte nurodytu tipu;
- c) bet kurioje transporto priemonėje, kurios tipas patvirtintas 2021 m. rugsėjo 1 d. arba vėliau;
- d) bet kurioje naujoje transporto priemonėje, pagamintoje remiantis c punkte nurodytu tipu;
- e) visose naujose transporto priemonėse, užregistruotose 2023 m. rugsėjo 1 d. arba vėliau.“;

b) įterpiamas IV skirsnis:

„IV skirsnis

Taikomos III skirsnio nuostatos, išskyrus III.2 punkto b papunktį. Taip pat taikomos šios nuostatos:

Jungiklis

Bet koks mechanizmas, leidžiantis vairuotojui sustabdyti AVAS veikimą („pauzės jungiklis“), turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 138 su 01 serijos pakeitimais pradinės redakcijos 1 papildymo 6.2.6 punkto reikalavimus (OL L 204, 2017 8 5, p. 112).“

---