

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2019/2012**2019 m. lapkričio 29 d.****dėl išimčių pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 29/2009, nustatančio bendro Europos dangaus duomenų ryšio paslaugų reikalavimus, 14 straipsnį****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ⁽¹⁾, ypač į jo 44 straipsnio 1 dalies a punktą,

atsižvelgdama į 2009 m. sausio 16 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 29/2009, nustatantį bendro Europos dangaus duomenų ryšio paslaugų reikalavimus ⁽²⁾, ypač į jo 14 straipsnį,

kadangi:

- (1) pagal Reglamento (EB) Nr. 29/2009 14 straipsnį Komisija turi nagrinėti valstybių narių prašymus dėl 3 straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų taikymo išimčių, susijusių su tam tikrų tipų / modelių derinių orlaiviais, kurių gamybą ruošiamasi artimiausiu metu nutraukti ir kurių dėl to gaminama nedaug, taip pat tam tikrų tipų / modelių derinių orlaiviais, kuriems dėl pasenusios orlaivio tipo konstrukcijos pertvarkyti reikėtų neproporcingai daug lėšų;
- (2) šiomis išimtimis neturėtų būti kliudoma siekti Reglamento (EB) Nr. 29/2009 8 konstatuojamojoje dalyje nustatyto tikslo, kad ne mažiau kaip 75 % skrydžių turėtų būti vykdoma orlaiviais su duomenų ryšio funkcija;
- (3) Komisija gavo valstybių narių prašymus dėl išimčių ir pasikonsultavo su suinteresuotosiomis šalimis. Komisija išnagrinėjo tuos prašymus vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 29/2009 14 straipsnio 3 dalyje nustatytais kriterijais, ir tas išimtis turėtų būti leista taikyti;
- (4) Komisija, vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 29/2009 14 straipsnio 3 dalyje nustatytais kriterijais, pakartotinai išnagrinėjo išimtis, kurias leista taikyti pagal 2011 m. gegužės 20 d. Komisijos sprendimą C(2011) 2611 galutinis dėl išimčių pagal Reglamento (EB) Nr. 29/2009 14 straipsnį taikymo ir 2011 m. gruodžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą C(2011) 9074 galutinis dėl Reglamento (EB) Nr. 29/2009 14 straipsnio išimčių. Pasikonsultavusi su suinteresuotosiomis šalimis, Komisija nusprendė, kad tuos aktus reikia sujungti į vieną įgyvendinimo sprendimą. Todėl Sprendimas C(2011) 2611 galutinis ir Įgyvendinimo sprendimas C(2011) 9074 galutinis turėtų būti panaikinti;
- (5) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 29/2009 3 straipsnio 2 dalyje nustatyti reikalavimai niekada netaikomi šių tipų / modelių derinių orlaiviams:

- a) I priede nurodytų tipų / modelių derinių orlaiviams;
- b) II priede nurodytų tipų / modelių derinių orlaiviams, kurių pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas iki 2020 m. vasario 5 d.

⁽¹⁾ OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

⁽²⁾ OL L 13, 2009 1 17, p. 3.

2 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 29/2009 3 straipsnio 2 dalyje nustatyti reikalavimai iki 2022 m. vasario 5 d. netaikomi šių tipų / modelių derinių orlaiviams:

- a) II priede nurodytų tipų / modelių derinių orlaiviams, kurių pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas 2020 m. vasario 5 d. arba vėliau;
- b) III priede nurodytų tipų / modelių derinių orlaiviams.

3 straipsnis

Sprendimas C(2011) 2611 galutinis ir įgyvendinimo sprendimas C(2011) 9074 galutinis panaikinami.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2019 m. lapkričio 29 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

I PRIEDAS

1 STRAIPSNIO a PUNKTE NURODYTOS IŠIMTYS

Orlaivio tipas / serija / modelis	Gamintojas	ICAO tipo žymuo
visi AN-12	Antonov	AN12
AN-124 100	Antonov	A124
visi IL-76	Ilyushin	IL76
visi A300	Airbus	A30B A306 A3ST
visi A310	Airbus	A310
A-319/-320/-321, kurių pirmais tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas nuo 1995 m. sausio 1 d. iki 1999 m. liepos 5 d. imtinai	Airbus	A319 A320 A321
visi A340	Airbus	A342 A343 A345 A346
A318-112	Airbus	A318
AVROLINER (RJ-100)	AVRO	RJ1H
AVROLINER (RJ-85)	AVRO	RJ85
BA146-301	British Aerospace	B463
B717-200	Boeing	B712
B737-300	Boeing	B733
B737-400	Boeing	B734
B737-500	Boeing	B735
B747-400	Boeing	B744
B757-200	Boeing	B752
B757-300	Boeing	B753
B767-200	Boeing	B762
B767-300	Boeing	B763
B767-400	Boeing	B764
MD-82	Boeing	MD82
MD-83	Boeing	MD83
visi MD-11	Boeing	MD11
CL-600-2B19 (CRJ100/200/440)	Bombardier	CRJ1/CRJ2
Dornier 328-100	Dornier	D328
Dornier 328-300	Dornier	J328

Orlaivio tipas / serija / modelis	Gamintojas	ICAO tipo žymuo
Fokker 70	Fokker	F70
Fokker 100	Fokker	F100
King Air series (90/100/200/300)	Beechcraft	BE9L BE20 B350
Hercules L-382-G-44K-30	Lockheed	C130
SAAB 2000/SAAB SF2000	SAAB	SB20

II PRIEDAS

1 STRAIPSNIO b PUNKTE IR 2 STRAIPSNIO a PUNKTE NURODYTOS IŠIMTYS

Orlaivio tipas / serija / modelis	Gamintojas	ICAO tipo žymuo
A330 Series 200/300	Airbus	A332/A333
Global Express/5000 BD-700-1A10/1A11	Bombardier	GLEX/GL5T
CL-600-2C10 (CRJ-700)	Bombardier	CRJ7
C525C, CJ4	Cessna	C25C
C560XL (Citation XLS+)	Cessna	C56X
visi Falcon 2000	Dassault	F2TH
visi Falcon 900	Dassault	F900
EMB-500 (Phenom 100)	Embraer	E50P
EMB-505 (Phenom 300)	Embraer	E55P
EMB-135BJ (Legacy 600)	Embraer	E35L
EMB-135EJ (Legacy 650)	Embraer	E35L
EMB-145 (135/140/145)	Embraer	E135 E145, E45X
PC-12	Pilatus	PC12

III PRIEDAS

2 STRAIPSNIO 6 PUNKTE NURODYTOS IŠIMTYS

Orlaivio tipas / serija / modelis	Gamintojas	ICAO tipo žymuo
A318 (ACJ)	Airbus	A318
A319 (ACJ)	Airbus	A319
A320 (ACJ)	Airbus	A320
A321 (ACJ)	Airbus	A321
B737-700IGW (BBJ)	Boeing	B737
B737-800 (BBJ2)	Boeing	B738
B737-900ER (BBJ3)	Boeing	B739
B767-300F	Boeing	B763
ERJ 190-100ECJ	Embraer	E190