

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2018/1478**2018 m. spalio 3 d.****kuriuo, siekiant atnaujinti pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 sudarytą Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB ⁽¹⁾, ypač į jo 16 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2016/2323 ⁽²⁾ nustatytas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas (toliau – Europinis sąrašas), kuris buvo iš dalies pakeistas Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2018/684 ⁽³⁾;
- (2) Jungtinė Karalystė pranešė Komisijai, kad jos teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį, ir pateikė Komisijai visą būtina informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą;
- (3) 2018 m. balandžio 28 d. baigėsi dviejų Lenkijoje esančių laivų perdirbimo kompleksų veiklos leidimai ir Komisija negavo iš Lenkijos informacijos, kad tiems kompleksams suteikti leidimai vykdyti laivų perdirbimo veiklą buvo ar bus pratęsti. Todėl abu tie kompleksai nebeatitinka Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 13 straipsnio 1 dalies a punkte išdėstytų reikalavimų ir turėtų būti išbraukti iš Europinio sąrašo vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnio 4 dalies b punkto ii papunkčiu;
- (4) todėl tikslinga iš dalies pakeisti Įgyvendinimo sprendimą (ES) 2016/2323;
- (5) su laivų perdirbimo kompleksais, kurie yra trečiojoje valstybėje ir dėl kurių įtraukimo į Europinį sąrašą pateiktas prašymas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnį, susijusios pateiktos arba surinktos informacijos ir patvirtinamųjų duomenų vertinimas vis dar vykdomas. Kai tų už Sąjungos ribų esančių laivų perdirbimo kompleksų vertinimas bus užbaigtas, Komisija priims su jais susijusius įgyvendinimo aktus;
- (6) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 25 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2323 priedas pakeičiamas šio sprendimo priedo tekstu.

⁽¹⁾ O L L 330, 2013 12 10, p. 1.⁽²⁾ 2016 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas (OL L 345, 2016 12 20, p. 119).⁽³⁾ 2018 m. gegužės 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/684, kuriuo, siekiant atnaujinti pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 sudarytą Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323 (OL L 116, 2018 5 7, p. 47).

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2018 m. spalio 3 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

REGLAMENTO (ES) Nr. 1257/2013 16 STRAIPSNIO 1 DALYJE NURODYTAS LAIVŲ PERDIRBIMO KOMPLEKSŲ EUROPINIS SĄRAŠAS

Sąjungos valstybėje narėje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškiaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (!)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (?)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (?)
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent BELGIUM (Belgija) Tel. +32 92512521 E. paštas: peter.wyntin@galloo.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 265 metrai; plotis: 36 metrai; grimzlė: 12,5 metro.		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 30 dienų.	34 000 (4)	2020 m. kovo 31 d.
DANIJA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå DENMARK (Danija) www.fornaes.dk	Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksmingomis nutekėjimo sistemomis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 metrų; plotis: 25 metrai; grimzlė: 6 metrai; GT: 10 000.	Nordiorso savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	30 000 (5)	2021 m. birželio 30 d.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DENMARK (Danija) www.smedegaarden.net	Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksmingomis nutekėjimo sistemomis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 170 metrų; plotis: 40 metrų; grimzlė: 7,5 metro.		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	20 000 (6)	2021 m. rugsėjo 15 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (?)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (?)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (?)
ESTIJA						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Plūdrusis prie krantinės ir plūdriajame doke	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 197 metrai; plotis: 32 metrai; grimzlė: 9,6 metro; GT: 28 000.	Leidimas tvarkyti atliekas Nr. L.J.Ā/327249. Pavojingų atliekų tvarkymo licencija Nr. 0222. Uosto Vene-Balti taisyklės, MSR-Refonda laivų perdirbimo vadovas. Aplinkosaugos vadybos sistema, atliekų tvarkymas EP 4.4.6-1-13. Kompleksas gali perdirbti tik tas pavojingas medžiagas, kurioms perdirbti jam išduota licencija.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 30 dienų.	21 852 (?)	2021 m. vasario 15 d.
ISPANIJA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto de „El Musel“ Gijón SPAIN (Ispanija) Tel. +34 630144416 E. paštas: abarredo@ddr-vessels.com	Išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus atominis laivus. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 84,95 metro. (Atsižvelgiant į tai, kokios bus išsamių galimybių studijos išvados, galbūt galės būti priimami iki 169,9 m ilgio laivai, kurių virtimo momentas esant ant rampos yra nulinis arba neigiamas.)	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Konkreči procedūra dar nenumatyta.	0 (8)	2020 m. liepos 28 d.
PRANCŪZIJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait FRANCE (Prancūzija) Tel. +33 769791280 E. paštas: patrick@demonaval-recycling.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 140 metrų; plotis: 25 metrai; gylis: 5 metrai.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	0 (9)	2022 m. gruodžio 11 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškiaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
<p>Gardet & De Bezenac Recycling/Groupe Baudelet Environnement – GIE MUG 616 Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANCE (Prancūzija) Tel. +33 235951634 E. paštas: infos@gardet-bezenac.com</p>	Plūdrusis ir elingas	<p>Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 metrų; plotis: 18 metrų; LDT: 7 000.</p>	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	16 000 (10)	2021 m. gruodžio 30 d.
<p>Grand Port Maritime de Bordeaux 152 Quai de Bacalan – CS 41320 33082 Bordeaux Cedex FRANCE (Prancūzija) Tel. +33 556905800 E. paštas: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	Krantinė, sausasis dokas	<p>Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 240 metrų; plotis: 37 metrai; gylis: 17 metrų.</p>	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	18 000 (11)	2021 m. spalio 21 d.
<p>Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29 610 Plouigneau FRANCE (Prancūzija) Tel. +33 298011106 E. paštas: navaleo@navaleo.fr</p>	Krantinė, sausasis dokas	<p>Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 225 metrai; plotis: 34 metrai; gylis: 27 metrai.</p>	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	5 500 (12)	2021 m. gegužės 24 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamai metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
LATVIJA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44 Liepāja, LV-3402 LATVIA (Latvija) Tel. +371 63401919 E. paštas: shipyard@tosmare.lv	Laivų išmontavimas (šlapioji priekplauka ir sausasis dokas)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 metrai; plotis: 22 metrai; gylis: 7 metrai; DWT:14 000; GT: 200–12 000; svoris: 100–5 000 tonų; LDT: 100–5 000.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. LI10IB0024	Aiškų patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 ⁽¹³⁾	2020 m. birželio 11 d.
LIETUVA						
UAB „APK“ Minijos 180 (133A priekplauka) LT-93269 Klaipėda LIETUVA Tel. +370 46365776 Faks. +370 46365776 E. paštas: uab.apk@gmail.com	Krantinė (šlapioji priekplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 130 metrų; plotis: 35 metrai; gylis: 10 metrų; GT: 3 500.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–15/2015	Aiškų patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	1 500 ⁽¹⁴⁾	2020 m. kovo 17 d.
UAB „Armar“ Minijos 180 (127A, 131A priekplaukos) LT-93269 Klaipėda LIETUVA Tel. +370 68532607 E. paštas: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Krantinė (šlapioji priekplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (127A priekplauka): ilgis: 80 metrų;	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–16/2015 (127A priekplauka) Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–51/2017 (131A priekplauka)	Aiškų patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	3 910 ⁽¹⁵⁾	2020 m. kovo 17 d. (127A priekplauka) 2022 m. balandžio 19 d. (131A priekplauka)

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (!)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
		plotis: 16 metrų; gylis: 6 metrai; GT: 1 500. Didžiausi laivo matmenys (131A priplauka): ilgis: 80 metrų; plotis: 16 metrų; gylis: 5 metrai; GT: 1 500.				
UAB „Vakarų refonda“ Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132, 133A priplaukos) LT-93269 Klaipėda LIETUVA Tel. +370 46483940/483891 Faks. +370 46483891 E. paštas: refonda@wsy.lt	Krantinė (šlapioji priplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 230 metrų; plotis: 55 metrai; gylis: 14 metrų; GT: 70 000.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	20 140 (16)	2020 m. gegužės 21 d.

NYDERLANDAI

Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek THE NETHERLANDS (Nyderlandai) Tel. +31 181234353 E. paštas: mzoethout@keppelverolme.nl	Laivų ardymas	Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 405 metrai; plotis: 90 metrų; gylis: 11,6 metro.	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	52 000 (17)	2021 m. liepos 21 d.
--	---------------	--	---	----------------------	-------------	----------------------

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
Scheepssloperij Nederland BV Havenweg 1 3295 XZ 's-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ 's-Gravendeel THE NETHERLANDS (Nyderlandai) Tel. +31 786736055 E. paštas: info@sloperij-nederland.nl	Laivų ardyimas	Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 metrų; plotis: 33 metrai; gylis: 6 metrai; aukštis: 45 metrai (Botleko tiltas). Perdirbimo veiksmai pradedami vandenyje, kad palengvėtų korpusas; suktuvus laivams ant rampos perkelti gali tempti 2 000 tonų.	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškūs patvirtinimas	9 300 (18)	2021 m. rug-sėjo 27 d.

PORTUGALIJĄ

Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39 3811-901 Aveiro PORTUGAL (Portugalija) Tel.: +351 234378970, +351 232767700 E. paštas: info@navalria.pt	Išmontavimas sausajame doke, deaktyvavimas ir išmontavimas ant horizontaliosios plokštumos ir ant nuožulniosios plokštumos, priklausomai nuo laivo dydžio	Horizontaliosios plokštumos vardinė keliamoji galia: 700 tonų. Nuožulniosios plokštumos vardinė keliamoji galia: 900 tonų.		Veiklai taikomos sąlygos apibrėžtos prie 2016 m. sausio 26 d. leidimo AL Nr. 5/2015/CCDRC pridėtose specifikacijose.	1 900 tonų (19)	2020 m. sausio 26 d.
---	---	---	--	--	-----------------	----------------------

JUNGTINĖ KARALYSTĖ

Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB UNITED KINGDOM (Jungtinė Karalystė) Tel. +44 1642806080 E. paštas: info@ableuk.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame doke ir šlapiojoje priekplaukoje.	Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 337,5 metro; plotis: 120 metrų; grimzlė: 6,65 metro.	Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas leidimas (Nr. EPR/VP3296ZM), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškūs patvirtinimas	66 340 (20)	2020 m. spalio 6 d.
--	--	---	---	----------------------	-------------	---------------------

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
<p>Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR UNITED KINGDOM (Jungtinė Karalystė)</p> <p>Kontaktiniai duomenys: Tel. +44 1314543380 E. paštas: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk</p>	<p>Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame dokerio ir šlapiojoje prieklaukoje.</p>	<p>Visi laivai, neviršijantys 7 000 tonų svorio.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 metrai; plotis: 21 metras; grimzlė: 7,7 metro.</p>	<p>Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas leidimas (Nr. WML L 1157331), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytoji taikomos sąlygos.</p>	<p>Aiškų patvirtinimas</p>	<p>7 275⁽²¹⁾</p>	<p>2022 m. lapkričio 2 d.</p>
<p>Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU UNITED KINGDOM (Jungtinė Karalystė)</p> <p>Tel. +44 2890458456 E. paštas: trevor.hutchinson@harland-wolff.com</p>	<p>Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame dokerio ir šlapiojoje prieklaukoje.</p>	<p>Visi laivai, kurių matmenys atitinka nurodytus sutartame darbo plane.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys: pagrindinis dokas (didžiausias) yra 556 m × 93 m × 1,2 m DWT dydžio, jame gali būti priimami šio dydžio neviršijantys laivai. Šio didžiausio sausojo doko DWT yra 1,2 mln.</p>	<p>Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą.</p> <p>Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. LN/07/21/V2), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytoji taikomos sąlygos.</p>	<p>Aiškų patvirtinimas</p>	<p>13 200⁽²²⁾</p>	<p>2020 m. rugpjūčio 3 d.</p>
<p>Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY UNITED KINGDOM (Jungtinė Karalystė)</p> <p>Tel. +44 1792654592 E. paštas: info@swansea drydocks.com</p>	<p>Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame dokerio ir šlapiojoje prieklaukoje.</p>	<p>Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 metrų;</p>	<p>Aikštelė turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą.</p>	<p>Aiškų patvirtinimas</p>	<p>7 275⁽²³⁾</p>	<p>2020 m. liepos 2 d.</p>

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
		plotis: 27 metrai; grimzlė: 7 metrai.	Aikštelei išduotas leidimas (Nr. EPR/UP3298VL), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.			

⁽¹⁾ Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.

⁽²⁾ Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.

⁽³⁾ Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą, atitinka datą, iki kurios galioja valstybėje narėje suteiktas leidimas.

⁽⁴⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.

⁽⁵⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.

⁽⁶⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.

⁽⁷⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.

⁽⁸⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.

⁽⁹⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.

⁽¹⁰⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 18 000 LDT per metus.

⁽¹¹⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 23 000 LDT per metus.

⁽¹²⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.

⁽¹³⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.

⁽¹⁴⁾ Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.

⁽¹⁵⁾ Pagal leidimus kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 12 000 LDT per metus (6 000 LDT vienai priekplaukai).

⁽¹⁶⁾ Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 45 000 LDT per metus.

⁽¹⁷⁾ Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 tonų per metus.

⁽¹⁸⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 45 000 LDT per metus.

⁽¹⁹⁾ Informacijos apie didžiausią teorinę metinę laivų perdirbimo apimtį nepateikta.

⁽²⁰⁾ Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 230 000 tonų per metus.

⁽²¹⁾ Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 7 275 tonų per metus.

⁽²²⁾ Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 300 000 tonų per metus.

⁽²³⁾ Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 74 999 tonų per metus.