

SPRENDIMAI

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2019/2036

2019 m. lapkričio 25 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos Taryboje, dėl Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo („Saugumas“) 17 pakeitimo

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 1947 m. balandžio 4 d. įsigaliojo Tarptautinės civilinės aviacijos konvencija (toliau – Čikagos konvencija), kuri reguliuoja tarptautinį oro transportą. Ja įsteigta Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (toliau – ICAO);
- (2) Sąjungos valstybės narės yra Čikagos konvencijos susitariančiosios šalys ir ICAO valstybės narės, o tam tikruose ICAO organuose, įskaitant Asamblėją ir kitas technines institucijas, Sąjunga turi stebėtojo statusą;
- (3) pagal Čikagos konvencijos 54 straipsnio 1 punktą ICAO Taryba turi tvirtinti tarptautinius standartus ir rekomenduojamąją praktiką;
- (4) 2019 m. liepos 4 d. ICAO pateikė valstybėms skirtą raštą AS8/2.1–19/48, kuriuo informavo ICAO valstybes nares, kad per 2019 m. lapkričio 18–29 d. vyksiančią 218-ą ICAO Tarybos sesiją bus pateiktas tvirtinti siūlomas Čikagos konvencijos 17 priedo („Saugumas“) (toliau – 17 priedas) 17 pakeitimas ir jį numatoma pradėti taikyti 2020 m. liepos mėn. Į 17 priedo 17 pakeitimą įtrauktos naujos arba persvarstytos nuostatos dėl pažeidžiamumo vertinimo, valstybių ir suinteresuotųjų subjektų dalijimosi informacija, mokymo programų ir sertifikavimo sistemų, patekimo kontrolės, darbuotojų tikrinimo ir kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai. Valstybėms skirtu raštu AS8/2.1–19/48 pradėtas ICAO valstybių narių konsultacijų dėl 17 priedo 17 pakeitimo etapas, kuris baigėsi 2019 m. spalio 4 d.;
- (5) 17 priedo 17 pakeitimą parengė ir patvirtinti per 217-ą ICAO Tarybos sesiją pateikė ICAO aviacijos saugumo grupė, kurioje aktyviai dalyvauja aštuonių Sąjungos valstybių narių ekspertai. Yra galimybė, kad ICAO Taryba, pasibaigus konsultacijoms su ICAO valstybėmis narėmis, patvirtins 17 priedo 17 pakeitimą per savo 218-ą sesiją;
- (6) kai bus patvirtintas, pakeistas 17 priedas bus privalomas visoms ICAO valstybėms narėms, įskaitant visas Sąjungos valstybes nares, laikantis Čikagos konvencijos nuostatų ir neperžengiant ja nustatytų ribų. Čikagos konvencijos 38 straipsnyje reikalaujama, kad susitariančiosios šalys, pateikdamos pranešimą apie skirtumus, informuotų ICAO apie ketinimus nukrypti nuo tarptautinio standarto ar rekomenduojamosios praktikos. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi ICAO Taryboje dėl 17 priedo 17 pakeitimo;
- (7) Sąjungos pozicija ICAO Taryboje turėtų būti tokia, kaip išdėstyta šio sprendimo priede, ir turėtų būti pareikšta kartu veikiančių Sąjungos valstybių narių, kurios yra ICAO Tarybos narės,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinėje civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) Taryboje, dėl Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo („Saugumas“) 17 pakeitimo turėtų būti tokia, kaip išdėstyta šio sprendimo priede.

2 straipsnis

1 straipsnyje nurodytą poziciją pareiškia kartu veikiančios Sąjungos valstybės narės, kurios yra ICAO Tarybos narės.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2019 m. lapkričio 25 d.

Tarybos vardu
Pirmininkė
F. MOGHERINI

Pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos taryboje, dėl Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (Čikagos konvencijos) 17 priedo („Saugumas“) peržiūros (17 pakeitimo)

Bendrieji principai

Vykdydamos Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) veiklą, susijusią su Čikagos konvencijos 17 priedo („Saugumas“) peržiūra (17 pakeitimu), kuria siekiama parengti standartus ir rekomenduojamą praktiką (SRP), valstybės narės, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui:

- a) vadovaujasi tikslais, kurių Sąjunga siekia vykdydama aviacijos saugumo politiką visų pirma tam, kad Europos Sąjungoje apsaugotų asmenis bei prekes ir civiliniuose orlaiviuose užkirstų kelią neteisėtiems veiksams, kurie kelia pavojų civilinės aviacijos saugumui;
- b) taikydamos bendrąsias taisykles, kuriomis siekiama apsaugoti civilinę aviaciją nuo neteisėtų veiksmų, ir užtikrindamos tų taisyklių taikymą, prisideda prie aviacijos saugumo didinimo pasaulio mastu;
- c) toliau padeda ICAO rengti saugumo standartus, kuriais padedama apsaugoti civilinę aviaciją nuo neteisėtų veiksmų, vadovaudamosi 2016 m. rugsėjo 22 d. Jungtinių Tautų Saugumo Tarybos rezoliucija 2309 ⁽¹⁾.

Pozicija dėl 17 priedo („Saugumas“) peržiūros (17 pakeitimo). Valstybės narės, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pritaria siūlomam 17 priedo 17 pakeitimui.

⁽¹⁾ 2016 m. rugsėjo 22 d. Saugumo Tarybos 7775-ame posėdyje priimta Rezoliucija 2309 (2016) „Teroro aktų keliama grėsmė tarptautinei taikai ir saugumui. Aviacijos saugumas“.