

**KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2019/248****2018 m. lapkričio 13 d.****kuriu taisomas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 63/2011, kuriu nustatomos išsamios nuostatos dėl prašymo leisti taikyti nuo savitųjų išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio normų nukrypti leidžiančią nuostatą pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 443/2009 11 straipsnį****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009, nustatantį naujų keleivinių automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį <sup>(1)</sup>, ypač į jo 11 straipsnio 8 dalį,

kadangi:

- (1) lengvųjų transporto priemonių gamintojas „General Motors Holding LLC“ informavo Komisiją, kad Komisijos reglamento (ES) Nr. 63/2011 <sup>(2)</sup> IV priede nurodytas to gamintojo 2007 m. vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis yra neteisingas;
- (2) gamintojas pateikė išsamius įrodymus, kad 2007 m. vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis buvo daug didesnis nei Reglamente (ES) Nr. 63/2011 nurodyta vertė. Ta vertė buvo pagrįsta transporto priemonių, į kurias neteisingai buvo įtrauktos gamintojo „Adam Opel AG“, kuris tuo metu buvo susijęs su „General Motors“, transporto priemonės, savituojų išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiu. Įtraukus „Adam Opel AG“ transporto priemonių savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį, 2007 m. „General Motors“ vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis tapo mažesnis. Klaida paaiškėjo 2017 m. rugpjūčio 1 d. pasikeitus „General Motors“ ir „Adam Opel“ savininkams;
- (3) Komisija mano, kad „General Motors Holding LLC“ įrodymai patvirtina, kad Reglamente (ES) Nr. 63/2011 nurodytas to gamintojo 2007 m. vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis yra neteisingas;
- (4) todėl Reglamentas (ES) Nr. 63/2011 turėtų būti atitinkamai ištaisytas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Reglamento (ES) Nr. 63/2011 IV priedo lentelės skilties „Vidutinis išmetamų teršalų kiekis (g/km)“ „General Motors“ skirtoje eilutėje vertė „159,604“ pakeičiama verte „283,689“.

*2 straipsnis*Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. lapkričio 13 d.

*Komisijos vardu**Pirmininkas*

Jean-Claude JUNCKER

<sup>(1)</sup> OL L 140, 2009 6 5, p. 1.<sup>(2)</sup> 2011 m. sausio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 63/2011, kuriu nustatomos išsamios nuostatos dėl prašymo leisti taikyti nuo savitųjų išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio normų nukrypti leidžiančią nuostatą pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 443/2009 11 straipsnį (OL L 23, 2011 1 27, p. 16).