

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2017/1347

2017 m. liepos 13 d.

kuriuo ištaisomi Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 ir Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos ⁽¹⁾, ypač į jo 8 straipsnį ir 14 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) ⁽²⁾, ypač į jos 39 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantį Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantį Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB ⁽³⁾, ypač į jo 5 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

- (1) Direktyvoje 2007/46/EB nustatyti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių agregatų tipo patvirtinimo pagrindai. Keletas tų pagrindų dalykų, ypač susijusių su gamintojo informaciniu dokumentu, bandymų ataskaitomis, atitikties sertifikatu ir tipo patvirtinimo sąlygomis, turi būti pritaikyti prie naujo Komisijos reglamento (ES) 2017/1151 ⁽⁴⁾;
- (2) reglamentuose (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 nustatyti atitinkamai naujų lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių atitikties tam tikroms išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms reikalavimai ir papildomi prieigos prie transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos reikalavimai;

⁽¹⁾ O L L 171, 2007 6 29, p. 1.

⁽²⁾ O L L 263, 2007 10 9, p. 1.

⁽³⁾ O L L 188, 2009 7 18, p. 1.

⁽⁴⁾ Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (O L L 175, 2017 7 7, p. 1).

- (3) Komisijos reglamente (ES) Nr. 582/2011 ⁽¹⁾ nurodytos sunkiosioms transporto priemonėms taikomos tam tikros techninės nuostatos, būtinos Reglamentui (EB) Nr. 595/2009 įgyvendinti. Siekiant užtikrinti tinkamą Reglamento (ES) Nr. 582/2011 taikymą, reikia pataisyti kelias technines klaidas jo I ir II prieduose;
- (4) Komisijos reglamente (EB) Nr. 692/2008 ⁽²⁾ ir Reglamente (ES) 2017/1151 nurodytos lengvosioms transporto priemonėms taikomos tam tikros techninės nuostatos, būtinos Reglamentui (EB) Nr. 715/2007 įgyvendinti. Iš dalies pakeičiant Reglamentą (EB) Nr. 692/2008, Komisijos reglamentu (ES) 2017/1221 ⁽³⁾ nustatyta nauja procedūra dėl degalų garavimo išlakų. Reglamentu (ES) 2017/1151 tipo patvirtinimo procedūra suderinta su pasaulinėmis suderintomis lengvųjų automobilių bandymo procedūromis (WLTP), nustatytomis Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) bendrajame techniniame reglamente (GTR) Nr. 15;
- (5) dėl naujos degalų garavimo išlakų bandymo procedūros turėtų būti patikslinta Reglamentu (ES) 2017/1221 priimtų pakeitimų taikymo data. Naujoji bandymo procedūra visų naujų transporto priemonių tipo patvirtinimų ir pirmos registracijos atvejais Sąjungoje turėtų būti privaloma nuo 2019 m. rugsėjo 1 d.;
- (6) siekiant užtikrinti tinkamą naujos WLTP procedūros taikymą, turi būti išaiškintos kelios techninės klaidos Reglamento (ES) 2017/1151 2 bei 15 straipsniuose ir I, IIIA, V, VII, VIII, XII ir XXI prieduose;
- (7) be to, turėtų būti patikslintos WLTP bandymo procedūros nuostatos dėl kelio apkrovos matricos šeimos;
- (8) šiuo reglamentu padarytos pataisos yra iš esmės susijusios, kadangi tik visas jas priėmus bus užtikrintas teisingas atitinkamų tipo patvirtinimo priemonių taikymas;
- (9) todėl Direktyva (EB) 2007/46, Reglamentas (ES) Nr. 715/2007, Reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Reglamentas (ES) 2017/1221 ir Reglamentas (ES) 2017/1151 turėtų būti atitinkamai pataisyti;
- (10) atsižvelgiant į būtinumą užtikrinti teisingą Reglamento (ES) 2017/1221 ir Reglamento (ES) 2017/1151 taikymą, šis reglamentas turėtų įsigaliooti skubos tvarka;
- (11) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2007/46/EB ištaisymas

Direktyvos 2007/46/EB I, VIII, IX ir XI priedai ištaisomi pagal šio reglamento I priedą.

2 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 582/2011 ištaisymas

Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I, II ir X priedai ištaisomi pagal šio reglamento II priedą.

⁽¹⁾ 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekiu (euro VI), bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai (OL L 167, 2011 6 25, p. 1).

⁽²⁾ 2008 m. liepos 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008, įgyvendinantis ir iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 199, 2008 7 28, p. 1).

⁽³⁾ 2017 m. birželio 22 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1221, kuriuo dėl degalų garavimo išlakų kiekio nustatymo (IV tipo bandymas) metodikos iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 174, 2017 7 7, p. 3).

3 straipsnis

Reglamento (ES) 2017/1221 ištaisyimas

Reglamento (ES) 2017/1221 2 straipsnis papildomas šia pastraipa:

„Jis taikomas nuo 2019 m. rugsėjo 1 d.“

4 straipsnis

Reglamento (ES) 2017/1151 ištaisyimas

Reglamentas (ES) 2017/1151 ištaisomas taip:

1) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 3 dalis pakeičiama taip:

„3. Odometras – prietaisas, rodantis vairuotojui bendrą, nuo transporto priemonės pagaminimo nuvažiuotą atstumą.“;

b) 33 dalis išbraukiama;

c) 47 ir 48 dalys pakeičiamos taip:

„47. Vienasluoksnė talpykla – degalų bakas, pagamintas iš vieno medžiagos sluoksnio, išskyrus metalinį baką, bet įskaitant fluorintas ir (arba) sulfonintas medžiagas.

48. Daugiasluoksnė talpykla – degalų bakas, pagamintas iš ne mažiau kaip dviejų skirtingų medžiagų sluoksnių, iš kurių vienas yra nepralaidus angliavandeniliams.“;

d) įrašoma ši 49 dalis:

„49. Inercinės apkrovos kategorija – bandomos transporto priemonės masės kategorija, atitinkanti lygiavertę inercinę apkrovą, kaip nustatyta JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo lentelėje A4a/3, kai bandomoji masė yra lygi etaloninei masei.“

2) 15 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 2 dalis ir 3 dalys pakeičiamos taip:

„2. Nuo 2017 m. rugsėjo 1 d., jei tai yra M1 bei M2 kategorijų ir N1 kategorijos I klasės transporto priemonės, ir nuo 2018 m. rugsėjo 1 d., jeigu tai yra N1 kategorijos II bei III klasių ir N2 kategorijos transporto priemonės, nacionalinės valdžios institucijos nesuteikia EB tipo patvirtinimo ar nacionalinio tipo patvirtinimo naujų tipų transporto priemonėms, kurios dėl priežasčių, susijusių su teršalų išmetimu ar degalų sąnaudomis, neatitinka šio reglamento.

Naujo tipo patvirtinimų, kurių paraiškos pateiktos iki 2019 m. rugsėjo 1 d., atveju siekiant nustatyti transporto priemonės degalų garavimo išlakų kiekį, vietoj šio reglamento VI priede nustatytos procedūros gamintojo prašymu gali būti taikoma degalų garavimo išlakų bandymo procedūra, nustatyta JT EEK taisyklės Nr. 83 7 priede.

3. Nuo 2018 m. rugsėjo 1 d., jei tai yra M1 bei M2 kategorijų ir N1 kategorijos I klasės transporto priemonės, ir nuo 2019 m. rugsėjo 1 d., jeigu tai yra N1 kategorijos II bei III klasių ir N2 kategorijos transporto priemonės, nacionalinės valdžios institucijos, remdamosi Direktyvos 2007/46/EB 26 straipsniu, pripažįsta nebegaliojančiais naujų transporto priemonių, kurios dėl priežasčių, susijusių su teršalų išmetimu ar degalų sąnaudomis, neatitinka šio reglamento, atitikties sertifikatus ir draudžia jas registruoti, parduoti arba pradėti eksploatuoti.

Siekiant nustatyti naujų transporto priemonių, registruotų iki 2019 m. rugsėjo 1 d., degalų garavimo išlakų kiekį, vietoj šio reglamento VI priede nustatytos procedūros gamintojo prašymu gali būti taikoma degalų garavimo išlakų bandymo procedūra, nustatyta JT EEK taisyklės Nr. 83 7 priede.“;

b) 5 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 III priedą per trejus metus nuo Reglamento (EB) Nr. 715/2007 10 straipsnio 4 dalyje nurodytų datų atliktų 1/I tipo bandymų rezultatai patvirtinimo institucijos pripažįstami galiojančiais nusidėvėjusių ar sugedusių komponentų gamybos tikslu siekiant imituoti gedimus, kai vertinamas šio reglamento XI priedo reikalavimų laikymasis;“;

c) įrašomas šis 5 dalies c punktas:

„c) jei 1/I tipo bandymas buvo atliktas ir užbaigtas pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 VII priedą per trejus metus nuo Reglamento (EB) Nr. 715/2007 10 straipsnio 4 dalyje nurodytų datų, patvirtinimo institucijos, vertindamos šio reglamento VII priedo reikalavimų vykdymą, patvarumo įrodymus pripažįsta lygiaverčiais;“.

3) I, IIIA, V, VI, VII, VIII, XII ir XXI priedai ištaisomi pagal šio reglamento III priedą.

5 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. liepos 13 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

I PRIEDAS

Direktyva 2007/46/EB ištaisoma taip:

1) I priedas ištaisomas taip:

a) 3.2.12.2.1.3 punktas pakeičiamas taip:

„3.2.12.2.1.3. Katalizinio veikimo tipas: ... (oksidacija, trijų pakopų, mažo NO_x kiekio gaudyklė, selektyviosios katalizinės redukcijos (SEK) sistema, mažo NO_x kiekio katalizatorius ar kt.)“;

b) 3.2.12.7.6.3 punkto numeris pakeičiamas numeriu 3.2.12.2.7.6.3.;

c) įterpiami šie punktai:

„3.5.7.2.1.1.0. Daug CO₂ išmetanti transporto priemonė (NEDC): g/km“

„3.5.7.2.1.2.0. Mažai CO₂ išmetanti transporto priemonė (jei taikoma) (NEDC): g/km“

„3.5.7.2.2.1.0. Daug CO₂ išmetanti transporto priemonė (NEDC): g/km“

„3.5.7.2.2.2.0. Mažai CO₂ išmetanti transporto priemonė (jei taikoma) (NEDC): g/km“

„3.5.7.2.2.3.0. M transporto priemonė (jei taikoma) (NEDC): g/km“

„3.5.7.2.3.1.0. Daug CO₂ išmetanti transporto priemonė (NEDC): g/km“

„3.5.7.2.3.2.0. Mažai CO₂ išmetanti transporto priemonė (jei taikoma) (NEDC): g/km“

„3.5.7.2.3.3.0. M transporto priemonė (jei taikoma) (NEDC): g/km“.

2) VIII priedas ištaisomas taip:

a) 2.1.1 punkto lentelėje „Pakoregavimo pagal aplinkos temperatūrą bandymas (ATCT)“ skiltis „Kelio apkrovos matricos šeima“ išbraukiama;

b) 3.1 punkto trečia lentelė su skiltimis „Kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius“ ir „Variantas/versijos“ išbraukiama;

c) 3.1 punkto ketvirtos lentelės „Rezultatai“ skiltis „Kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius“ išbraukiama;

d) 3.1 punkto lentelės „Rezultatai“ apačioje įrašoma tokia papildoma eilutė:

„Priekinės dalies plotas (m ²) (tik kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonių)“			
---	--	--	--

e) 3.1 punkto 23 išnaša išbraukiama;

f) 3.1 punkte po lentelę „Rezultatai“ esanti paskutinė eilutė pakeičiama taip:

„Pakartoti kiekvienos interpoliacijos šeimos atveju.“;

g) 3.2 punkto trečia lentelė su skiltimis „Kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius“ ir „Variantas/versijos“ išbraukiama;

h) 3.2 punkto ketvirtos lentelės „Rezultatai“ skiltis „Kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius“ išbraukiama;

i) 3.2 punkte lentelės „Rezultatai“ paskutinė eilutė pakeičiama taip:

„Priekinės dalies plotas (m ²) (tik kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonių)“			
---	--	--	--

j) 3.3 punkto trečia lentelė su skiltimis „Kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius“ ir „Variantas/versijos“ išbraukiama;

k) 3.3 punkto ketvirtos lentelės „Rezultatai“ skiltis „Matricos šeimos identifikatorius“ išbraukiama;

- l) 3.3 punkte lentelės „Rezultatai“ paskutinė eilutė pakeičiama taip:

„Priekinės dalies plotas (m ²) (tik kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonių)“			
---	--	--	--

- m) 3.5 punktas pakeičiamas taip:

„3.5. Rezultatų ataskaita (-os), parengta naudojantis atitikties priemone pagal Igyvendinimo reglamentą (ES) 2017/1151.

Pakartoti kiekvienos interpoliacijos šeimos atveju:

Interpoliacijos šeimos identifikatorius [išnaša: „Tipa patvirtinimo numeris + Interpoliacijos šeimos eilės numeris“]: ...

VH ataskaita: ...

VL ataskaita (jei taikoma): ...

3.5.1. Nuokrypio koeficientas (jei taikoma)

Pakartoti kiekvienos interpoliacijos šeimos atveju:

Interpoliacijos šeimos identifikatorius [išnaša: „Tipa patvirtinimo numeris + Interpoliacijos šeimos eilės numeris“]: ...

3.5.2. Patikros koeficientas (jei taikoma)

Pakartoti kiekvienos interpoliacijos šeimos atveju:

Interpoliacijos šeimos identifikatorius [išnaša: „Tipa patvirtinimo numeris + Interpoliacijos šeimos eilės numeris“]: ...“.

- 3) IX priedas ištaisomas taip:

- a) II dalyje – Nekomplektinės transporto priemonės – 2-oji pusė, M1 kategorijos transporto priemonė, N1 kategorijos transporto priemonė, M2 kategorijos transporto priemonė ir N2 kategorijos transporto priemonė – 49 punktas pakeičiamas taip:

„49. Išmetamo CO₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos ^(m) ^(t):

1. Visos jėgos pavara varomos transporto priemonės, išskyrus tik elektra varomas transporto priemones (jei taikoma)

NEDC vertės	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Miesto sąlygomis ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km, arba kg/100 km ⁽¹⁾
Užmiesto sąlygomis ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km, arba kg/100 km ⁽¹⁾
Bendros ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km, arba kg/100 km ⁽¹⁾
Svertinės ⁽¹⁾ , bendros	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km, arba kg/100 km
Nuokrypio koeficientas (jei taikoma)		
Patikros koeficientas (jei taikoma)	1 arba 0	

2. Tik elektra varomos transporto priemonės ir iš išorės įkraunamos (OVC) hibridinės elektrinės transporto priemonės (jei taikoma)

Elektros energijos sąnaudos (svertinės, bendros ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektrinė rida		... km

3. Transporto priemonė, kurioje įdiegta ekologinė naujovė (-ės): taip/ne ⁽¹⁾
 - 3.1. Bendrasis ekologinės naujovės (-ių) kodas ^(p1): ...
 - 3.2. Dėl ekologinės naujovės (-ių) sumažėjęs bendras išmetamo CO₂ kiekis ^(p2) (nurodyti atskirai kiekvienos išbandytos rūšies etaloninių degalų atveju):
 - 3.2.1. Kiekio sumažėjimas taikant NEDC: ...g/km (jei taikoma)
 - 3.2.2. Kiekio sumažėjimas taikant WLTP: ...g/km (jei taikoma)
4. Visos jėgos pavara varomos transporto priemonės, išskyrus tik elektra varomas transporto priemonės, pagal Reglamentą (ES) 2017/1151 (jei taikoma)

WLTP vertės	Išmetamo CO ₂ kiekis	Degalų sąnaudos
Mažos ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km, arba kg/100 km ⁽¹⁾
Vidutinės ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km, arba kg/100 km ⁽¹⁾
Didelės ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km, arba kg/100 km ⁽¹⁾
Labai didelės ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km, arba kg/100 km ⁽¹⁾
Bendros:	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km, arba kg/100 km ⁽¹⁾
Svertinės, bendros ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km arba m ³ /100 km, arba kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tik elektra varomos transporto priemonės ir iš išorės įkraunamos (OVC) hibridinės elektrinės transporto priemonės pagal Reglamentą (ES) 2017/1151 (jei taikoma)
 - 5.1. Tik elektra varomos transporto priemonės

Elektros energijos sąnaudos		... Wh/km
Elektrinė rida		...km
Elektrinė rida mieste		...km

- 5.2. OVC hibridinės elektrinės transporto priemonės

Elektros energijos sąnaudos (EC _{AC,svert.})		... Wh/km
Elektrinė rida (EAER)		...km
Elektrinė rida mieste (EAER mieste)		...km“;

- b) I dalyje – Komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės – 2-oji pusė, M3 kategorijos transporto priemonė ir N3 kategorijos transporto priemonė – ir II dalyje – Nekomplektinės transporto priemonės – 2-oji pusė, M3 kategorijos transporto priemonė ir N3 kategorijos transporto priemonė – 47.1 punktas išbraukiamas.
- c) I dalyje – Komplektinės ir sukomplektuotos transporto priemonės – 2-oji pusė, M2 kategorijos transporto priemonė ir N2 kategorijos transporto priemonė – ir II dalyje – Nekomplektinės transporto priemonės – 2-oji pusė, M2 kategorijos transporto priemonė ir N2 kategorijos transporto priemonė – nuoroda į aiškinamąją pastabą ^(t) yra įtraukiama į 47.1 punktą.

II PRIEDAS

Reglamentas (ES) Nr. 582/2011 ištaisomas taip:

1) I priedo 9 priedėlis pakeičiamas taip:

„9 priedėlis

EB tipo patvirtinimo sertifikatų numeravimo sistema

Pagal 6 straipsnio 1 dalį, 8 straipsnio 1 dalį ir 10 straipsnio 1 dalį suteikto EB tipo patvirtinimo numerio trečiasis segmentas sudaromas iš EB tipo patvirtinimui taikomo įgyvendinimo teisės akto arba naujausio teisės akto, kuriuo iš dalies keičiamas EB tipo patvirtinimui taikomas teisės aktas, numerio. Po šio numerio rašoma raidė, nurodanti TPD ir SKR sistemų reikalavimus, pagal 1 lentelę.

1 lentelė

Raidė	NO _x TPD sistemų ribinė vertė ⁽¹⁾	KD TPD sistemų ribinė vertė ⁽²⁾	CO TPD sistemų ribinė vertė ⁽⁶⁾	ESK ⁽¹³⁾	Reagento kokybė	Papildomi TPD sistemų stebėjimo prietaisai ⁽¹²⁾	Galios ribinės vertės reikalavimai ⁽¹⁴⁾	Įgyvendinimo datos: naujų tipų atveju	Įgyvendinimo datos: visų transporto priemonių atveju	Paskutinė registracijos data
A ⁽⁹⁾ (10) B ⁽¹⁰⁾	1 ir 2 lentelių eilutė „laipsniško diegimo laikotarpis“	Eksploatacinių savybių stebėjimas ⁽³⁾	Netaikoma	Laipsniškas diegimas ⁽⁷⁾	Laipsniškas diegimas ⁽⁴⁾	Netaikoma	20 %	2012 12 31	2013 12 31	2015 8 31 ⁽⁹⁾ 2016 12 30 ⁽¹⁰⁾
B ⁽¹¹⁾	1 ir 2 lentelių eilutė „laipsniško diegimo laikotarpis“	Netaikoma	2 lentelės eilutė „laipsniško diegimo laikotarpis“	Netaikoma	Laipsniškas diegimas ⁽⁴⁾	Netaikoma	20 %	2014 9 1	2015 9 1	2016 12 30
C	1 ir 2 lentelių eilutė „Bendrieji reikalavimai“	1 lentelės eilutė „Bendrieji reikalavimai“	2 lentelės eilutė „Bendrieji reikalavimai“	Bendrieji reikalavimai ⁽⁸⁾	Bendrieji reikalavimai ⁽⁵⁾	Taip	20 %	2015 12 31	2016 12 31	2019 8 31
D	1 ir 2 lentelių eilutė „Bendrieji reikalavimai“	1 lentelės eilutė „Bendrieji reikalavimai“	2 lentelės eilutė „Bendrieji reikalavimai“	Bendrieji reikalavimai ⁽⁸⁾	Bendrieji reikalavimai ⁽⁵⁾	Taip	10 %	2018 9 1	2019 9 1	

Paaiškinimas.

(1) NO_x TPD sistemų ribinės vertės stebėjimo reikalavimai, kaip nustatyta X priedo 1 lentelėje (slėginio uždegimo bei dviejų rūšių degalų vienaalaikio naudojimo varikliai ir transporto priemonės) ir 2 lentelėje (priverstinio uždegimo varikliai ir transporto priemonės).

(2) KD TPD sistemų ribinės vertės stebėjimo reikalavimai, kaip nustatyta X priedo 1 lentelėje (slėginio uždegimo bei dviejų rūšių degalų vienaalaikio naudojimo varikliai ir transporto priemonės).

(3) Eksploatacinių savybių stebėjimo reikalavimai, kaip nustatyta X priedo 2.1.1 punkte.

(4) Reagento kokybės laipsniško diegimo reikalavimai, kaip nustatyta XIII priedo 7.1 punkte.

(5) Reagento kokybės bendrieji reikalavimai, kaip nustatyta XIII priedo 7.1.1 punkte.

(6) CO TPD sistemų ribinės vertės stebėjimo reikalavimai, kaip nustatyta X priedo 2 lentelėje (priverstinio uždegimo varikliai ir transporto priemonės).

(7) ESK laipsniško diegimo reikalavimai, kaip nustatyta X priedo 6 skirsnyje.

(8) ESK bendrieji reikalavimai, kaip nustatyta X priedo 6 skirsnyje.

(9) Priverstinio uždegimo varikliai ir transporto priemonės su šiais varikliais.

(10) Slėginio uždegimo bei dviejų rūšių degalų vienaalaikio naudojimo varikliai ir transporto priemonės su šiais varikliais.

(11) Taikoma tik priverstinio uždegimo varikliams ir transporto priemonėms su šiais varikliais.

(12) Papildomos nuostatos dėl stebėjimo reikalavimų, kaip nustatyta JT EEK taisyklės Nr. 49 9A priedo 2.3.1.2 punkte.

(13) ESK specifikacijos nustatytos X priede. Priverstinio uždegimo varikliams ir transporto priemonėms su šiais varikliais ESK netaikomas.

(14) Eksploatuojamų variklių arba transporto priemonių atitikties reikalavimai nustatyti II priedo 1 priedėlyje.

Netaikoma – punktas netaikomas.“

2) II priedo 1 priedėlio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. IŽANGA

Šiame priedėlyje aprašoma išmetamųjų dujinių teršalų kiekio nustatymo metodika, pagrįsta kelyje eksploatuojamos transporto priemonės charakteristikų matavimais, naudojant nešiojamąsias išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistemas (toliau – NITKMS). Į išmetamųjų teršalų, kurių kiekį variklio išmetamosiose dujose reikia išmatuoti, sudėtį įeina šios sudedamosios dalys: anglies monoksidas, bendras angliavandenilių ir azoto oksidų kiekis, jeigu tai slėginio uždegimo varikliai, ir anglies monoksidas, bemetaniai angliavandeniliai, metanas ir azoto oksidai, jeigu tai priverstinio uždegimo varikliai. Be to, kad būtų galima taikyti 4 dalyje aprašytus skaičiavimo metodus, išmatuojamas anglies dioksido kiekis.

Jeigu varikliai varomi gamtinėmis dujomis, gamintojas, techninė tarnyba arba patvirtinimo institucija gali nuspręsti vietoj išmetamo metano ir bemetanių angliavandenilių kiekio išmatuoti tik visą išmetamų angliavandenilių (THC) kiekį. Šiuo atveju viso išmetamų angliavandenilių kiekio ribinė vertė yra ta pati, kaip Reglamento (EB) Nr. 595/2009 I priede nurodyta išmetamo metano kiekio ribinė vertė. Siekiant apskaičiuoti atitikties koeficientus pagal šio priedėlio 4.2.3 ir 4.3.2 punktus, taikoma tik išmetamo metano kiekio ribinė vertė.

Jeigu varikliai varomi ne gamtinėmis, o kitomis dujomis, gamintojas, techninė tarnyba arba patvirtinimo institucija gali nuspręsti vietoj išmetamų bemetanių angliavandenilių kiekio išmatuoti visą išmetamų angliavandenilių (THC) kiekį. Šiuo atveju viso išmetamų angliavandenilių kiekio ribinė vertė yra ta pati, kaip Reglamento (EB) Nr. 595/2009 I priede nurodyta išmetamų bemetanių angliavandenilių kiekio ribinė vertė. Siekiant apskaičiuoti atitikties koeficientus pagal šio priedėlio 4.2.3 ir 4.3.2 punktus, taikoma išmetamų bemetanių angliavandenilių kiekio ribinė vertė.“

3) X priedo 2.4.1.3 punktas pakeičiamas taip:

„2.4.1.3. Reglamento (EB) Nr. 692/2008 I priedo 6 priedėlio 1 lentelėje pateiktas TPD sistemos standartas „euro 6–2“ laikomas lygiaverčiu šio reglamento I priedo 9 priedėlio 1 lentelės C ir D raidėms.“

III PRIEDAS

Reglamentas (ES) 2017/1151 ištaisomas taip:

1) I priedas ištaisomas taip:

a) 2.4 punkto I.2.4 brėžinys pakeičiamas taip:

„I.2.4 brėžinys

Bandymų reikalavimų taikymas suteikiant tipo patvirtinimą ir išplečiant patvirtintą tipą

Transporto priemonės kategorija	Kibirkštinio uždegimo variklį turinčios transporto priemonės, įskaitant hibridines ⁽¹⁾								Slėginio uždegimo variklį turinčios transporto priemonės, įskaitant hibridines	Tik elektravaromos transporto priemonės	Vandenilio kuro elementu varomos transporto priemonės
	Vieneriopų degalų				Dvejojų degalų ⁽²⁾			Mišrių degalų ⁽³⁾			
Etaloniniai degalai	Benzinas (E10)	SND	GD/biometanas	Vandenilis (ICE)	Benzinas (E10)	Benzinas (E10)	Benzinas (E10)	Benzinas (E10)	Dyzelinas (B7) ⁽⁵⁾	—	Vandenilis (kuro elementas)
					SND	GD/biometanas	Vandenilis (ICE) ⁽⁴⁾	Etanolis (E85)			
Dujiniai teršalai (1 tipo bandymas)	Taip	Taip	Taip	Taip ⁽⁴⁾	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip	—	—
KD (1 tipo bandymas)	Taip ⁽²⁾	—	—	—	Taip ⁽²⁾ (tik benzinas)	Taip ⁽²⁾ (tik benzinas)	Taip ⁽²⁾ (tik benzinas)	Taip ⁽²⁾ (abi degalų rūšys)	Taip	—	—
KDK	Taip ⁽²⁾	—	—	—	Taip ⁽²⁾ (tik benzinas)	Taip ⁽²⁾ (tik benzinas)	Taip ⁽²⁾ (tik benzinas)	Taip ⁽²⁾ (abi degalų rūšys)	Taip	—	—
Dujiniai teršalai, RDE (1A tipo bandymas)	Taip	Taip	Taip	Taip ⁽⁴⁾	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip	—	—
KDK, RDE (1A tipo bandymas)	Taip ⁽²⁾	—	—	—	Taip (abi degalų rūšys) ⁽²⁾	Taip (abi degalų rūšys) ⁽²⁾	Taip (abi degalų rūšys) ⁽²⁾	Taip (abi degalų rūšys) ⁽²⁾	Taip	—	—
Išmetamieji teršalai varikliui veikiant tuščiaja eiga (2 tipo bandymas)	Taip	Taip	Taip	—	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (tik benzinas)	Taip (abi degalų rūšys)	—	—	—

Transporto priemonės kategorija	Kibirkštinio uždegimo variklį turinčios transporto priemonės, įskaitant hibridines ⁽¹⁾								Slėginio uždegimo variklį turinčios transporto priemonės, įskaitant hibridines	Tik elektra varomos transporto priemonės	Vandenilio kuro elementu varomos transporto priemonės
	Vieneriopų degalų				Dvejų degalų ⁽²⁾			Mišrių degalų ⁽³⁾			
Išmetamosios karterio dujos (3 tipo bandymas)	Taip	Taip	Taip	—	Taip (tik benzinas)	Taip (tik benzinas)	Taip (tik benzinas)	Taip (tik benzinas)	—	—	—
Garavimo išlakos (4 tipo bandymas)	Taip	—	—	—	Taip (tik benzinas)	Taip (tik benzinas)	Taip (tik benzinas)	Taip (tik benzinas)	—	—	—
Patvarumas (5 tipo bandymas)	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip (tik benzinas)	Taip (tik benzinas)	Taip (tik benzinas)	Taip (tik benzinas)	Taip	—	—
Išmetamieji teršalai esant žemai temperatūrai (6 tipo bandymas)	Taip	—	—	—	Taip (tik benzinas)	Taip (tik benzinas)	Taip (tik benzinas)	Taip (abi degalų rūšys)	—	—	—
Eksploatuojamų transporto priemonių atitiktis	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip	—	—
Vidinė diagnostika	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	—	—
Išmetamo CO ₂ kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos ir elektrinė rida	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip (abi degalų rūšys)	Taip	Taip	Taip
Dūmų neskaidrumas	—	—	—	—	—	—	—	—	Taip	—	—
Variklio galia	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip

⁽¹⁾ Specialios vandeniliu ir mišriais degalais, kurių sudėtyje yra biodyzelino, varomų transporto priemonių bandymo procedūros bus nustatytos vėliau.

⁽²⁾ Kietųjų dalelių masės ir kietųjų dalelių kiekio ribinės vertės ir atitinkamos matavimo procedūros taikomos tik transporto priemonėms su tiesioginio įpurškimo varikliais.

⁽³⁾ Jei dvejų degalų transporto priemonė yra pateikta kartu su mišrių degalų transporto priemone, taikomi abiejų bandymų reikalavimai.

⁽⁴⁾ Kai transporto priemonė varoma vandeniliu, nustatomas tik išmetamo NO_x kiekis.

⁽⁵⁾ Išsamesni reikalavimai dėl biodyzelino bus nustatyti vėliau.“

b) 3 priedėlis ištaisomas taip:

i) įterpiami šie punktai:

- „3.5.7.2.1.1.0. Daug CO₂ išmetanti transporto priemonė (NEDC): g/km“
 „3.5.7.2.1.2.0. Mažai CO₂ išmetanti transporto priemonė (jei taikoma) (NEDC): g/km“
 „3.5.7.2.2.1.0. Daug CO₂ išmetanti transporto priemonė (NEDC): g/km“
 „3.5.7.2.2.2.0. Mažai CO₂ išmetanti transporto priemonė (jei taikoma) (NEDC): g/km“
 „3.5.7.2.2.3.0. M transporto priemonė (jei taikoma) (NEDC): g/km“
 „3.5.7.2.3.1.0. Daug CO₂ išmetanti transporto priemonė (NEDC): g/km“
 „3.5.7.2.3.2.0. Mažai CO₂ išmetanti transporto priemonė (jei taikoma) (NEDC): g/km“
 „3.5.7.2.3.3.0. M transporto priemonė (jei taikoma) (NEDC): g/km“;

ii) 3.5.8.3 punkte aiškinamosios pastabos, atitinkančios raides ^(w)–^(w5), išbraukiamos;

iii) pavyzdiniame informaciniame dokumente po lentelės įterpiamas šis tekstas:

„Aiškinamosios pastabos:

- (¹) Išbraukti, jei netaikoma (tam tikrais atvejais nieko nereikia išbraukti, jeigu taikomas daugiau nei vienas punktas).
 (²) Nurodyti leidžiamąjį nuokrypį.
 (³) Įrašyti kiekvieno varianto didžiausią ir mažiausią vertes.
 (⁶) Transporto priemonės, kurios gali naudoti ir benzina, ir dujinius degalus, tačiau benzino sistema yra avarinė arba skirta tik transporto priemonei užvesti ir benzino bake telpa ne daugiau kaip 15 litrų benzino, atliekant bandymą laikomos tik dujiniais degalais varomomis transporto priemonėmis.
 (⁷) Nurodoma neprivaloma įranga, kuri turi įtakos transporto priemonės matmenims.
 (^e) Klasifikuota pagal II priedo A dalyje pateiktas apibrėžtis.
 (^f) Kai viena versija yra su įprasta kabina, o kita – su miegamąja vieta, masė ir matmenys nurodomi abiem atvejais.
 (^g) Standartas ISO 612:1978. Kelių transporto priemonės. Automobilių ir vilkikų su priekabomis matmenys. Terminai ir apibrėžtys.
 (^h) Vairuotojo masė yra 75 kg.

Sistemos, kuriose yra skysčių (išskyrus skirtas panaudotam vandeniui, kurios turi likti tuščios), užpildomos iki 100 % gamintojo nurodytos talpos.

N2, N3, M2, M3, O3 ir O4 kategorijų transporto priemonių atveju 2.6 punkto b papunktyje ir 2.6.1 punkto b papunktyje nurodytos informacijos pateikti nereikia.

(ⁱ) Jeigu tai yra priekabos arba puspriekabės ar transporto priemonės, sukabintos su priekaba arba puspriekabe, kurios sukabintuvą ar balninį sukabintuvą veikia didele vertikalia apkrova, ta apkrova, padalinta iš standartinio gravitacijos pagreičio, įtraukiama į didžiausią techniškai leidžiamą masę.

(^k) Jeigu tai transporto priemonė, kuri gali būti varoma benzinu, dyzelinu ir kt. arba keletu degalų, punktai pakartojami.

Jeigu varikliai ir sistemos yra nestandartiniai, gamintojas pateikia šiame punkte nurodytajai lygiavertę informaciją.

(^l) Šis skaičius suapvalinamas dešimtosios milimetro dalies tikslumu.

- (^m) Šią vertę reikia apskaičiuoti ($\pi = 3,1416$) ir suapvalinti vieno cm^3 tikslumu.
- (ⁿ) Nustatyta atitinkamai pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 arba Reglamento (EB) Nr. 595/2009 reikalavimus.
- (^o) Nustatyta pagal Tarybos direktyvos 80/1268/EEB (OL L 375, 1980 12 31, p. 36) reikalavimus.
- (^p) Nurodyti duomenys turi būti pateikiami apie kiekvieną siūlomą variantą.
- (^q) Jeigu tai priekabos – didžiausias gamintojo leidžiamas greitis.
- (^w) Ekologinės naujovės.
- (^{w1}) Prireikus lentelę galima išplėsti, kiekvienai ekologiškai naujovei skiriant papildomą eilutę.
- (^{w2}) Komisijos sprendimo, kuriuo patvirtinama ekologinė naujovė, numeris.
- (^{w3}) Priskirtas Komisijos sprendimu, kuriuo patvirtinama ekologinė naujovė.
- (^{w4}) Jeigu vietoj 1 tipo bandymo ciklo taikomas modeliavimo metodas, tipo patvirtinimo institucijai pritarus, ši vertė turi būti modeliavimo metodu gauta vertė.
- (^{w5}) Bendras išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas dėl visų atskirų ekologinių naujovių.“

iv) informacinio dokumento priedėlio lentelė pakeičiama taip:

„VL (jei yra)“	VH	tipinė transporto priemonė (tik kelio apkrovos matricos šeimos)
2.2. Transporto priemonės kėbulo tipas (variantas/versija)	2.2. Transporto priemonės kėbulo tipas (variantas/versija)	2.2. Transporto priemonės kėbulo tipas (variantas/versija)
2.3. Taikytas kelio apkrovos metodas (matavimas arba apskaičiavimas, atsižvelgiant į kelio apkrovos šeimą)	2.3. Taikytas kelio apkrovos metodas (matavimas arba apskaičiavimas, atsižvelgiant į kelio apkrovos šeimą)	2.3. Taikytas kelio apkrovos metodas (matavimas arba apskaičiavimas, atsižvelgiant į kelio apkrovos matricos šeimą)
2.4. Atlikus bandymą gauta kelio apkrovos informacija	2.4. Atlikus bandymą gauta kelio apkrovos informacija	2.4. Atlikus bandymą gauta kelio apkrovos informacija
2.4.1. Padangų markė ir tipas:	2.4.1. Padangų markė ir tipas:	2.4.1. Padangų markė ir tipas:
2.4.2. Padangų matmenys (priekinių/galinių):	2.4.2. Padangų matmenys (priekinių/galinių):	2.4.2. Padangų matmenys (priekinių/galinių):
2.4.4. Padangų slėgis (priekinių/galinių) (kPa):	2.4.4. Padangų slėgis (priekinių/galinių) (kPa):	2.4.4. Padangų slėgis (priekinių/galinių) (kPa):
2.4.5. Padangų riedėjimo varža (priekinių/galinių) (kg/t):	2.4.5. Padangų riedėjimo varža (priekinių/galinių) (kg/t):	2.4.5. Padangų riedėjimo varža (priekinių/galinių) (kg/t) ir RR klasė (A–G):
2.4.6. Transporto priemonės bandymo masė (kg):	2.4.6. Transporto priemonės bandymo masė (kg):	2.4.6. Transporto priemonės bandymo masė (kg):
2.4.7. Delta Cd.A, palyginti su VH (m^2)		
2.4.8. Kelio apkrovos koeficientai f_0 , f_1 , f_2	2.4.8. Kelio apkrovos koeficientai f_0 , f_1 , f_2	2.4.8. Kelio apkrovos koeficientai f_0 , f_1 , f_2
		2.4.9. Priekinis plotas m^2 (0,0000 m^2)
		2.4.10. Skaičiuoklės informacija VH ir VL kelio apkrovai apskaičiuoti“

c) 4 priedėlyje „EB tipo patvirtinimo sertifikato Nr. ... papildymas“ ištaisomas taip:

i) 2.1 punkte po lentelės „ATCT bandymas“ įterpiama ši lentelė:

„ATCT bandymo rezultatas“	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO _x (mg/km)	THC + NO _x (mg/km)	KD (mg/km)	KDK (#.10 ¹¹ /km)
Išmatuotoji vertė ⁽¹⁾ ⁽²⁾							

⁽¹⁾ Jeigu taikoma.

⁽²⁾ Apvalinama iki dviejų skaičių po kablelio.“;

ii) 2.1 punkte žodžiai „4 tipo: ...g/bandymui“ pakeičiami žodžiais „4 tipo: ... g/bandymui bandymas atliekamas Reglamento (EB) Nr. 692/2008 VI priede nustatyta tvarka: taip/ne“;

iii) Tipo patvirtinimo sertifikato papildymo priedėlio 3 punktą pakeičiamas taip:

„3. Nuokrypio ir patikros koeficientai (nustatyti remiantis Reglamento (ES) 2017/1152 I priedo 3.2.8 punktu):

Nuokrypio koeficientas (jei taikoma)	
Patikros koeficientas (jei taikoma)	1 arba 0“
Atitikties priemonės naudojimo rezultatų ataskaitos maišos identifikatoriaus kodas	

d) 6 priedėlio 1 lentelė pakeičiama taip:

„1 lentelė“

Raidė	Išmetamųjų teršalų kiekio standartas	OBD standartas	Transporto priemonės kategorija ir klasė	Variklis	Igyvendinimo data: naujų tipų atveju	Igyvendinimo data: naujų transporto priemonių atveju	Paskutinė registracijos data
AA	euro 6c	euro 6–1	M, N1 I klasė	PI, CI			2018 8 31
BA	euro 6b	euro 6–1	M, N1 I klasė	PI, CI			2018 8 31
AB	euro 6c	euro 6–1	N1 II klasė	PI, CI			2019 8 31
BB	euro 6b	euro 6–1	N1 II klasė	PI, CI			2019 8 31
AC	euro 6c	euro 6–1	N1 III klasė, N2	PI, CI			2019 8 31
BC	euro 6b	euro 6–1	N1 III klasė, N2	PI, CI			2019 8 31
AD	euro 6c	euro 6–2	M, N1 I klasė	PI, CI		2018 9 1	2019 8 31
AE	euro 6c-EVAP	euro 6–2	N1 II klasė	PI, CI		2019 9 1	2020 8 31
AF	euro 6c-EVAP	euro 6–2	N1 III klasė, N2	PI, CI		2019 9 1	2020 8 31
AG	euro 6d-TEMP	euro 6–2	M, N1 I klasė	PI, CI	2017 9 1 (*)		2019 8 31

Raidė	Išmetamųjų teršalų kiekio standartas	OBD standartas	Transporto priemonės kategorija ir klasė	Variklis	Igyvendinimo data: naujų tipų atveju	Igyvendinimo data: naujų transporto priemonių atveju	Paskutinė registracijos data
BG	euro 6d-TEMP-EVAP	euro 6–2	M, N1 I klasė	PI, CI	2019 9 1	2019 9 1	2020 12 31
AH	euro 6d-TEMP	euro 6–2	N1 II klasė	PI, CI	2018 9 1 (*)		2019 8 31
BH	euro 6d-TEMP-EVAP	euro 6–2	N1 II klasė	PI, CI	2019 9 1	2020 9 1	2021 12 31
AI	euro 6d-TEMP	euro 6–2	N1 III klasė, N2	PI, CI	2018 9 1 (*)		2019 8 31
BI	euro 6d-TEMP-EVAP	euro 6–2	N1 III klasė, N2	PI, CI	2019 9 1	2020 9 1	2021 12 31
AJ	euro 6d	euro 6–2	M, N1 I klasė	PI, CI	2020 1 1	2021 1 1	
AK	euro 6d	euro 6–2	N1 II klasė	PI, CI	2021 1 1	2022 1 1	
AL	euro 6d	euro 6–2	N1 III klasė, N2	PI, CI	2021 1 1	2022 1 1	
AX	Netaikoma	Netaikoma	Visos transporto priemonės	Visiškai elektrinė baterija			
AY	Netaikoma	Netaikoma	Visos transporto priemonės	Kuro elementas			
AZ	Netaikoma	Netaikoma	Visos transporto priemonės, kurioms taikomi sertifikatai pagal I priedo 2.1.1 punktą	PI, CI			

(*) Šis apribojimas netaikomas, jei transporto priemonės tipas buvo patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimus iki 2017 m. rugsėjo 1 d., jei tai M kategorijos ir N1 kategorijos I klasės transporto priemonės, arba iki 2018 m. rugsėjo 1 d., jei tai N1 kategorijos II ir III klasių ir N2 kategorijos transporto priemonės, laikantis 15 straipsnio 4 dalies paskutinės pastraipos.

Paaiškinimas.

OBD standartas „euro 6–1“ = visi „euro 6“ OBD sistemos reikalavimai, tačiau taikomos laikinosios OBD sistemos ribinės vertės, kaip apibrėžta XI priedo 2.3.4 punkte, ir ne toks griežtas ESK;

OBD standartas „euro 6–2“ = visi „euro 6“ OBD sistemos reikalavimai, tačiau taikomos galutinės OBD sistemos ribinės vertės, kaip apibrėžta XI priedo 2.3.3 punkte;

išmetamųjų teršalų kiekio standartas „euro 6b“ = pagal standartą „euro 6“ išmetamųjų teršalų kiekiui taikomi reikalavimai, įskaitant patikslintą kietųjų dalelių, jų kiekio standartinių verčių (laikiniųjų verčių, taikomų transporto priemonėms, kuriose sumontuoti kibirkštinio uždegimo varikliai su tiesioginiu įpurškimu) matavimo metodiką;

išmetamųjų teršalų kiekio standartas „euro 6c“ = RDE NOx bandymas tik atliekant stebėseną (NTE išmetamųjų teršalų ribinės vertės netaikomos), antraip galioja visi pagal variklio išmetamųjų teršalų kiekio standartą „euro 6“ taikomi reikalavimai (įskaitant KDK, kai atliekamas RDE bandymas);

išmetamųjų teršalų kiekio standartas „euro 6c-EVAP“ = RDE NOx bandymas tik atliekant stebėseną (NTE išmetamųjų teršalų ribinės vertės netaikomos), antraip galioja visi pagal variklio išmetamųjų teršalų kiekio standartą „euro 6“ taikomi reikalavimai (įskaitant KDK, kai atliekamas RDE bandymas), taikoma patikslinta degalų garavimo išlakų bandymo procedūra;

išmetamųjų teršalų kiekio standartas „euro 6d-TEMP“ = RDE NOx bandymas taikant laikinus atitikties koeficientus, antraip galioja visi pagal variklio išmetamųjų teršalų kiekio standartą „euro 6“ taikomi reikalavimai (įskaitant KDK, kai atliekamas RDE bandymas);

išmetamųjų teršalų kiekio standartas „euro 6d-TEMP-EVAP“ = RDE NOx bandymas taikant laikinus atitikties koeficientus, antraip galioja visi pagal variklio išmetamųjų teršalų kiekio standartą „euro 6“ taikomi reikalavimai (įskaitant KDK, kai atliekamas RDE bandymas), taikoma patikslinta degalų garavimo išlakų bandymo procedūra;

išmetamųjų teršalų kiekio standartas „euro 6d“ = RDE bandymas taikant galutinius atitikties koeficientus, antraip galioja visi pagal variklio išmetamųjų teršalų kiekio standartą „euro 6“ taikomi reikalavimai, taikoma patikslinta degalų garavimo išlakų bandymo procedūra.“

e) 8b priedėlis ištaisomas taip:

i) 2.1.3 punkte prieš lentelę įterpiamas šis tekstas:

„Gamintojas ir tipo patvirtinimo institucija susitaria, kuris bandomos transporto priemonės modelis yra tipinis.

Abiejų transporto priemonių H_M ir L_M parametrai: bandymo masė, padangų riedėjimo varža ir priekinės dalies plotas, nustatomi taip, kad kelio apkrovos matricos šeimoje transporto priemonė H_M generuotų didžiausią ciklo energijos poreikį, o transporto priemonė L_M – mažiausią ciklo energijos poreikį. Gamintojas ir tipo patvirtinimo institucija susitaria dėl transporto priemonės parametrų, taikomų transporto priemonėms H_M ir L_M .

Kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonių H_M ir L_M kelio apkrova apskaičiuojama pagal XXI priedo 4 papildomo priedo 5.1 punktą.“;

ii) 2.4.3 punkte žodžiai „Pakartoti 2.4.1 punktą su tipinės transporto priemonės duomenimis, jei taikoma“ išbraukiami;

iii) 2.6.1 punkte lentelės „KELIO APKROVOS MATRICA (XXI priedo 4 papildomo priedo 5 dalis)“ paskutinė eilutė pakeičiama taip:

„Galutiniai rezultatai	<p>Sukimo momento metodas:</p> <p>$c0r=$</p> <p>$c1r=$</p> <p>$c2r=$</p> <p>taip pat</p> <p>$f0r$ (apskaičiuota transporto priemonei H_M) =</p> <p>$f2r$ (apskaičiuota transporto priemonei H_M) =</p> <p>$f0r$ (apskaičiuota transporto priemonei L_M) =</p> <p>$f2r$ (apskaičiuota transporto priemonei L_M) =</p> <p>Riedėjimo laisvąja eiga metodas:</p> <p>$f0r$ (apskaičiuota transporto priemonei H_M) =</p> <p>$f2r$ (apskaičiuota transporto priemonei H_M) =</p> <p>$f0r$ (apskaičiuota transporto priemonei L_M) =</p> <p>$f2r$ (apskaičiuota transporto priemonei L_M) =“</p>
------------------------	--

f) Priedėlio 8c lentelėje pirmųjų 4 eilučių tekstas pakeičiamas šiuo tekstu:

„Reguliuojamų ratų suregulavimo parametrai	:	
XXI priedo 4 papildomo priedo 4.2.1.8.3 punktas		
Koeficientai $c0$, $c1$ ir $c2$,	:	<p>$c0=$</p> <p>$c1=$</p> <p>$c2=$</p>

<p>Taikant riedėjimą laisvąją eiga matavimo ant traukos stendo trukmė XXI priedo 4 papildomo priedo 4.4.4 punktas</p>	:	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="662 217 1038 271">Atskaitinis greitis (km/h)</th> <th data-bbox="1038 217 1412 271">Riedėjimo laisvąją eiga trukmė (Δt)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td data-bbox="662 271 1038 324">130</td><td data-bbox="1038 271 1412 324"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 324 1038 378">120</td><td data-bbox="1038 324 1412 378"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 378 1038 432">110</td><td data-bbox="1038 378 1412 432"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 432 1038 486">100</td><td data-bbox="1038 432 1412 486"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 486 1038 539">90</td><td data-bbox="1038 486 1412 539"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 539 1038 593">80</td><td data-bbox="1038 539 1412 593"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 593 1038 647">70</td><td data-bbox="1038 593 1412 647"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 647 1038 701">60</td><td data-bbox="1038 647 1412 701"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 701 1038 754">50</td><td data-bbox="1038 701 1412 754"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 754 1038 808">40</td><td data-bbox="1038 754 1412 808"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 808 1038 862">30</td><td data-bbox="1038 808 1412 862"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 862 1038 916">20</td><td data-bbox="1038 862 1412 916"></td></tr> </tbody> </table>	Atskaitinis greitis (km/h)	Riedėjimo laisvąją eiga trukmė (Δt)	130		120		110		100		90		80		70		60		50		40		30		20	
Atskaitinis greitis (km/h)	Riedėjimo laisvąją eiga trukmė (Δt)																											
130																												
120																												
110																												
100																												
90																												
80																												
70																												
60																												
50																												
40																												
30																												
20																												
<p>Siekiant pašalinti padangos slydimo nuokrypį, ant transporto priemonės arba joje gali būti dedamas papildomas svoris XXI priedo 4 papildomo priedo 7.1.1.1.1 punktas</p>	:	<p>svoris (kg) ant transporto priemonės/transporto priemonėje</p>																										
<p>Riedėjimo laisvąją eiga trukmė, atlikus transporto priemonės saviriedos procedūrą pagal XXI priedo 4 papildomo priedo 4.3.1.3 punktą XXI priedo 4 papildomo priedo 8.2.4.2 punktas</p>	:	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="662 1370 1038 1424">Atskaitinis greitis (km/h)</th> <th data-bbox="1038 1370 1412 1424">Riedėjimo laisvąją eiga trukmė (Δt)⁴</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td data-bbox="662 1424 1038 1478">130</td><td data-bbox="1038 1424 1412 1478"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 1478 1038 1532">120</td><td data-bbox="1038 1478 1412 1532"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 1532 1038 1585">110</td><td data-bbox="1038 1532 1412 1585"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 1585 1038 1639">100</td><td data-bbox="1038 1585 1412 1639"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 1639 1038 1693">90</td><td data-bbox="1038 1639 1412 1693"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 1693 1038 1747">80</td><td data-bbox="1038 1693 1412 1747"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 1747 1038 1800">70</td><td data-bbox="1038 1747 1412 1800"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 1800 1038 1854">60</td><td data-bbox="1038 1800 1412 1854"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 1854 1038 1908">50</td><td data-bbox="1038 1854 1412 1908"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 1908 1038 1962">40</td><td data-bbox="1038 1908 1412 1962"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 1962 1038 2016">30</td><td data-bbox="1038 1962 1412 2016"></td></tr> <tr><td data-bbox="662 2016 1038 2069">20</td><td data-bbox="1038 2016 1412 2069"></td></tr> </tbody> </table>	Atskaitinis greitis (km/h)	Riedėjimo laisvąją eiga trukmė (Δt) ⁴	130		120		110		100		90		80		70		60		50		40		30		20	
Atskaitinis greitis (km/h)	Riedėjimo laisvąją eiga trukmė (Δt) ⁴																											
130																												
120																												
110																												
100																												
90																												
80																												
70																												
60																												
50																												
40																												
30																												
20																												

2) IIIA priedas ištaisomas taip:

a) 3.1 punktą pakeičiamas taip:

„3.1. Toliau pateikti reikalavimai taikomi 3 straipsnio 11 dalies antroje pastraipoje nurodytiems PEMS bandymams.“

b) 6 priedėlis ištaisomas taip:

i) 2 dalis ištaisoma taip, kad eilutė, atitinkanti simbolį „a_{ref}“, būtų pakeista taip:

„a_{ref} atskaitinis pagreitis esant P_{drive}“;

ii) 2 dalis ištaisoma taip, kad eilutė, atitinkanti simbolį „TM“, būtų pakeista taip:

„TM..... transporto priemonės bandymo masė“;

iii) 2 dalis ištaisoma taip, kad eilutė, atitinkanti simbolį „v_{ref}“, būtų pakeista taip:

„v_{ref} atskaitinis greitis esant P_{drive}“;

iv) 3.4.1 punktą pakeičiamas taip:

„3.4.1. Galios klasės ir atitinkami galios klasių laiko tarpniai įprastomis važiavimo sąlygomis yra nustatomi kaip normalizuotos galios vertės, kurios turi būti būdingos visoms lengvosios transporto priemonėms (1–2 lentelė).

1–2 lentelė

Važiavimo mieste atkarpos ir iš 1/3 važiavimo mieste, 1/3 važiavimo užmiestyje, 1/3 važiavimo greitkelio atstumų sudaryto viso maršruto vidutiniai svertiniai normalizuoti standartiniai galios dažniai

Galios klasės nr.	P _{c,norm,j} [-]		Miesto atkarpa	Visas maršrutas
	Nuo >	iki ≤	Laiko tarpnis, t _{cj}	
1		– 0,1	21,9700 %	18,5611 %
2	– 0,1	0,1	28,7900 %	21,8580 %
3	0,1	1	44,0000 %	43,4582 %
4	1	1,9	4,7400 %	13,2690 %
5	1,9	2,8	0,4500 %	2,3767 %
6	2,8	3,7	0,0450 %	0,4232 %
7	3,7	4,6	0,0040 %	0,0511 %
8	4,6	5,5	0,0004 %	0,0024 %
9	5,5		0,0003 %	0,0003 %

1–2 lentelės skilčių vertės P_{c,norm} denormalizuojamos dauginant iš P_{drive}; čia P_{drive} yra bandomojo automobilio varomiesiems ratams perduodama faktinė galia, kai traukos stende yra nustatyti tipo patvirtinimo parametrai ir taikomi v_{ref} ir a_{ref}.

$$P_{c,j} [\text{kW}] = P_{c,norm,j} * P_{drive}$$

$$P_{drive} = \frac{v_{ref}}{3,6} \times (f_0 + f_1 \times v_{ref} + f_2 \times v_{ref}^2 + TM_{WLTP} \times a_{ref}) \times 0,001$$

čia:

- j yra galios klasės žymuo pagal 1 lentelę;
- $v_{ref} = 66$ km/h;
- $\alpha_{ref} = 0,44$ m/s²;
- pasipriešinimo važiavimui koeficientai f_0, f_1, f_2 yra tikslinės kelio apkrovos vertės pagal WLTP, taikomos atskiroms transporto priemonėms, su kuriomis bus atliekamas PEMS bandymas, kaip apibrėžta XXI priedo 4 papildomo priedo 2.4 punkte;
- TM_{WLTP} yra atskiros transporto priemonės, su kuria bus atliekamas PEMS bandymas, bandymo masė pagal WLTP, kaip nurodyta XXI priedo 3.2.25 punkte.“;

v) 3.4.2 punktas pakeičiamas taip:

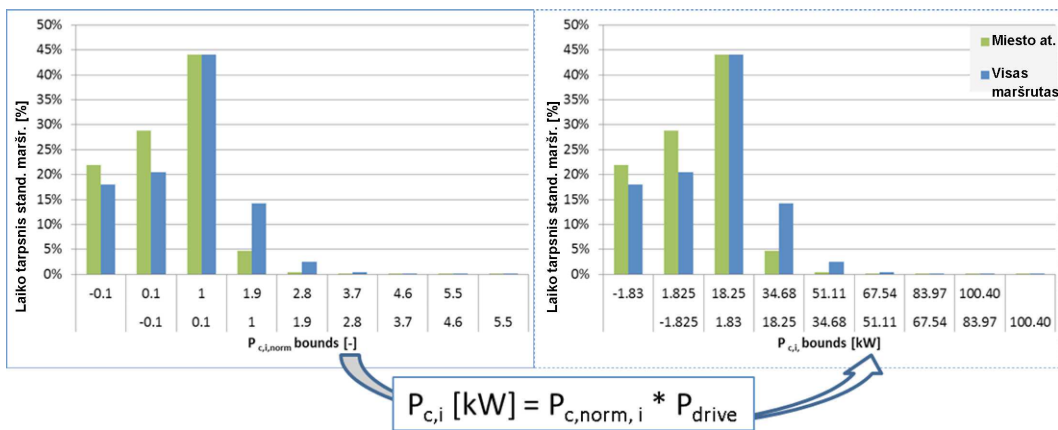
„3.4.2. Varomiesiems ratams perduodamos galios klasės pataisymas

Aukščiausia varomiesiems ratams perduodamos galios klasė, į kurią būtina atsižvelgti, – tai 1 lentelėje nurodytoji aukščiausia klasė, į kurią įtraukta ($P_{rated} \times 0,9$). Visų pašalintųjų klasių laiko tarpniai turi būti įtraukiami į aukščiausių likusiąją klasę.

Naudojant kiekvieną $P_{c,norm,j}$ apskaičiuojamas atitinkamas $P_{c,i}$, kad būtų nustatytos kiekvienos bandomosios transporto priemonės varomiesiems ratams perduodamos galios klasės aukščiausios ir žemiausios ribos (kW), kaip nurodyta 1 pav.

1 paveikslas

Normalizuoto standartinio galios dažnio perskaičiavimo į būdingąjį transporto priemonės galios dažnį schema



Šio denormalizavimo pavyzdys pateikiamas toliau.

Įvesties duomenų pavyzdys:

Parametras	Vertė
f_0 [N]	86
f_1 [N]	0,8
f_2 [N]	0,036
TM [kg]	1 590

Parametras	Vertė
P_{rated} [kW]	120 (1 pavyzdys)
P_{rated} [kW]	75 (2 pavyzdys)

Atitinkami rezultatai:

$$P_{\text{drive}} = 66[\text{km/h}]/3,6 * (86 + 0,8[\text{N}/(\text{km/h})] * 66[\text{km/h}] + 0,036[\text{N}/(\text{km/h})] * (66[\text{km/h})]^2 + 1\,590 [\text{kg}] * 0,44[\text{m}/\text{s}^2]) * 0,001$$

$$P_{\text{drive}} = 18,25 \text{ kW}$$

2 lentelė

Denormalizuotos standartinių galios dažnių vertės iš 1 lentelės (1 pavyzdys)

Galios klasės nr.	$P_{c,j}$ [kW]		Miesto atkarpa	Visas maršrutas
	Nuo >	iki ≤	Laiko tarpas, $t_{c,j}$ [%]	
1		– 1,825	21,97 %	18,5611 %
2	– 1,825	1,825	28,79 %	21,8580 %
3	1,825	18,246	44,00 %	43,4583 %
4	18,246	34,667	4,74 %	13,2690 %
5	34,667	51,088	0,45 %	2,3767 %
6	51,088	67,509	0,045 %	0,4232 %
7	67,509	83,930	0,004 %	0,0511 %
8	83,930	100,351	0,0004 %	0,0024 %
9	100,351		0,00025 %	0,0003 %

(1) Aukščiausia varomiesiems ratams perduodamos galios klasė, į kurią turi būti atsižvelgiama, – tai tokia klasė, į kurią įtraukta $0,9 \times P_{\text{rated}}$. Čia $0,9 \times 120 = 108$.

3 lentelė

Denormalizuotos standartinių galios dažnių vertės iš 1 lentelės (2 pavyzdys)

Galios klasės nr.	$P_{c,j}$ [kW]		Važiavimas mieste	Visas maršrutas
	Nuo >	iki ≤	Laiko tarpas, $t_{c,j}$ [%]	
1	Visi < – 1,825	– 1,825	21,97 %	18,5611 %
2	– 1,825	1,825	28,79 %	21,8580 %
3	1,825	18,246	44,00 %	43,4583 %

Galios klasės nr.	P _{cj} [kW]		Važiavimas mieste	Visas maršrutas
	Nuo >	iki ≤	Laiko tarpinis, t _{cj} [%]	
4	18,246	34,667	4,74 %	13,2690 %
5	34,667	51,088	0,45 %	2,3767 %
6 (1)	51,088	Visi > 51,088	0,04965 %	0,4770 %
7	67,509	83,930	—	—
8	83,930	100,351	—	—
9	100,351	Visi > 100,375	—	—

(1) Aukščiausia varomiesiems ratams perduodamos galios klasė, į kurią turi būti atsižvelgiama, – tai tokia klasė, į kurią įtraukta $0,9 \times P_{\text{rated}}$. Čia $0,9 \times 75 = 67,5$."

3) V priedo 2.3 punktas pakeičiamas taip:

„2.3. Naudojami mažai CO₂ išmetančiai transporto priemonei (VL) taikomi kelio apkrovos koeficientai. Jei VL nėra arba bendra transporto priemonės (VH) apkrova esant 80 km/h greičiui yra didesnė nei bendra VL apkrova esant 80 km/h greičiui + 5 %, naudojami VH taikomi kelio apkrovos koeficientai. VL ir VH yra apibrėžtos XXI priedo 4 papildomo priedo 4.2.1.2 punkte. Kaip alternatyvą gamintojas gali pasirinkti taikyti kelių apkrovos vertes, kurios pagal JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 7 priedėlio nuostatas buvo nustatytos transporto priemonei, įtrauktai į interpoliacijos šeimą.“

4) VI priedo 5.2.8 punktas pakeičiamas taip:

„5.2.8. Nukrypstant nuo 5.2.1–5.2.7 punktų, daugiasluoksnes ar metalines talpyklas naudojantys gamintojai gali nuspręsti taikyti toliau nurodytą priskirtąjį pralaidumo faktorių (PPF), užuot atlikę visą pirmiau minėtą matavimo procedūrą:

daugiasluoksnes/metalinės talpyklos PPF = 120 mg/24 val.“

5) VII priedo 3.10 punktas pakeičiamas taip:

„3.10. Naudojami mažai CO₂ išmetančiai transporto priemonei (VL) taikomi kelio apkrovos koeficientai. Jei VL nėra arba bendra transporto priemonės (VH) apkrova esant 80 km/h greičiui yra didesnė nei bendra VL apkrova esant 80 km/h greičiui + 5 %, naudojami VH taikomi kelio apkrovos koeficientai. VL ir VH yra apibrėžtos XXI priedo 4 papildomo priedo 4.2.1.2 punkte.“

6) VIII priedo 3.3 punktas pakeičiamas taip:

„3.3. Naudojami mažai CO₂ išmetančiai transporto priemonei (VL) taikomi kelio apkrovos koeficientai. Jei VL nėra arba bendra transporto priemonės (VH) apkrova esant 80 km/h greičiui yra didesnė nei bendra VL apkrova esant 80 km/h greičiui + 5 %, naudojami VH taikomi kelio apkrovos koeficientai. VL ir VH yra apibrėžtos XXI priedo 4 papildomo priedo 4.2.1.2 punkte. Kaip alternatyvą gamintojas gali pasirinkti taikyti kelių apkrovos vertes, kurios pagal JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 7 priedėlio nuostatas buvo nustatytos transporto priemonei, įtrauktai į interpoliacijos šeimą.“

7) XII priedo 5.4 punktas pakeičiamas taip:

„5.4. Siekdamas nustatyti kelio apkrovą, bazinės transporto priemonės gamintojas išbando transporto priemonę, kuri yra tipinė sukomplektuota pagal pakopinę tipo tvirtinimo procedūrą patvirtinta transporto priemonė. Bazinės transporto priemonės gamintojas apskaičiuoja kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonių H_M ir L_M kelio apkrovos koeficientus, kaip nustatyta XXI priedo 4 papildomo priedo 5 dalyje, ir nustato abiejų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį ir degalų sąnaudas. Bazinės transporto priemonės gamintojas pateikia skaičiuoklę, skirtą nustatyti, remiantis sukomplektuotų transporto priemonių parametrais, galutines degalų sąnaudų ir išmetamo CO₂ kiekio vertes, kaip nurodyta XXI priedo 7 papildomame priede.“

8) XXI priedas ištaisomas taip:

a) 3.2.19 punktas pakeičiamas taip:

„3.2.19. Tikslinė kelio apkrova – kelio apkrova, kuri turi būti atkurta ant traukos stendo.“;

b) 4 papildomas priedas iš dalies keičiamas taip:

i) 5.1.1.1 punkte eilutė, atitinkanti simbolį „RR“, pakeičiama taip:

„RR yra kelio apkrovos matricos šeimos atskiros transporto priemonės padangų riedėjimo varžos klasės vertė, kg tonai;“;

ii) 5.1.2.1 punkte eilutė, atitinkanti simbolį „RR“, pakeičiama taip:

„RR yra kelio apkrovos matricos šeimos atskiros transporto priemonės padangų riedėjimo varžos klasės vertė, kg tonai;“;

iii) 8.2 punkto antros pastraipos paskutinis sakiny s pakeičiamas taip:

„Tikslinės judėjimo varžos vertės yra vertės, apskaičiuotos taikant šio papildomo priedo 5.1 punkte nustatytą metodą.“;

c) 6a papildomame priede įterpiamas šis 3.7.3 punktas:

„3.7.3. Visų pirma variklio išmetalų kiekis, išmatuotas atliekant ATCT bandymą, turi būti ne didesnis nei „euro 6“ išmetamųjų teršalų kiekio ribos, taikomos bandomajai transporto priemonei, apibrėžtos Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelėje.“
