

SPRENDIMAI

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2019/2008

2019 m. lapkričio 28 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinėje jūrų organizacijoje jos asamblėjos 31-oje sesijoje, dėl Rezoliucijos A.658(16) dėl šviesogražių medžiagų naudojimo ir montavimo gelbėjimosi priemonėse dalinių pakeitimų ir rezoliucijos dėl Apžiūros pagal Suderintą apžiūros ir sertifikavimo sistemą (HSSC) rekomendacijų priėmimo

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Sąjungos veiksmais jūrų transporto sektoriuje turėtų būti siekiama apsaugoti jūros aplinką ir didinti jūrų saugumą;
- (2) numatoma, kad Tarptautinės jūrų organizacijos (toliau – IMO) asamblėja nuo 2019 m. lapkričio 25 d. iki gruodžio 4 d. vyksiančioje jos 31-oje sesijoje (toliau – A 31 sesija) priims Rezoliucijos A.658(16) dėl šviesogražių medžiagų naudojimo ir montavimo gelbėjimosi priemonėse (toliau – Rezoliucija A.658(16)) dalinius pakeitimus ir priims rezoliuciją dėl Apžiūros pagal Suderintą apžiūros ir sertifikavimo sistemą (HSSC) rekomendacijų (toliau – Apžiūros rekomendacijos);
- (3) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi A 31 sesijoje, kadangi Rezoliucijos A.658(16) daliniai pakeitimai ir rezoliucija dėl Apžiūros rekomendacijų galės lemiamai paveikti Sąjungos teisės turinį, konkrečiai Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/90/ES ⁽¹⁾, Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/1397 ⁽²⁾ ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 391/2009 ⁽³⁾;
- (4) Jūrų saugumo komiteto 101-oje sesijoje (toliau – MSC 101 sesija), vykusioje 2019 m. nuo birželio 5 iki birželio 14 d. Londone, buvo priminta, kad jo ankstesnėje sesijoje išnagrinėjus IMO dokumentą MSC 100/19/4, kuriuo siūlomi Rezoliucijos A.658(16) daliniai pakeitimai, Jūrų saugumo komitetas sutiko, kad tos rezoliucijos 4.10 punkte būtų išbraukti žodžiai „anglies lankas“, ir paprašė IMO sekretoriato parengti atitinkamą IMO asamblėjos rezoliucijos projektą ir jį pateikti patvirtinti MSC 101 sesijoje siekiant jį pateikti A 31 sesijoje, kad jis būtų priimtas (MSC 100/20, 19.14 ir 19.15 punktai). Tada MSC 101 sesijoje buvo patvirtintas IMO asamblėjos rezoliucijos dėl Rezoliucijos A.658(16) dalinių pakeitimų projektas;
- (5) Jungtinės Valstijos ir Tarptautinė klasifikacinių bendrovių asociacija A 31 sesijai pateikė alternatyvų pasiūlymą dėl Rezoliucijos A.658(16) 4.10 punkto dalinių pakeitimų (toliau – IMO dokumentas A 31/10/4);

⁽¹⁾ 2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/90/ES dėl laivų įrenginių, kuria panaikinama Tarybos direktyva 96/98/EB (OL L 257, 2014 8 28, p. 146).

⁽²⁾ 2019 m. rugpjūčio 6 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/1397 dėl laivų įrenginių modelio, konstrukcijos ir veikimo charakteristikų reikalavimų ir bandymo standartų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/773 (OL L 237, 2019 9 13, p. 1).

⁽³⁾ 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 391/2009 dėl laivų patikrinimo ir apžiūros organizacijų bendrųjų taisyklių ir standartų (OL L 131, 2009 5 28, p. 11).

- (6) Pakomitečio dėl IMO priemonių įgyvendinimo (toliau – Pakomitetis) 5-oje sesijoje buvo priminta, kad jo ankstesnėje sesijoje buvo įsteigta Ryšių palaikymo grupė dėl Apžiūros pagal HSSC rekomendacijų peržiūros ir negalutinio išipareigojimų pagal priemones, susijusias su IMO priemonių įgyvendinimo kodeksu (III kodeksu), sąrašo siekiant tęsti Apžiūros rekomendacijų atnaujinimą su tikslu įtraukti reikalavimus, kylančius dėl atitinkamų IMO priemonių dalinių pakeitimų, išgaliosiančių ne vėliau kaip 2019 m. gruodžio 31 d., kad būtų galima pateikti iš dalies pakeistų Apžiūros rekomendacijų projektą A 31 sesijai, kad jis būtų priimtas. MSC 101 sesijoje Pakomitetis buvo įgaliotas pranešti apie savo darbo rezultatus tiesiogiai A 31 sesijoje, kad jie būtų priimti. Savo 6-oje sesijoje Pakomitetis sutiko pateikti iš dalies pakeistų Apžiūros rekomendacijų projektą ir leido jį perduoti A 31 sesijai, kad jis būtų apsvarstytas ir priimtas;
- (7) Sąjunga nėra nei IMO narė, nei atitinkamų konvencijų ir kodeksų susitariančioji šalis. Todėl Taryba valstybes nares turėtų įgalioti pareikšti Sąjungos poziciją A 31 sesijoje ir savo sutikimą būti saistomoms dalinių pakeitimų ir A 31 sesijoje numatomos priimti rezoliucijos tiek, kiek tie daliniai pakeitimai ir ta rezoliucija priklauso Sąjungos išimtinai kompetencijai,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos (toliau – IMO) asamblėjos 31-oje sesijoje, yra pritarti tam, kad būtų:

- a) priimti Rezoliucijos A.658(16) dėl šviesogražių medžiagų naudojimo ir montavimo gelbėjimosi priemonėse daliniai pakeitimai, išdėstyti IMO dokumento MSC 101/24/Add.1 27 priede, arba, kaip alternatyva, IMO dokumente A 31/10/4 pasiūlyti daliniai pakeitimai ir
- b) priimta rezoliucija dėl Apžiūros pagal Suderintą apžiūros ir sertifikavimo sistemą (HSSC) rekomendacijų ir panaikinta Rezoliucija A.1120(30), kaip išdėstyta IMO dokumento III 6/15/Add.1 11 priede.

2 straipsnis

1. 1 straipsnyje išdėstytą poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, veikdamos kartu Sąjungos interesų labai pareiškia valstybės narės, kurios visos yra IMO narės.
2. Neesminiams 1 straipsnyje nurodytos pozicijos pakeitimams galima pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

3 straipsnis

Valstybės narės įgaliojamos pareikšti savo sutikimą būti saistomoms Sąjungos interesų labai 1 straipsnio a punkte nurodytų dalinių pakeitimų ir 1 straipsnio b punkte nurodytos rezoliucijos tiek, kiek tie daliniai pakeitimai ir ta rezoliucija priklauso Sąjungos išimtinai kompetencijai.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2019 m. lapkričio 28 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
T. HARAKKA