

**KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2018/139****2018 m. sausio 29 d.****kuriuo iš dalies keičiamos Reglamento (EB) Nr. 1033/2006 nuorodos į ICAO nuostatas****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 552/2004 dėl Europos oro eismo valdymo tinklo sąveikos (Sąveikos reglamentą) <sup>(1)</sup>, ypač į jo 3 straipsnio 5 dalį,

pasikonsultavusi su Bendro dangaus komitetu,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamento (EB) Nr. 1033/2006 <sup>(2)</sup> 2 straipsnio 2 dalies 16 punkte daroma nuoroda į Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) dokumento „Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations“ („Oro navigacijos paslaugų procedūros. Orlaivių naudojimas“, PANS-OPS, dokumentas Nr. 8168), konkrečiai – jo penktojo leidimo (2006 m.), į kurį įtrauktas pakeitimas Nr. 6, 1 tome pateiktas apibrėžtis. 2016 m. lapkričio 10 d. ICAO dokumentą Nr. 8168 iš dalies pakeitė – į jį įtraukė pakeitimą Nr. 7;
- (2) Reglamento (EB) Nr. 1033/2006 priedo 2 punkte daroma nuoroda į ICAO dokumento „Procedures for Navigation Services – Air Traffic Management“ („Navigacijos paslaugų procedūros. Skrydžių valdymas“, PANS-ATM, dokumentas Nr. 4444) nuostatas, konkrečiai – į jo penkioliktąjį leidimą (2007 m.), į kurį įtrauktas pakeitimas Nr. 6. 2016 m. lapkričio 10 d. ICAO dokumentą Nr. 4444 iš dalies pakeitė – į jį įtraukė pakeitimą Nr. 7A;
- (3) kad valstybės narės galėtų vykdyti savo tarptautinius teisinius įsipareigojimus ir užtikrinti derėjimą su ICAO tarptautine reguliavimo sistema, Reglamente (EB) Nr. 1033/2006 pateiktos nuorodos į dokumentą Nr. 8168 ir dokumentą Nr. 4444 turėtų būti atnaujintos;
- (4) todėl Reglamentas (EB) Nr. 1033/2006 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Reglamentas (EB) Nr. 1033/2006 iš dalies keičiamas taip:

1) 2 straipsnio 2 dalies 16 punktą pakeičiamas taip:

„16. „terminalo procedūros“ – standartinis išskridimas ir atskridimas pagal prietaisus, apibrėžti ICAO dokumente „Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations“ („Oro navigacijos paslaugų procedūros. Orlaivių naudojimas“, PANS-OPS, dokumentas Nr. 8168, 1 tomas, penktasis leidimas, 2006 m., į kurį įtraukti visi pakeitimai iki pakeitimo Nr. 7).“;

2) priedo 2 punktą pakeičiamas taip:

„2. ICAO PANS-ATM dokumento Nr. 4444 (šešioliktasis leidimas, 2016 m., į kuri įtraukti visi pakeitimai iki pakeitimo Nr. 7A) 4 skyriaus 4.4 skirsnis „Flight plans“ („Skrydžių planai“) ir 11 skyriaus 11.4.2.2 dalis „Movement messages“ („Skrydžių planų pranešimai“).

<sup>(1)</sup> O L L 96, 2004 3 31, p. 26.

<sup>(2)</sup> 2006 m. liepos 4 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1033/2006, nustatantis bendro Europos dangaus priešskrydinio etapo skrydžių planų procedūrų reikalavimus (O L L 186, 2006 7 7, p. 46).

---

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. sausio 29 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
Jean-Claude JUNCKER

---