

I

(Rezoliucijos, rekomendacijos ir nuomonės)

NUOMONĖS

EUROPOS KOMISIJA

KOMISIJOS NUOMONĖ

2018 m. liepos 27 d.

teikiama pagal Reglamento (ES) Nr. 1301/2014 10 straipsnį dėl įmonės „SNCF Réseau“ siūlomo novatoriško orinės kontaktinės linijos konstrukcijos sprendimo, pagal kurį važiavimo greitis galėtų siekti 360 km/h

(Tekstas autentiškas tik prancūzų kalba)

(2018/C 269/01)

Toliau pateikta analizė atlikta pagal 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos ⁽¹⁾ ir 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1301/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos energijos posistemio techninės sąveikos specifikacijos ⁽²⁾ nuostatas.

2018 m. vasario 2 d. Komisija gavo įmonės „SNCF Réseau“ pagal Reglamento (ES) Nr. 1301/2014 10 straipsnį siunčiamą prašymą pateikti Komisijos nuomonę dėl novatoriško orinės kontaktinės linijos konstrukcijos sprendimo, pagal kurį važiavimo greitis galėtų siekti 360 km/h.

Įmonė „SNCF Réseau“ siūlo vidutinės pantografo prispaudimo jėgos, nurodytos Reglamento (ES) Nr. 1301/2014 4.2.11 punkte, kreivės taikymo intervalą padidinti nuo 320 iki 360 km/h.

Gavusi Komisijos prašymą įvertinti įmonės „SNCF Réseau“ siūlomą techninį sprendimą, 2018 m. balandžio 16 d. Europos Sąjungos geležinkelių agentūra (toliau – Agentūra) pateikė nuomonę dėl įmonės „SNCF Réseau“ siūlomo novatoriško orinės kontaktinės linijos konstrukcijos sprendimo, pagal kurį važiavimo greitis galėtų siekti 360 km/h, atitiktis esminiams Direktyvos (ES) 2016/797 reikalavimams.

Agentūros nuomonėje teigiama, kad įmonės „SNCF Réseau“ pateiktų modeliavimo ir bandymų matavimų rezultatų pakanka, ir patvirtinama, kad Reglamento (ES) Nr. 1301/2014 4.2.11 punkte nustatytas reikalavimas traukos energijos tiekimo kintamosios srovės sistemose galėtų būti taikomas iki 360 km/h greičiui.

Remdamasi Agentūros nuomone ir pasikeitusi nuomonėmis su komitetu, įsteigtu pagal Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalį, Komisija mano, kad įgyvendinus įmonės „SNCF Réseau“ siūlomą techninį orinės kontaktinės linijos konstrukcijos sprendimą pagal Direktyvą (ES) 2016/797 sudaromos sąlygos traukiniams važiuoti iki 360 km/h greičiu.

Taigi Komisija mano, kad įgyvendinant minėtą novatorišką sprendimą priimtina užtikrinama atitiktis esminiams Direktyvos (ES) 2016/797 reikalavimams, todėl juo galima remtis vertinant projektus.

Priimta Briuselyje 2018 m. liepos 27 d.

Komisijos vardu

Violeta BULC

Komisijos narė

⁽¹⁾ OL L 138, 2016 5 26, p. 44.

⁽²⁾ OL L 356, 2014 12 12, p. 179.