

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2017/1233**2017 m. liepos 3 d.****dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas ⁽¹⁾, ypač į jo 57 straipsnio 4 dalį ir 58 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) siekiant užtikrinti, kad Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 ⁽²⁾ priede pateikta Kombinuotoji nomenklatūra būtų taikoma vienodai, būtina patvirtinti priemones, susijusias su šio reglamento priede nurodytų prekių klasifikavimu;
- (2) Reglamente (EEB) Nr. 2658/87 nustatytos bendrosios Kombinuotosios nomenklatūros aiškinimo taisyklės. Šios taisyklės taip pat taikomos bet kuriai kitai specialiomis Sąjungos teisės aktų nuostatomis įteisintai nomenklatūrai, visiškai ar iš dalies sudarytai remiantis Kombinuotąja nomenklatūra arba ją papildančiais subpozicijų dalimis, kad būtų galima taikyti tarifinio reguliavimo ir kitas su prekyba prekėmis susijusias priemones;
- (3) laikantis minėtų bendrųjų taisyklių, šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės, remiantis 3 skiltyje išdėstytais motyvais, turėtų būti klasifikuojamos priskiriant 2 skiltyje nurodytą KN kodą;
- (4) reikėtų nustatyti, kad suteikta šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija apie šiame reglamente nurodytas prekes jos adresatas galėtų remtis dar tam tikrą laikotarpį, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 952/2013 34 straipsnio 9 dalyje. Tas laikotarpis turėtų būti trys mėnesiai;
- (5) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Muitinės kodekso komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės Kombinuotojoje nomenklatūroje klasifikuojamos priskiriant tos lentelės 2 skiltyje nurodytą KN kodą.

2 straipsnis

Šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija, vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 952/2013 34 straipsnio 9 dalimi, galima remtis dar tris mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁽¹⁾ OL L 269, 2013 10 10, p. 1.

⁽²⁾ 1987 m. liepos 23 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo (OL L 256, 1987 9 7, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. liepos 3 d.

Komisijos vardu

Pirmininko pavedimu

Stephen QUEST

Generalinis direktorius

Mokesčių ir muitų sąjungos generalinis direktoratas

PRIEDAS

Prekių aprašymas	Klasifikavimas (KN kodas)	Motyvai
(1)	(2)	(3)
Nauja universalioji autotransporto priemonė (autofurgono tipo) su keturiais varomaisiais ratais. Transporto priemonė turi stūmoklinį slėginio uždegimo vidaus degimo variklį, kurio cilindro darbinis tūris didesnis kaip 1 500 cm³, bet ne didesnis kaip 2 500 cm³. Transporto priemonės bendroji masė yra apie 2 800 kg. Transporto priemonėje įrengtos dvi sėdynių eilės: pirmojoje yra dvi sėdynės (vairuotojo ir keliavietė dviem keleiviams skirta sėdynė), antrojoje – trys sėdynės. Abiejose pirmosios sėdynių eilės pusėse įtaisytos durys su langais, kairiojoje antrosios sėdynių eilės pusėje – langas, dešiniojoje – slankiosios durys su langu. Už antrosios sėdynių eilės įtaisytas stacionarus užtvaras (tinklinė pertvara), skiriantis keleivių saloną nuo kroviniams vežti skirtos sekcijos. Kroviniams vežti skirtoje sekcijoje nėra nei saugos diržų, nei jiems įmontuoti skirtų tvirtinimo įtaisų. Ši sekcija be langų, tik su dvivėrimis galinėmis durimis. Transporto priemonėje sumontuoti patogumo elementai, jos vidaus apdaila bei įtaisai būdingi transporto priemonių keleivių salonams. Kroviniams vežti skirtos sekcijos ilgis – apie 1,9 m, krovumas – 4,4 m³.	8703 32 19	Klasifikuojama vadovaujantis Kombinuotosios nomenklatūros 1 ir 6 bendrosiomis aiškinimo taisyklėmis ir KN kodus 8703, 8703 32 ir 8703 32 19 atitinkančiais prekių aprašymais. Universaliosios autotransporto priemonės klasifikuojamos remiantis tam tikromis ypatybėmis, rodančiomis, kam – žmonėms ar prekėms – vežti jos daugiausia skirtos (taip pat žr. Suderintos sistemos paaiškinimų 8703 ir 8704 pozicijų paaiškinimus ir Kombinuotosios nomenklatūros paaiškinimų 8703 pozicijos paaiškinimus). Transporto priemonė nelaikytina transporto priemone, skirta kroviniams vežti, ir nepriskirtina 8704 pozicijai, nes jos objektyvios charakteristikos ir bendra išvaizda yra tokios pat kaip transporto priemonės, daugiausia skirtos žmonėms vežti (įrengta antra sėdynių eilė su saugos įranga, yra keturi langai, slankiosios durys su langu, skirtu gale sėdintiems keleiviams, salone yra tiek priekyje, tiek gale sėdintiems keleiviams skirtų patogumo elementų). Tai, kad transporto priemonėje įtaisytas stacionarus užtvaras, skiriantis keleivių saloną nuo kroviniams vežti skirtos sekcijos, nelaikytina lemiamu kriterijumi, dėl kurio transporto priemonė negalėtų būti priskirta 8703 pozicijai, nes tai yra tipinė ypatybė, būdinga daugeliui transporto priemonių (paprastai sportinių), klasifikuojamų kaip transporto priemonės, skirtos žmonėms vežti. Taip pat žr. Suderintos sistemos klasifikavimo nuomones 8703 32/1 ir 8703 32/2. Todėl transporto priemonė laikytina nauja autotransporto priemone, daugiausia skirta žmonėms vežti, ir jai priskirtinas KN kodas 8703 32 19.