

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2018/732**2018 m. gegužės 17 d.****dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2014/94/ES numatytos bendros alternatyviųjų degalų vienetų kainų palyginimo metodikos****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo ⁽¹⁾, ypač į jos 7 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

- (1) siekdama nustatyti tinkamiausią metodiką pagal Direktyvos 2014/94/ES 7 straipsnio 3 dalį ir paskelbusi konkursą, Komisija Vokietijos energetikos agentūros („dena“) paprašė atlikti tyrimą, kad būtų galima nustatyti galimus bendros alternatyviųjų degalų vienetų kainų palyginimo metodikos variantus ⁽²⁾;
- (2) atliekant tyrimą išnagrinėti keturi pagrindiniai variantai. Visus juos apsvaistė Komisija. Paaikškėjo, kad variantas, pagal kurį degalų kainos išreiškiamos atitinkamos valiutos suma 100 km, atsižvelgiant į degalų vieneto kainą, nurodytą Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 98/6/EB ⁽³⁾, ir transporto priemonių atitikties liudijime nurodytas degalų sąnaudas, yra išsamiausias ir grindžiamas išmatuojamais duomenimis. Šiame variante atsižvelgiama ne tik į degalų energijos kiekį, bet ir į kitus veiksnius, nuo kurių priklauso degalų kaina pagal nuvažiuotą atstumą, visų pirma atitinkamų technologijų energijos vartojimo efektyvumą, susijusį su įvairių rūšių degalų naudojimu transporto priemonėse;
- (3) kaip rodo po konkurso paskelbimo *Fédération Internationale de l'Automobile* atlikta vartotojų apklausa dėl degalų kainų palyginimo ⁽⁴⁾, vartotojai pritarė metodikai, pagal kurią degalų kainos išreiškiamos kaip atitinkamos valiutos suma 100 km;
- (4) pasirinkta metodika turėtų vartotojams užtikrinti galimybę paprastai palyginti kainą pagal visus svarbiausius veiksnius, taip pat rengiantis priimti būsimus pirkimo sprendimus. Todėl panašu, kad metodika yra tinkamiausia siekiant didinti vartotojų informuotumą ir degalų kainų skaidrumą. Ji yra tinkamiausia ir siekiant bendresnių Direktyvos 2014/94/ES tikslų, kartu atsižvelgiant ir į įgyvendinant energetikos sąjungą priimtą Europos mažataršio judumo strategiją ⁽⁵⁾, t. y. prisidėti prie transporto energijos išteklių įvairinimo ir transporto sektoriuje išmetamo CO₂ bei kitų teršalų kiekio mažinimo;
- (5) degalų kainos turėtų būti skaičiuojamos pagal transporto priemonių atitikties liudijime nurodytą degalų sąnaudų vertę. Ši vertė pagal pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą (WLTP) ⁽⁶⁾ naujų tipų transporto priemonėms nustatoma nuo 2017 m. rugsėjo mėn., o visoms naujoms transporto priemonėms – nuo 2018 m. rugsėjo mėn. Ši bandymo procedūra pakeičia šiuo metu taikomą naująją Europos važiavimo ciklą (NEDC). WLTP numatytos griežtesnės bandymo sąlygos ir pagal ją gaunamos tikroviškesnės degalų sąnaudos,

⁽¹⁾ O L 307, 2014 10 28, p. 1.⁽²⁾ <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-01-fuel-price-comparison.pdf>⁽³⁾ 1998 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/6/EB dėl vartotojų apsaugos žymint vartotojams siūlomų prekių kainas (O L 80, 1998 3 18, p. 27).⁽⁴⁾ <https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4e8d1774-fa70-11e7-b8f5-01aa75ed71a1>⁽⁵⁾ COM(2016) 501 final.⁽⁶⁾ 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008.

o tai naudinga vartotojams. Šių verčių nurodymas dera su Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 1999/94/EB ⁽¹⁾ nustatytu reikalavimu teikti vartotojams informaciją apie parduodamų naujų lengvųjų automobilių degalų sąnaudas, taip pat atsižvelgiant į Komisijos rekomendaciją (ES) 2017/948 ⁽²⁾;

- (6) transporto priemonių atitikties liudijime nenurodoma biodegalų mišinių su benzinu arba dyzelinu sąnaudų verčių ⁽³⁾, todėl valstybės narės gali tokias vertes nustatyti remdamosi savo duomenimis;
- (7) kad metodika būtų veiksminga bet kuriuo metu, degalų kaina, į kurią reikia atsižvelgti, turėtų būti vidutinė atitinkamų degalų įprasto vieneto kaina per ne ilgesnį kaip pastarojo ketvirčio laikotarpį prieš apskaičiuojant kainą;
- (8) dėl apribojimų, susijusių su palyginimų rodymu degalinėse, reikėtų pažymėti, kad naudojant tokią metodiką turėtų būti nustatyti skirtingų rūšių degalais varomų lengvųjų automobilių, kuriuos būtų galima palyginti bent jau pagal svorį ir galią, pavyzdžiai;
- (9) siekiant sudaryti dar geresnes palyginimo remiantis šiame reglamente nustatyta metodika sąlygas, valstybės narės gali naudotis skaitmeninio teikiamomis galimybėmis, pvz., internetinėmis priemonėmis. Tokios priemonės turėtų užtikrinti galimybę gauti informaciją apie visus ar daugumą rinkoje esančių transporto priemonių modelių. Tokia priemonė taip pat turėtų užtikrinti galimybę nurodyti papildomos informacijos;
- (10) Komisijos 2014–2020 m. Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) transporto sektoriaus finansinės pagalbos daugiametėje darbo programoje ⁽⁴⁾ numatytas veiksmas, kuriuo siekiama padėti valstybėms narėms įgyvendinti Direktyvą 2014/94/ES. Kaip teigiama darbo programoje, tikslas yra aiškiai padėti nuosekliai įgyvendinti tos direktyvos 7 straipsnio 3 dalį visose valstybėse narėse ir padėti valstybėms narėms teikti vartotojams informaciją, prieinamą skaitmeninėmis priemonėmis;
- (11) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Direktyvos 2014/94/ES 9 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2014/94/ES 7 straipsnio 3 dalyje nurodyta bendra alternatyviųjų degalų vienetų kainų palyginimo metodika, grindžiama kainomis, išreikštomis atitinkamos valiutos sumomis 100 km, nustatoma priede.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas praėjus 24 mėnesiams po įsigaliojimo.

⁽¹⁾ 1999 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/94/EB dėl vartotojų galimybės gauti informaciją apie degalų taupymą ir išmetamųjų CO₂ dujų kiekį parduodant naujus keleivinius automobilius (OL L 12, 2000 1 18, p. 16).

⁽²⁾ 2017 m. gegužės 31 d. Komisijos rekomendacija (ES) 2017/948 dėl tipo patvirtinimo dokumentuose nurodomų ir pagal pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą matuojamų degalų sąnaudų ir išmetamo CO₂ kiekio verčių naudojimo pateikiant informaciją vartotojams pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 1999/94/EB (OL L 142, 2017 6 2, p. 100).

⁽³⁾ 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/30/EB, iš dalies keičianti Direktyvos 98/70/EB nuostatas dėl benzino, dyzelinių degalų (dyzelino) ir gazolių kokybės rodiklių, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų stebėsenos ir mažinimo mechanizmą, iš dalies keičianti Tarybos direktyvos 1999/32/EB nuostatas dėl vidaus vandens kelių laivų kuro kokybės rodiklių ir panaikinanti Direktyvą 93/12/EEB.

⁽⁴⁾ 2014 m. kovo 26 d. Komisijos sprendimas C(2014) 1921 su pakeitimais.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. gegužės 17 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

1. Šiame priede išdėstyta bendra metodika yra susijusi su Direktyvos 2014/94/ES 2 straipsnio 1 punkte apibrėžtais alternatyviaisiais degalais.
2. Kainų palyginimo rodymo degalinėse, kaip nurodyta Direktyvos 2014/94/ES 7 straipsnio 3 dalies pirmoje pastraipoje, tikslu metodikoje pateikiamas paprastas skaičiavimas, pagal kurį galima apytiksliai palyginti kainas remiantis valstybių narių nustatytais lengvųjų automobilių modelių, kurie varomi skirtingų rūšių degalais, bet gali būti palyginti bent pagal svorį ir galią, pavyzdžiais.
3. Metodikoje nustatyta, kaip tokio palyginimo tikslu benzino, dyzelino ir alternatyviųjų degalų kainos išreiškiamos atitinkamos valiutos sumomis 100 km. Skaičiuojama pagal šiuos veiksnius:
 - a) atitinkamos transporto priemonės degalų sąnaudas 100 km, nurodytas jos atitikties liudijime, nurodytame Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB ⁽¹⁾ 18 straipsnyje;
 - b) jei taikoma, degalų sąnaudų 100 km vertes, valstybių narių nustatytas biodegalų mišiniams su benzinu arba dyzelinu ⁽²⁾;
 - c) atitinkamų degalų vieneto rinkos kainas, išreikštas atitinkama valiuta už atitinkamoje valstybėje narėje nurodytus vienetus, kaip nurodyta Direktyvoje 98/6/EB (toliau – įprasti vienetai).
4. Kaina, išreikšta atitinkama valiuta 100 km, skaičiuojama taip:
$$\text{įprasto degalų vieneto kaina atitinkama valiuta} \times \text{degalų sąnaudos 100 km.}$$
5. Įprasto degalų vieneto kaina, į kurią atsižvelgiama, yra vidutinė kaina per ne ilgesnį kaip pastarojo kalendorinio ketvirčio laikotarpį prieš apskaičiuojant kainą.

⁽¹⁾ 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).

⁽²⁾ 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/30/EB, iš dalies keičianti Direktyvos 98/70/EB nuostatas dėl benzino, dyzelinių degalų (dyzelino) ir gazolių kokybės rodiklių, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų stebėsenos ir mažinimo mechanizmą, iš dalies keičianti Tarybos direktyvos 1999/32/EB nuostatas dėl vidaus vandens kelių laivų kuro kokybės rodiklių ir panaikinanti Direktyvą 93/12/EEB.